

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Jugoslawien	1964	6 729	817	7 267	1 091	4 829	12 649	4 282
	1965	7 070	849	7 690	1 026	4 716	12 812	4 354
	1966	8 430	1 143	8 776	1 235	5 651	15 316	5 196
Niederlande	1964	133 933	56 921	102 943	25 931	21 381	181 245	22 712
	1965	142 586	60 537	110 451	28 222	23 184	193 992	24 070
	1966	140 812	60 912	112 324	32 424	24 528	197 764	25 240
Österreich	1964	1 513	953	4 222	3 663	731	5 907	1 032
	1965	1 804	1 040	4 256	3 491	689	5 984	977
	1966	1 820	1 099	4 921	4 199	721	6 740	1 055
Polen	1964	3 852	116	3 752	17	250	4 069	1 155
	1965	4 617	107	4 560	50	202	4 869	1 323
	1966	5 899	125	5 841	67	206	6 172	1 651
Schweiz	1964	398	397	7 134	7 133	218	7 749	34
	1965	661	661	7 956	7 955	211	8 827	40
	1966	395	395	8 027	8 027	241	8 663	39

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, dem Sowjetsektor von Berlin, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«.

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1965		1966		1967		Land	1965		1966		1967	
	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker		insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker
Europa							Kanada ²⁾	1 830	163	2 125	165	2 306	171
Bundesrep. Deutschl.	5 279	880	5 767	1 090	5 990	1 184	Mexiko	269	175	306	216	330	240
SBZ Deutschl.	591	95	642	95	756	95	Panama	4 465	2 442	4 543	2 522	4 756	2 505
Belgien	832	275	876	258	940	300	Vereinigte Staaten ²⁾ ..	21 527	4 516	20 797	4 418	20 333	4 544
Dänemark	2 562	975	2 839	1 120	3 014	1 107	Südamerika						
Finnland	1 009	319	1 028	331	1 064	346	Argentinien	1 289	544	1 279	540	1 240	516
Frankreich	5 198	2 283	5 260	2 412	5 577	2 531	Brasilien	1 253	412	1 279	433	1 305	440
Griechenland	7 137	1 706	7 163	1 894	7 433	1 958	Chile	296	74	290	62	279	63
Großbrit. u. Nordirl.	21 530	7 939	21 542	7 987	21 716	7 845	Kolumbien	160	15	187	41	196	29
Irland	173	30	149	18	143	18	Peru	163	37	169	42	251	83
Italien	5 701	1 989	5 851	2 163	6 219	2 140	Venezuela	313	199	315	199	350	229
Jugoslawien	991	75	1 079	74	1 196	101	Asien						
Niederlande	4 891	1 530	4 980	1 602	5 123	1 696	China (Taiwan)	638	66	770	64	775	64
Norwegen	15 641	8 345	16 421	8 841	18 382	9 900	China, Volksrep. ¹⁾ ...	551	58	669	87	772	90
Polen	1 040	70	1 109	82	1 210	73	Indien	1 523	139	1 795	173	1 887	171
Portugal	698	150	749	184	755	185	Indonesien	505	42	582	76	624	77
Schweden	4 290	1 397	4 400	1 506	4 635	1 528	Israel	549	13	558	13	688	13
Schweiz	180	.	177	.	199	.	Japan	11 971	3 798	14 723	5 058	16 883	5 850
Sowjetunion ¹⁾	8 238	2 118	9 492	2 484	10 617	2 739	Libanon	782	.	745	.	598	.
Spanien	2 132	622	2 242	691	2 571	918	Pakistan	400	16	434	16	473	16
Türkei	672	114	640	104	611	104	Philippinen	501	24	604	25	720	36
Afrika							Australien und Ozeanien						
Liberia	17 539	10 623	20 603	12 117	22 598	12 945	Australien	727	138	744	138	803	163
Südafrika	302	23	399	13	470	13	Neuseeland	228	3	244	3	217	3
Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	232	78	237	79	236	71	Welt ...	160 392	55 046	171 130	60 200	182 100	64 198
Amerika													
Nord- und Mittelamerika													
Honduras	81	2	70	3	75	3							

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Unvollständige Zahlen. — ²⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen.