

E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz und -zuschlag	25. 7.	15. 10.	23. 5.	1. 2.	1. 1.	1. 3.	Tarifzuschlag für eine Entfernung von ...	2. 6.	1. 12.	30. 5.	1. 3.
	1948	1951	1954	1958	1963	1966		1957	1957	1965	1966
Kilometersatz in Dpt							TEE-Zuschlag in DM²⁾				
2. Klasse ¹⁾	6,00	6,90	6,90	7,50	8,00	8,50	Bis 225 km	6,00	4,00	5,00	6,00
1. Klasse ¹⁾	8,70	10,35	10,35	11,25	12,00	12,75	250 km	6,00	5,00	5,00	6,00
Zuschlag in DM für Schnellzüge							300 km	6,00	6,00	5,00	6,00
2. Kl. ¹⁾	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	350 km	7,00	7,00	8,00	8,00
1. Kl. ¹⁾	1,50	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	400 km	8,20	8,00	8,00	8,00
für Fernschnellzüge ²⁾							450 km	9,40	9,00	8,00	8,00
2. Kl. ¹⁾	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	500 km und mehr	10,00	10,00	8,00	8,00
1. Kl. ¹⁾	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00					

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffers.

¹⁾ Vor dem 3. 6. 1956: 3. bzw. 2. Klasse. — ²⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ³⁾ TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung
DM je 100 kg

Gewichtsstufe von ... bis ... kg	1. 1.	15. 10.	1. 2.	1. 11.	1. 2.	15. 3.	1. 1.	Regelklasse ¹⁾ bzw. Ausnahmetarif	1. 1.	15. 10.	5. 8.	1. 8.	1. 2.	1. 8.	15. 3.	1. 1.	
	1951	1951	1958	1960	1963	1966	1968		1951	1951	1952	1953	1958	1964	1966	1968	
Stückgutfrachtsatz								Wagenladungssatz bei mindestens									
1— 100	4,90	6,36	6,98	7,69	8,74	9,04	8,40	A B C D E F G 6 B 1 (Kohle) ²⁾	15 t			20 t			25 t		
101— 500	4,32	5,40	5,90	6,22	6,87	7,17	6,66		2,11	2,64	2,82	2,25	2,24	1,80	1,75	1,62	
501—1000									1,98	2,44	2,61	2,19					
über 1000	3,79	4,55	4,96	5,25	5,77	6,07	5,65		1,87	2,26	2,42	2,10	2,13	1,70			
Stückgutzuschlag je Sendung																	
1— 500	0,63	0,82	0,92	1,40	1,70	3,00	2,79		1,52	1,78	1,90	1,90	1,97	1,61	1,58	1,47	
501—1000	0,62	0,77							1,19	1,50	1,61	1,61	1,67	1,49	1,38	1,46	1,35
								1,06	1,22	1,31	1,31	1,39	1,38	1,46	1,35		
								1,06	1,23	1,32	1,32	1,46	1,29	1,29	1,28		

