

## 2. Güterverkehr mit Luftfahrzeugen 1967\*)

b) Nach Flughäfen bzw. Ländern  
Tonnen

| Flughafen bzw. Land <sup>1)</sup>                          | Versand       | Empfang       | Flughafen bzw. Land <sup>1)</sup>    | Versand       | Empfang       |
|--|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes</b> ..... | <b>17 741</b> | <b>17 741</b> | <b>Afrika</b> .....                  | <b>3 034</b>  | <b>1 836</b>  |
| Hamburg .....  | 4 172         | 1 776         | Äthiopien .....                      | 427           | 279           |
| Hannover .....   | 1 793         | 485           | Libyen .....                         | 163           | 22            |
| Bremen .....   | 122           | 153           | Marokko .....                        | 152           | 28            |
| Düsseldorf .....   | 1 749         | 818           | Südafrika .....                      | 665           | 389           |
| Köln/Bonn .....  | 702           | 442           | Tunesien .....                       | 135           | 126           |
| Frankfurt .....  | 3 888         | 2 494         | Verein. Arab. Republik (Ägypten)     | 293           | 133           |
| Stuttgart .....  | 665           | 1 340         | Übrige Länder .....                  | 1 199         | 860           |
| Nürnberg .....   | 220           | 239           | <b>Amerika</b> .....                 | <b>24 874</b> | <b>26 383</b> |
| München .....  | 704           | 1 325         | Argentinien .....                    | 195           | 53            |
| Berlin .....   | 3 352         | 8 299         | Brasilien .....                      | 313           | 84            |
| Übrige Flugplätze .....                                    | 375           | 371           | Kanada .....                         | 2 821         | 570           |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr<sup>2)</sup></b> ...      | <b>64 810</b> | <b>62 680</b> | Mexiko .....                         | 522           | 68            |
| <b>Europa</b> .....  | <b>31 086</b> | <b>29 737</b> | Venezuela .....                      | 444           | 14            |
| Belgien .....  | 1 224         | 954           | Vereinigte Staaten .....             | 19 726        | 25 403        |
| Dänemark .....   | 668           | 926           | Übrige Länder .....                  | 854           | 190           |
| Finnland .....   | 613           | 112           | <b>Asien</b> .....                   | <b>5 420</b>  | <b>4 662</b>  |
| Frankreich .....   | 3 256         | 5 263         | Indien .....                         | 407           | 230           |
| Griechenland .....   | 635           | 532           | Iran .....                           | 687           | 874           |
| Großbritannien und Nordirland ...                          | 11 855        | 10 692        | Japan .....                          | 878           | 790           |
| Italien .....  | 2 813         | 3 613         | Libanon .....                        | 483           | 592           |
| Niederlande .....  | 1 577         | 2 794         | Pakistan .....                       | 597           | 178           |
| Norwegen .....   | 565           | 96            | Übrige Länder .....                  | 2 367         | 1 998         |
| Österreich .....   | 775           | 260           | <b>Australien und Ozeanien</b> ..... | <b>397</b>    | <b>62</b>     |
| Schweden .....   | 1 328         | 168           | Australien .....                     | 373           | 60            |
| Schweiz .....  | 1 402         | 1 594         | Neuseeland .....                     | 20            | 1             |
| Spanien .....  | 1 682         | 654           | Übrige Länder .....                  | 4             | 1             |
| Türkei .....   | 500           | 357           | <b>Insgesamt</b> ...                 | <b>82 551</b> | <b>80 421</b> |
| Übrige Länder .....  | 2 192         | 1 722         | dagegen 1966 ...                     | 71 933        | 75 199        |

\*) Nur gewerblicher Verkehr.

<sup>1)</sup> Es sind die Flughäfen bzw. die Länder genannt, in denen der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. — <sup>2)</sup> Versand bzw. Empfang der Bundesrepublik Deutschland nach bzw. aus den in der Vorspalte genannten Ländern; ohne gebrochenen und unbegleiteten Durchgangsverkehr.

