

4. Verkehr auf Flughäfen

| Flughafen | Jahr | Gestart. Flugzeug. | | Fluggäste ¹⁾ | | | Fracht ¹⁾ | | | Post ¹⁾ | | |
|------------------------------------|------|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------|---------|-------------------------|--------------------|---------|-------------------------|
| | | insgesamt | dar. im gewerbli. Verkehr | Zusteiger | Aussteiger | Durchgang ²⁾ | Versand | Empfang | Durchgang ²⁾ | Versand | Empfang | Durchgang ²⁾ |
| | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg ... | 1966 | 41 279 | 26 288 | 916,2 | 913,0 | 63,7 | 9 150 | 7 856 | 3 903 | 3 034 | 2 452 | 350 |
| | 1967 | 42 825 | 27 495 | 1 006,8 | 1 000,4 | 81,9 | 10 489 | 8 484 | 4 675 | 3 186 | 2 529 | 417 |
| Hannover ... | 1966 | 28 432 | 17 053 | 525,3 | 530,7 | 25,6 | 3 421 | 3 148 | 733 | 1 036 | 1 187 | 554 |
| | 1967 | 28 404 | 15 982 | 544,9 | 550,2 | 21,6 | 4 742 | 3 226 | 1 060 | 1 038 | 1 114 | 657 |
| Bremen ... | 1966 | 21 321 | 6 019 | 104,5 | 104,7 | 64,8 | 658 | 954 | 892 | 437 | 425 | 52 |
| | 1967 | 24 677 | 7 618 | 131,6 | 133,0 | 71,3 | 692 | 1 165 | 923 | 537 | 441 | 32 |
| Düsseldorf ... | 1966 | 40 616 | 28 428 | 940,0 | 930,5 | 102,7 | 9 889 | 11 842 | 3 823 | 2 809 | 2 042 | 483 |
| | 1967 | 45 049 | 31 140 | 1 095,3 | 1 076,8 | 103,3 | 10 634 | 11 802 | 4 426 | 2 738 | 2 044 | 438 |
| Köln/Bonn ... | 1966 | 20 804 | 12 170 | 320,5 | 328,7 | 113,3 | 3 580 | 3 005 | 4 540 | 1 308 | 993 | 378 |
| | 1967 | 21 630 | 12 855 | 346,3 | 358,0 | 105,8 | 3 587 | 2 960 | 4 638 | 1 309 | 1 018 | 382 |
| Frankfurt/M ... | 1966 | 73 581 | 68 262 | 2 584,6 | 2 502,3 | 400,8 | 69 553 | 66 283 | 20 231 | 19 131 | 20 244 | 2 903 |
| | 1967 | 80 296 | 73 784 | 2 903,6 | 2 839,5 | 404,4 | 80 591 | 76 917 | 22 264 | 20 774 | 22 481 | 2 931 |
| Stuttgart ... | 1966 | 40 435 | 20 039 | 383,6 | 391,6 | 84,8 | 7 801 | 6 780 | 5 243 | 1 692 | 1 820 | 427 |
| | 1967 | 36 518 | 20 413 | 454,0 | 464,1 | 77,9 | 8 648 | 6 170 | 5 412 | 2 108 | 2 195 | 720 |
| Nürnberg ... | 1966 | 26 613 | 5 763 | 147,7 | 147,2 | 9,6 | 1 799 | 1 784 | 1 707 | 1 152 | 1 047 | 12 |
| | 1967 | 27 463 | 6 349 | 158,7 | 160,2 | 11,1 | 1 953 | 1 949 | 2 721 | 1 133 | 1 029 | 45 |
| München ... | 1966 | 36 800 | 26 317 | 860,1 | 863,7 | 140,0 | 6 095 | 7 088 | 5 262 | 2 546 | 2 678 | 956 |
| | 1967 | 38 663 | 28 095 | 939,4 | 942,3 | 133,9 | 7 003 | 7 945 | 5 230 | 2 560 | 2 900 | 1 090 |
| Berlin ... | 1966 | 35 705 | 35 007 | 1 675,7 | 1 671,0 | — | 6 217 | 11 900 | — | 3 847 | 4 007 | — |
| | 1967 | 36 046 | 35 705 | 1 775,4 | 1 765,7 | — | 6 702 | 12 811 | 1 | 3 902 | 4 091 | — |
| Übrige Flugplätze ³⁾ | 1966 | 687 785 | 19 405 | 36,7 | 37,2 | 0,2 | 84 | 83 | — | — | — | — |
| | 1967 | 709 524 | 22 706 | 49,7 | 48,8 | 0,7 | 53 | 49 | — | — | 0 | — |
| Insgesamt ... | 1966 | 1 053 371 | 264 751 | 8 494,8 | 8 420,5 | 1 005,5 | 118 247 | 120 723 | 46 334 | 36 992 | 36 895 | 6 115 |
| | 1967 | 1 091 095 | 282 142 | 9 405,7 | 9 338,8 | 1 011,7 | 135 094 | 133 477 | 51 348 | 39 283 | 39 842 | 6 713 |

