

M. Verkehr

1. Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industrierwerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Bundesrepublik Deutschland²⁾						Schweiz³⁾					
1964	10 102	25 467	304 449	37 378	58 776	1964	1 401	4 116	53 336	5 162	11 134
1965	9 588	25 261	313 376	38 567	57 128	1965	1 355	3 866	53 701	5 168	12 663
1966	7 789	24 267	308 583	35 672	55 819	1966	1 037	3 624	53 103	5 100	13 454
Belgien						Spanien					
1964	1 245	4 026	59 889	8 065	6 986	1964	1 193	4 114	36 460	8 507	4 880
1965	1 188	3 841	57 499	8 008	6 819	1965	1 238	4 049	36 032	8 129	5 427
1966	1 148	3 721	53 664	7 783	6 295	1966	851	4 197	36 153	8 152	5 367
Dänemark⁴⁾						Türkei					
1964	530	1 824	12 992	3 272	1 460	1964	3 088	6 318	68 588	11 820	7 499
1965	504	1 794	13 022	3 307	1 492	1965	3 106	5 873	64 343	12 198	8 065
1966	462	1 731	12 715	3 347	1 448	1966	2 644	5 082	58 909	12 523	7 880
Finland						Afrika					
1964	920	1 442	23 301	2 038	4 863	Äthiopien					
1965	919	1 415	23 450	2 050	5 183	1964	31	69	590	67	218
1966	785	1 309	22 826	2 131	5 610	1965	31	64	565	75	202
Frankreich						Algerien					
1964	7 072	21 416	320 184	37 808	65 264	1964	301	682	10 692	556	959
1965	6 845	21 554	316 420	38 281	64 560	1965	301	654	9 013	636	1 029
1966	5 289	21 449	308 835	38 397	64 060	1966	208	657	9 106	681	684
Griechenland						Südafrika⁵⁾					
1964	229	401	5 908	810	459	1964	3 414	6 232	108 703	.	37 455
1965	335	516	7 462	1 131	564	1965	3 495	6 368	113 342	.	39 940
1966	347	514	8 749	1 151	552	1966	3 626	6 732	119 767	.	42 467
Großbritannien⁶⁾						Amerika					
1964	10 364	49 865	629 353	31 984	.	Kanada⁷⁾					
1965	8 709	42 160	577 603	30 116	25 228	1964	3 172	3 000	175 291	4 243	120 981
1966	7 333	38 382	527 449	29 697	24 241	1965	3 178	2 724	175 274	4 232	123 321
Italien						Vereinigte Staaten⁸⁾					
1964	4 149	11 815	116 301	27 924	14 662	1964	28 312	33 873	1 685 680	29 367	961 594
1965	3 970	11 974	116 832	26 502	15 357	1965	27 801	32 235	1 668 078	27 984	1 018 643
1966	3 459	11 571	118 947	27 505	15 957	1966	27 863	20 140	1 712 059	27 512	1 077 830
Jugoslawien						Asien					
1964	2 306	4 972	67 334	12 308	17 108	Indien					
1965	2 296	4 768	67 649	12 800	16 922	1964	93 489	82 212
1966	2 269	4 513	65 561	12 196	16 562	1965	88 818	.
Luxemburg						Israel					
1964	86	209	3 351	191	670	1964	43	69	2 098	411	325
1965	78	190	3 533	185	621	1965	44	75	2 030	394	319
1966	78	177	3 689	183	566	1966	45	79	1 974	358	305
Niederlande						Japan					
1964	675	2 182	20 925	7 854	3 885	1964	4 852	21 642	135 709	164 176	57 164
1965	675	2 130	20 463	7 715	3 522	1965	4 858	22 658	141 525	174 014	54 793
1966	675	2 046	20 040	7 603	3 272	1966	4 895	23 833	151 869	175 758	53 736
Norwegen⁹⁾						Österreich					
1964	368	1 346	11 649	1 712	1 874	1964	1 440	4 643	40 861	6 593	8 127
1965	338	1 298	12 029	1 712	2 047	1965	1 365	4 646	43 725	6 439	8 150
1966	331	1 287	12 127	1 745	2 107	1966	1 309	4 726	41 825	6 319	8 326
Portugal						Portugal					
1964	436	1 257	8 799	2 258	762	1964	436	1 257	8 799	2 258	762
1965	439	1 245	8 670	2 408	755	1965	439	1 245	8 670	2 408	755
1966	377	1 329	8 456	2 510	676	1966	377	1 329	8 456	2 510	676

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 311 ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — ⁴⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — ⁵⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁶⁾ Ohne Nordland. — ⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).