## 3. Verkehrsleistungen 1967 nach Entfernungsstufen\*)

| Entfernung<br>von ... bis ... km | Personenverkehr        |                |  |                  | Güterverkehr  |               |                                       |         |
|----------------------------------|------------------------|----------------|--|------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------|
|                                  | Reisende <sup>1)</sup> |                | Geleistete Personenkilometer <sup>2)</sup> |                  | Luftfracht    |               | Geleistete Effektiv-tkm <sup>2)</sup> |         |
|                                  | Gesamt-                | Linien-        | Gesamt-                                    | Linien-          | Gesamt-       | Linien-       | Gesamt-                               | Linien- |
|                                  | verkehr                |                |  |                  | verkehr       |               |                                       |         |
| 1 000                            |                        | 1 000 Pkm      |  | t                |               | 1 000 tkm     |                                       |         |
| 1 — 100 .....                    | 120,6                  | 3,2            | 8 575                                      | 306              | 416           | 41            | 2                                     |         |
| 101 — 200 .....                  | 399,1                  | 375,8          | 68 054                                     | 63 764           | 1 651         | 1 651         | 270                                   |         |
| 201 — 300 .....                  | 1 480,6                | 1 475,9        | 385 011                                    | 383 783          | 6 701         | 6 483         | 1 693                                 |         |
| 301 — 400 .....                  | 909,2                  | 898,7          | 309 575                                    | 306 004          | 4 677         | 3 803         | 1 593                                 |         |
| 401 — 500 .....                  | 2 428,7                | 2 358,9        | 1 107 067                                  | 1 074 081        | 11 813        | 11 756        | 5 417                                 |         |
| 501 — 600 .....                  | 502,2                  | 480,3          | 265 487                                    | 253 983          | 3 259         | 3 221         | 1 728                                 |         |
| 601 — 700 .....                  | 530,2                  | 495,9          | 344 638                                    | 322 268          | 6 582         | 6 371         | 4 307                                 |         |
| 701 — 800 .....                  | 188,6                  | 154,0          | 141 006                                    | 115 825          | 3 262         | 3 091         | 2 436                                 |         |
| 801 — 900 .....                  | 169,4                  | 114,9          | 143 995                                    | 98 086           | 1 928         | 1 916         | 1 630                                 |         |
| 901 — 1 000 .....                | 132,7                  | 92,5           | 126 329                                    | 88 017           | 1 828         | 1 814         | 1 736                                 |         |
| 1 001 — 1 200 .....              | 168,7                  | 111,6          | 188 614                                    | 125 905          | 2 206         | 2 138         | 2 471                                 |         |
| 1 201 — 1 400 .....              | 99,5                   | 50,4           | 130 498                                    | 65 146           | 946           | 933           | 1 229                                 |         |
| 1 401 — 1 600 .....              | 188,8                  | 85,3           | 283 111                                    | 127 213          | 1 448         | 1 400         | 2 144                                 |         |
| 1 601 — 1 800 .....              | 136,9                  | 22,6           | 231 491                                    | 38 340           | 512           | 496           | 863                                   |         |
| 1 801 — 2 000 .....              | 308,1                  | 84,8           | 577 201                                    | 157 779          | 1 381         | 1 376         | 2 571                                 |         |
| 2 001 — 3 000 .....              | 93,6                   | 55,8           | 225 421                                    | 140 309          | 1 963         | 1 698         | 4 338                                 |         |
| 3 001 — 4 000 .....              | 88,0                   | 33,9           | 289 030                                    | 116 060          | 1 504         | 1 182         | 4 156                                 |         |
| 4 001 — 5 000 .....              | 27,8                   | 15,3           | 123 551                                    | 68 792           | 927           | 896           | 3 966                                 |         |
| 5 001 — 6 000 .....              | 71,1                   | 68,1           | 408 527                                    | 391 642          | 3 234         | 3 206         | 18 049                                |         |
| 6 001 — 7 000 .....              | 476,7                  | 262,5          | 2 998 182                                  | 1 648 988        | 18 210        | 18 117        | 114 982                               |         |
| 7 001 — 10 000 .....             | 230,1                  | 149,3          | 1 936 490                                  | 1 284 732        | 6 786         | 6 699         | 59 080                                |         |
| 10 001 — 19 000 .....            | 23,2                   | 22,6           | 292 812                                    | 282 646          | 1 318         | 1 309         | 16 805                                |         |
| <b>Insgesamt</b> ...             | <b>8 775,7</b>         | <b>7 412,2</b> | <b>10 584 665</b>                          | <b>7 153 669</b> | <b>82 551</b> | <b>79 596</b> | <b>253 632</b>                        |         |

\*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

<sup>1)</sup> Einschl. Umsteiger aus dem Ausland. — <sup>2)</sup> Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der im Ausland geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tabelle 7, S. 100, \*ab.