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — Umsteiger und Umladungen sind mehrfach gezählt. — ²⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — ³⁾ 1966 einschl. Hubschrauberplätze.

G. Nachrichtenverkehr

1. Ton- und Fernseh-Rundfunkgenehmigungen

1 000

| Land | Oberpostdirektionsbezirk | Ton-Rundfunkgenehmigungen am 31. 12. | | | | Fernseh-Rundfunkgenehmigungen am 31. 12. | | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|
| | | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
| Schleswig-Holstein | Kiel | 551 | 563 | 573 | 584 | 337 | 378 | 418 | 451 |
| | Hamburg | 1 005 | 1 023 | 1 041 | 1 058 | 638 | 703 | 772 | 828 |
| Niedersachsen | Braunschweig | 441 | 449 | 455 | 461 | 268 | 301 | 333 | 358 |
| | Hannover | 743 | 761 | 775 | 787 | 437 | 498 | 555 | 600 |
| Bremen | Bremen | 892 | 913 | 931 | 952 | 535 | 609 | 687 | 748 |
| Nordrhein-Westfalen | Dortmund | 1 113 | 1 133 | 1 147 | 1 166 | 753 | 832 | 900 | 958 |
| | Düsseldorf | 1 668 | 1 707 | 1 731 | 1 758 | 1 179 | 1 290 | 1 389 | 1 467 |
| | Köln | 973 | 999 | 1 022 | 1 044 | 653 | 725 | 794 | 848 |
| | Münster | 1 084 | 1 104 | 1 123 | 1 141 | 684 | 768 | 848 | 911 |
| Hessen | Frankfurt am Main | 1 515 | 1 553 | 1 592 | 1 631 | 856 | 985 | 1 116 | 1 219 |
| Rheinland-Pfalz | Koblenz | 479 | 491 | 502 | 509 | 278 | 323 | 365 | 394 |
| | Neustadt a. d. Weinstraße | 367 | 375 | 382 | 389 | 194 | 227 | 259 | 283 |
| | Trier | 138 | 140 | 143 | 144 | 67 | 81 | 96 | 106 |
| Baden-Württemberg | Freiburg | 473 | 487 | 500 | 511 | 195 | 238 | 282 | 321 |
| | Karlsruhe | 576 | 587 | 602 | 618 | 281 | 327 | 373 | 414 |
| | Stuttgart | 1 006 | 1 026 | 1 054 | 1 083 | 448 | 519 | 597 | 663 |
| | Tübingen | 411 | 423 | 435 | 447 | 156 | 193 | 230 | 262 |
| Bayern | München | 1 317 | 1 352 | 1 384 | 1 420 | 632 | 740 | 851 | 948 |
| | Nürnberg | 1 053 | 1 073 | 1 095 | 1 116 | 501 | 585 | 675 | 745 |
| | Regensburg | 496 | 504 | 513 | 522 | 222 | 263 | 305 | 340 |
| Saarland | Saarbrücken | 302 | 306 | 311 | 317 | 197 | 220 | 240 | 258 |
| Berlin (West) | Berlin ²⁾ | 892 | 908 | 920 | 927 | 512 | 574 | 636 | 680 |
| Bundesgebiet ... | | 17 494 | 17 878 | 18 232 | 18 587 | 10 024 | 11 379 | 12 720 | 13 806 |

¹⁾ Durch größere Überschneidungen der Ländergrenzen und Oberpostdirektionsbezirke lassen sich keine Landesergebnisse bilden. —
²⁾ Landespostdirektion.
Quelle: Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen, Bonn