

7. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1962		1963		1964		1965		1966	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander									
untereinander	V = E	24 167	18,7	23 890	18,3	25 046	18,1	25 717	17,3	26 585	16,6
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	21 576	16,7	20 856	16,0	21 126	15,2	21 178	14,2	21 908	13,7
	E	8 912	6,9	8 837	6,8	9 061	6,5	8 996	6,0	9 045	5,7
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	16 163	12,5	15 874	12,1	16 618	12,0	19 197	12,9	25 205	15,8
	E	29 500	22,8	31 042	23,7	36 589	26,4	36 987	24,8	36 039	22,5
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	2 600	2,0	3 200	2,4	2 772	2,0	2 930	2,0	2 864	1,8
	E	821	0,6	1 552	1,2	2 365	1,7	3 276	2,2	3 957	2,5
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	4	0,0	5	0,0	9	0,0	55	0,0	148	0,1
	E	7	0,0	33	0,0	14	0,0	13	0,0	39	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein untereinander											
untereinander	V = E	3 695	2,9	3 435	2,6	3 200	2,3	3 089	2,1	3 180	2,0
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	3 930	3,0	3 460	2,6	3 898	2,8	4 271	2,9	5 050	3,2
	E	8 761	6,8	7 809	6,0	7 819	5,6	9 845	6,6	10 521	6,6
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	1 651	1,3	1 859	1,4	1 570	1,1	1 794	1,2	1 833	1,1
	E	301	0,2	1 354	1,0	1 618	1,2	2 349	1,6	2 974	1,9
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,0
	E	—	—	—	—	—	—	1	0,0	33	0,0
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 014	1,6	2 105	1,6	2 386	1,7	3 344	2,2	3 671	2,2
	zu Berg	4 307	3,3	4 365	3,3	3 699	2,7	4 727	3,2	5 548	3,5
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	511	0,4	598	0,5	474	0,3	736	0,5	729	0,5
	zu Berg	415	0,3	477	0,4	397	0,3	491	0,3	490	0,3
Insgesamt		129 334	100	130 740	100	138 662	100	148 995	100	159 824	100

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1966 *)

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe ¹⁾		Schiffe m. Hilfsantrieb			
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelschiffe	2 661	6 023	2 423	4 989	75	1 016	—	—	155	15	8	3
Seefischereifahrzeuge	795	177	729	137	66	40	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	510	90	375	48	33	5	17	6	4	0	81	30

Handelschiffe nach Fahrzeugarten

Passagierschiffe u. kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe ²⁾	12	128	10	80	2	47	—	—	—	—	—	—
Trockenladenschiffe ³⁾	2 378	4 751	2 176	4 487	42	247	—	—	154	15	6	2
Tanker	118	1 092	88	371	28	720	—	—	—	—	2	1
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	153	53	149	51	3	1	—	—	1	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Schiffstonnage von... bis unter... BRT	Altersklasse von... bis unter... Jahren	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Schiffstonnage von... bis unter... BRT	Altersklasse von... bis unter... Jahren	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
				Motorschiffe		Dampfschiffe						Motorschiffe		Dampfschiffe	
		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT			Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	194	12	112	7	—	—	7 500 — 10 000	101	909	100	901	1	8
100 — 300	761	160	682	148	4	1	10 000 — 12 500	49	540	44	483	5	58
300 — 500	659	296	654	294	—	—	12 500 — 15 000	14	188	13	173	1	15
500 — 1 000	178	155	175	153	2	1	15 000 — 17 500	7	110	5	77	2	33
1 000 — 1 500	99	129	95	123	4	6	17 500 — 20 000	16	300	7	137	9	162
1 500 — 3 000	234	526	219	493	15	33	20 000 — 30 000	18	421	12	277	6	144
3 000 — 5 000	172	688	170	680	2	8	30 000 — 50 000	18	640	7	275	11	365
5 000 — 7 500	139	843	128	768	11	75	50 000 und mehr	2	107	—	—	2	107

nach Altersklassen

unter 1	126	444	124	368	2	75	15 — 20	237	441	221	318	16	123
1 — 3	211	656	209	567	2	90	20 — 30	158	201	149	140	7	60
3 — 5	162	555	158	413	4	142	30 — 40	233	66	208	49	3	14
5 — 7	180	719	174	552	6	167	40 — 50	62	19	51	16	1	1
7 — 10	374	1 262	365	1 095	9	168	50 und mehr	348	53	215	39	4	1
10 — 15	570	1 608	549	1 431	21	176							

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

¹⁾ Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ²⁾ Schiffe mit Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere. — ³⁾ Einschl. 5 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg