

D. Binnenschifffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1966 nach Wasserstraßenklassen  
km

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000 — 1499)	V (1500 — 2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse .....	4 146	890	144	274	280	1 397	633	528
Kanäle .....	1 825	762	3	9	617	325	—	109
Seen .....	125	—	—	—	—	125	—	—
<b>Insgesamt ...</b>	<b>6 096</b>	<b>1 652</b>	<b>147</b>	<b>283</b>	<b>897</b>	<b>1 847</b>	<b>633</b>	<b>637</b>
Benutzte Länge .....	4 424	404	124	258	851	1 586	633	568

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1966 \*)

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
<b>Güterschiffe<sup>1)</sup></b>											
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 388</b>	<b>4 885 535</b>	<b>1 938 830</b>	<b>42</b>	<b>130</b>	<b>183</b>	<b>698</b>	<b>616</b>	<b>550</b>	<b>1 565</b>	<b>3 604</b>
mit eigener Triebkraft											
20 bis 50 t .....	142	5 245	4 757	—	—	—	—	3	6	45	88
51 bis 200 t .....	737	93 219	63 260	1	6	4	20	45	13	133	515
201 bis 350 t .....	984	275 315	138 301	—	7	3	27	27	37	294	589
351 bis 600 t .....	1 088	504 169	285 547	1	9	6	42	85	104	264	577
601 bis 900 t .....	1 208	908 340	510 388	5	13	26	126	127	137	232	542
901 bis 1400 t .....	1 419	1 518 886	852 820	7	49	107	400	298	155	248	155
1401 t und mehr .....	95	140 058	83 757	7	23	21	18	5	1	—	20
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 673</b>	<b>3 445 232</b>	<b>1 938 830</b>	<b>21</b>	<b>107</b>	<b>167</b>	<b>633</b>	<b>590</b>	<b>453</b>	<b>1 216</b>	<b>2 486</b>
dagegen am 31. 12. 1965	5 681	3 404 784	1 921 146	44	139	181	696	470	525	1 189	2 437
darunter Tankschiffe											
20 bis 50 t .....	27	977	2 140	—	—	—	—	—	4	16	7
51 bis 200 t .....	117	13 609	16 975	1	4	3	18	34	6	29	22
201 bis 350 t .....	17	4 651	3 674	—	—	—	4	—	3	8	2
351 bis 600 t .....	52	24 175	16 359	—	2	—	5	12	11	14	8
601 bis 900 t .....	135	107 832	61 410	—	—	7	26	11	63	20	8
901 bis 1400 t .....	356	377 768	215 196	—	6	60	170	81	33	2	4
1401 t und mehr .....	19	29 552	16 832	—	2	7	5	4	1	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>723</b>	<b>558 564</b>	<b>332 586</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>77</b>	<b>228</b>	<b>142</b>	<b>121</b>	<b>89</b>	<b>51</b>
dagegen am 31. 12. 1965	741	565 438	339 693	4	43	77	237	105	133	91	51
darunter Tankkähne											
20 bis 50 t .....	13	477	—	—	—	—	—	—	—	3	10
51 bis 200 t .....	129	16 161	—	—	—	—	2	8	10	26	83
201 bis 350 t .....	187	52 757	—	1	8	1	3	3	1	41	129
351 bis 600 t .....	251	123 226	—	—	—	5	12	2	8	17	207
601 bis 900 t .....	435	326 650	—	—	1	—	5	6	25	83	315
901 bis 1400 t .....	464	541 454	—	—	5	—	18	7	46	165	223
1401 t und mehr .....	236	379 578	—	20	9	10	25	—	7	14	151
<b>Zusammen ...</b>	<b>1 715</b>	<b>1 440 303</b>	<b>—</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>97</b>	<b>349</b>	<b>1 118</b>
dagegen am 31. 12. 1965	1 836	1 540 864	—	16	13	16	69	19	106	402	1 195
darunter Tankkähne											
20 bis 50 t .....	171	98 668	—	3	—	4	7	3	30	54	70
dagegen am 31. 12. 1965	168	97 744	—	—	1	4	5	3	33	49	73
<b>Schuten und Leichter</b>											
20 bis 50 t .....	314	11 239	—	—	—	—	—	15	16	76	207
51 bis 200 t .....	1 732	213 352	—	1	44	12	46	37	34	366	1 192
201 bis 350 t .....	717	179 849	—	53	88	13	63	40	44	222	194
351 bis 600 t .....	121	53 759	—	5	15	6	1	1	12	23	58
601 bis 900 t .....	27	18 355	—	—	—	—	—	3	4	6	14
901 bis 1400 t .....	13	13 192	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1401 t und mehr .....	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 925</b>	<b>491 380</b>	<b>—</b>	<b>59</b>	<b>147</b>	<b>31</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>110</b>	<b>693</b>	<b>1 679</b>
dagegen am 31. 12. 1965	2 929	477 315	—	89	77	22	117	68	107	691	1 758
darunter Hamburger Schuten und Leichter											
20 bis 50 t .....	252	371 704	—	59	142	26	89	62	51	482	1 341
dagegen am 31. 12. 1965	2 300	368 093	—	88	76	9	104	38	51	505	1 429
<b>Schlepp- und Schubfahrzeuge<sup>2)</sup></b>											
bis 50 PS .....	2	—	100	—	—	—	—	—	—	2	—
51 bis 200 PS .....	145	—	21 095	—	—	1	3	19	21	51	50
201 bis 400 PS .....	315	—	96 487	—	3	—	11	15	88	76	122
401 bis 600 PS .....	108	—	55 592	1	1	—	1	7	8	32	58
601 bis 1000 PS .....	44	—	35 300	1	3	3	—	1	4	11	21
1001 PS und mehr .....	31	—	40 770	1	2	1	5	8	9	4	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>645</b>	<b>—</b>	<b>249 344</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>130</b>	<b>176</b>	<b>252</b>
dagegen am 31. 12. 1965	687	—	261 385	3	8	3	27	48	166	169	263
<b>Fahrgastschiffe<sup>3)</sup></b>											
20 bis 50 t .....	599	155 424	111 210	5	14	16	52	99	60	260	93
dagegen am 31. 12. 1965	606	155 682	109 476	7	17	12	59	88	65	265	93

\*) Ohne Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Ohne Schuten und Leichter. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personenkapazität angegeben.