

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen 1966 \*)

a) Nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transportweite <sup>1)</sup> km	Güterverkehrs-dichte <sup>2)</sup> 1 000 t
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	von aus-ländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg .....	146	7 025,1	870,0	713,3	124,9	101,5	4 885,9
Ilmenau .....	28	274,0	—	2,5	—	9,2	90,3
Elbe von Hamburg bis Seegrenze .....	105	4 977,7	84,9	305,8	4,2	61,4	2 911,9
Elbe-Lübeck-Kanal .....	69	2 289,4	39,6	99,5	2,7	43,5	1 442,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze .....	19	28,2	1,1	0,5	0,0	19,0	28,2
Este .....	12	40,8	—	0,5	—	12,0	40,8
Pinnau .....	13	153,9	1,1	2,0	0,0	13,0	153,9
Krückau .....	12	129,6	0,3	1,6	0,0	12,0	129,6
Stör ab Kellinghusen .....	50	493,6	0,5	13,5	0,0	27,4	270,9
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde .....	109	3 668,5	61,7	161,6	6,6	44,0	1 482,5
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Eider..	90	28,1	—	1,5	—	55,2	17,2
Übrige Wasserstraßen <sup>3)</sup> .....	209	261,9	4,6	8,0	0,1	.	.
<b>Wesergebiet</b>							
Fulda von Kassel bis Hann. Münden .....	27	120,6	0,1	3,3	0,0	27,0	120,6
Weser							
von Hann.-Münden bis Minden .....	206	829,7	6,0	53,2	0,3	64,2	258,5
von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke) ..	140	5 757,0	33,2	588,7	3,0	102,3	4 205,3
von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	7 460,1	194,6	243,9	5,3	32,7	2 938,7
Aller ab Celle bis Hademstorf .....	49	17,5	0,1	0,9	0,0	49,0	17,5
Aller von Hademstorf bis zur Weser .....	68	59,0	5,8	1,7	0,0	29,1	25,2
Hunte ab Oldenburg .....	26	2 668,0	179,0	69,4	4,7	26,0	2 668,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
<b>Mittellandkanal</b>							
von Braunschweig bis Rühren .....	39	5 390,4	107,8	198,1	4,1	36,7	5 078,3
von Minden bis Braunschweig .....	118	12 853,4	588,7	1 094,6	43,4	85,2	9 276,6
von Bergeshövede bis Minden .....	102	12 573,4	766,5	1 119,0	68,0	89,0	10 970,3
<b>Zweigkanal</b>							
nach Salzgitter .....	18	2 407,7	72,4	33,7	1,0	14,0	1 872,6
nach Hildesheim .....	15	948,0	67,9	13,9	0,9	14,6	924,5
nach Hannover-Linden .....	11	913,0	42,8	8,1	0,4	8,8	733,8
nach Osnabrück .....	14	979,7	63,3	13,4	0,9	13,7	956,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße	12	746,6	200,1	6,7	1,8	9,0	560,0
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkana- l) mit Fortsetzung bis Henrichenburg ..	49	21 716,7	4 872,6	673,0	135,9	31,0	13 735,4
Wesel-Datteln-Kanal .....	60	15 940,1	4 373,0	759,1	205,4	47,6	12 652,1
Datteln-Hamm-Kanal .....	47	6 491,8	1 006,6	181,8	30,0	28,0	3 867,5
<b>Dortmund-Ems-Kanal</b>							
von Dortmund bis Datteln .....	21	16 005,9	1 585,2	173,8	22,9	10,9	8 277,6
von Datteln bis Bergeshövede .....	87	19 033,2	1 421,8	1 544,2	106,7	81,1	17 749,6
von Bergeshövede bis Herbrum .....	105	9 501,5	810,2	831,0	60,9	87,5	7 914,1
<b>Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden .....</b>							
Dollart von Emden bis Seegrenze .....	13	1 672,6	648,9	22,1	8,4	13,0	1 697,4
Süd-Nord-Kanal .....	46	0,5	0,5	0,0	0,0	17,0	0,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal .....	14	111,2	82,5	1,6	1,2	14,0	111,1
Küstenkanal .....	70	2 812,0	261,0	186,0	18,1	66,2	2 657,4
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal .....	42	43,9	2,3	1,7	0,1	38,0	39,7
Ems-Jade-Kanal .....	70	174,6	2,0	8,7	0,1	49,7	123,9
Nordgeorgsfehkanal .....	30	8,4	0,7	0,2	0,0	29,3	8,2
Piecardie-Coeverden-Kanal .....	24	8,0	8,0	0,1	0,1	16,0	5,3
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze..	653	159 824,2	77 710,3	30 343,2	16 174,3	183,5	46 469,8
Neekar von Stuttgart bis zum Rhein .....	188	12 439,2	1 881,8	1 679,7	283,6	135,0	8 988,0
<b>Main</b>							
von Bamberg bis Würzburg .....	140	4 222,4	324,2	268,4	32,8	63,6	1 917,1
von Würzburg bis Aschaffenburg .....	164	7 208,7	787,4	720,2	118,2	99,9	4 391,3
von Aschaffenburg bis Offenbach .....	46	7 169,2	1 455,0	283,9	50,3	39,6	6 172,1
von Offenbach bis zum Rhein .....	41	17 563,9	4 331,2	570,7	138,6	32,5	13 919,8
Lahn ab Steeden .....	68	351,1	0,9	19,2	0,0	54,7	282,2
Mosel von der lothringischen Grenze ab .....	242	4 995,8	3 290,6	1 166,7	779,0	233,5	4 820,9
Saar .....	31	529,0	337,4	11,8	7,5	22,2	379,1
Spoynkanal ab Kleve .....	9	194,3	75,0	1,7	0,7	9,0	194,3
<b>Donaugebiet</b>							
<b>Donau</b>							
von Kelheim bis Regensburg .....	35	110,7	—	2,5	—	22,3	70,4
von Regensburg bis Vilshofen .....	130	3 420,9	1 957,9	351,4	250,2	102,7	2 702,7
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 777,5	1 990,6	131,9	94,9	47,5	2 747,2
Wasserstraßengebiet Berlin (West) .....	105	5 949,9	3,5	101,2	0,0	17,0	963,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 424</b>	<b>207 894,4</b>	<b>83 349,1</b>	<b>45 072,1</b>	<b>18 821,0</b>	<b>216,8</b>	<b>.</b>
darunter Durchgangsverkehr ...	×	9 238,1	7 715,1	5 388,1	4 522,1	583,2	.

\*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

<sup>1)</sup> tkm dividiert durch t. — <sup>2)</sup> tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — <sup>3)</sup> Oste, Schlei, Hadelnerkanal, Geeste und Flensburger Förde.