b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten
DM je Tonne

Frachtgut	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart ³⁾	1962	1963	1964	1965	1966 ⁴⁾		1967
					Durchschnitt ⁴⁾					1. 1.	1. 7.
Weizen ⁵⁾	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	33,68	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	29,60 ⁶⁾
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	17,80
Fische ⁷⁾	Bremerhaven	Frankfurt/M.	493	15 B 1 a	50,60	52,20	52,20	52,20	55,00	49,40	60,10
Kaffee	Hamburg	Frankfurt/M.	507	24 S 5 b	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	32,40 ⁸⁾
Tabak ⁹⁾	Hamburg	Hannover	162	A b	25,30	25,30	23,22	20,30	20,30	20,60	20,60
Öle und Fette	Hamburg	Dissen	254	A d	25,30	25,30	24,09	22,40	22,40	21,70	21,70
Grubenzholz	Regensburg	Bochum	580	1 B 34 c	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	25,00	25,00
Faserholz	Kaufbeuren	Karlsruhe	311	1 B 21 e	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	20,60	20,60
Stammholz	Berleburg	Herford	217	B c	22,00	22,00	20,88	19,30	19,30	20,50	20,50
Schnittholz	Passau	Essen	710	B c	49,10	49,10	46,14	42,00	42,00	40,90	40,90
Holzstoff	Mainz-Kastel	Kelheim	395	A b	43,60	43,60	39,18	33,00	33,00	33,80	33,80
Wolle	Bremen	Backnang	619	21 S 2 b	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	41,40
Baumwolle ¹⁰⁾	Bremen	Rhein	163	21 S 1 b	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	15,70	16,23
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim ¹⁰⁾	569	23 S 3 b	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	32,90 ¹¹⁾
Ton, roh	Goldhausen	Oberhausen	180	C e	15,90	15,90	15,78	15,60	15,60	16,50	16,50
Schwefelkies	Meggen ¹¹⁾	Leverkusen	122	7 B 21 c	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,50	8,50
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	7 B 2 c	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	7 B 24 c	3,30	3,30	3,30	3,24	3,20	3,20	3,20
Stahlschrott	Hamm	Oberhausen	77	IV e	10,60	10,60	10,18	9,60	9,60	10,10	10,10
Steinkohlen ¹²⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	346	6 B 11 e	16,98	16,10	16,25	16,30	16,30	16,30	16,30
Rohbraunkohle	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 e	6,20	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
Braunkohlenbriketts	Frechen	Hamm ¹³⁾	145	6 B 1 e	12,88	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Erdöl, roh ¹³⁾	Barnstorf ¹³⁾	Holthausen ¹⁴⁾	153	14 B 1 d	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	7,60
Benzin	Hamburg	Göttingen	272	A d	30,40	30,40	27,57	23,60	23,60	22,90	22,90
Dieselmotortreibstoff	Hamburg	Göttingen	272	B d	22,30	22,30	21,01	19,20	19,20	20,50	20,50
Heizöl, leicht	Wesseling	Würzburg	331	B d	25,30	25,30	23,84	21,80	21,80	23,20	23,20
Heizöl, schwer	Wesseling	Würzburg	331	14 B 4 d	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	23,20	23,20
Benzol	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	7,30	6,88	6,30	6,30	6,50	6,50
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,90	7,90	7,75	7,70	7,70	7,70
Thomasphosphat	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	19,00
Kohlennitrat	Ludwigshafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,70	17,70	17,70	17,70	17,70	18,80	18,80
Ammoniumsulfat	Regensburg	München	136	11 B 1 b	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	9,90	9,90
Zement	Wiesbaden	Bad König	75	B b	9,80	9,80	9,68	9,50	9,50	10,10	10,10
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	8 B 8 c	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
Stahlhalbzeug	Dortmund	Iserlohn	38	8 B 8 c	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
Walzdraht	Duisburg	Hamm ¹⁴⁾	85	I e	13,30	13,30	12,38	11,20	11,20	11,50	11,50
Stab-Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I e	19,50	19,50	17,92	15,70	15,70	16,10	16,10
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	25,10	22,93	19,90	19,90	20,40	20,40
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	24,50	22,42	19,50	19,50	20,00	20,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffers.

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 bisherige Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, bisherige Klassen E und F = neue Klasse B, bisherige Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — ³⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁴⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten auch spätere Umstellungstermine. — ⁵⁾ Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — ⁶⁾ MD März-Dezember. — ⁷⁾ Unverändert 5-t-Sätze. — ⁸⁾ MD April-Dezember. — ⁹⁾ Unverändert 15-t-Sätze. — ¹⁰⁾ An der Bergstraße. — ¹¹⁾ In Westfalen. — ¹²⁾ Unverändert 20-t-Sätze. — ¹³⁾ In Hannover. — ¹⁴⁾ An der Ems.