

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr

DM

Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stand am 1. 11.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stand am 1. 11.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse			
										1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse
London — Wien (West) (1 570 km)	1958	189,16	124,15	326,49	217,47	Brüssel — Rom (1 767 km)	1958	178,78	114,42	306,44	195,97	
über Dover—Ostende—	1962	190,37	127,59	329,28	223,69		1962	187,09	119,93	322,45	206,35	
Aachen Süd (Grenze)—	1964	199,63	135,72	350,66	239,10		über Aachen Süd (Grenze)—	1964	204,24	129,95	357,95	225,41
Passau	1965 ²⁾	202,13	137,78	355,61	243,18		Basel Bad. Bf.—Chiasso/	1965 ²⁾	205,68	130,80	360,72	227,02
	1966 ²⁾	211,20	145,10	398,40	274,20		Iselle fr.	1966 ²⁾	205,30	131,00	369,40	233,90
	1967 ²⁾	212,40	145,90	400,80	275,80		1967 ²⁾	207,60	131,90	373,20	235,30	
Paris — Salzburg (1 073 km)	1958	119,02	79,00	212,54	141,00	Kopenhagen — Innsbruck (1 426 km)	1958	160,75	107,00	229,07	152,41	
über Kehl (Grenze)	1962	118,92	79,92	212,34	142,84		1962	166,44	111,20	232,14	155,27	
	1964	127,81	85,90	231,62	155,80		über Puttgarden Mitte See—	1964	176,81	118,65	250,69	168,68
	1965 ²⁾	128,18	86,15	232,36	156,30		Kufstein	1965 ²⁾	179,11	120,10	256,86	172,75
	1966 ²⁾	133,70	89,80	249,20	167,60			1966 ²⁾	170,40	114,80	275,20	185,90
	1967 ²⁾	138,10	92,70	258,00	173,40		1967 ²⁾	170,80	115,00	278,40	188,40	
Paris — Kopenhagen (1 500 km)	1958	160,95	106,59	268,35	179,93	Kopenhagen — Belgrad (2 368 km)	1958	214,68	142,73	332,66	221,04	
über Jeumont (Grenze)—	1962	166,76	111,39	271,08	182,86		1962	211,18	141,18	316,40	211,14	
Aachen Süd (Grenze)—	1964	176,99	118,83	291,75	195,64		über Flensburg (Grenze)—	1964	223,27	149,77	337,50	226,26
Flensburg (Grenze)	1965 ²⁾	182,46	122,28	304,17	204,11		Salzburg—Jesenice (Grenze)	1965 ²⁾	227,80	153,42	348,08	235,16
	1966 ²⁾	186,00	124,70	327,00	219,50			1966 ²⁾	237,40	158,80	403,00	269,70
	1 967 ²⁾	194,00	129,90	340,80	228,80		1967 ²⁾	241,70	161,50	409,40	274,00	
Paris — Prag (1 249 km)	1958	158,53	105,34	293,05	194,68	Oslo — Mailand (2 248 km)	1958	256,43	183,54	400,64	286,21	
über Kehl (Grenze)—	1962	156,84	105,20	289,68	194,40		1962	270,64	194,79	418,55	299,78	
Cheb (Grenze)	1964	165,73	111,18	310,46	208,36		über Kornsjö (Grenze)—	1964	288,13	205,18	448,04	318,59
	1965 ²⁾	166,10	111,43	311,20	208,86		Travemünde Hafen—Basel	1965 ²⁾	291,15	207,92	453,10	323,14
	1966 ²⁾	170,10	114,10	325,20	218,20		Bad. Bf.—Chiasso/Iselle fr.	1966 ²⁾	296,20	211,60	485,30	345,20
	1967 ²⁾	174,50	117,00	334,00	224,00		1967 ²⁾	308,10	219,60	505,80	358,90	
Amsterdam — Bern (898 km)	1958	100,21	69,05	163,44	113,00	Stockholm — Paris (2 033 km)	1958	232,40	154,33	388,77	260,33	
über Venlo (Grenze)—	1962	103,05	71,06	167,91	116,04		1962	246,57	165,52	397,11	269,33	
Basel Bad. Bf.	1964	112,81	77,20	187,69	128,62		1964	259,75	175,00	423,48	286,01	
	1965 ²⁾	114,38	78,26	190,77	130,70		(Grenze)—Puttgarden Mitte	1965 ²⁾	263,16	177,27	431,16	291,10
	1966 ²⁾	115,80	79,30	199,30	136,80		See—Aachen Süd (Grenze)—	1966 ²⁾	274,80	185,40	471,20	318,60
	1967 ²⁾	117,60	80,20	202,70	138,30	Jeumont (Grenze)	1967 ²⁾	287,30	193,60	492,20	332,40	

¹⁾ Entfernung in Bahnkilometern. — ²⁾ Stand am 1. 12.

9. Index der Seefrachtraten

umbasiert auf 1962 = 100

Land	Warengruppe	Originalbasis	Durchschnitt									
			1954	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Linienfahrt												
Bundesrep. Deutschland	insgesamt	2. Hj. 1954	77	94	83	97	100	102	106	109	113	117
Trampfahrt¹⁾												
Bundesrep. Deutschland	insgesamt	2. Hj. 1954	148	100	111	112	100	117	118	129	118	120
Großbrit. u. Nordirl.	insgesamt	1960	130	101	112	120	100	122	126	142	127	135
	Getreide	1960	134	101	111	118	100	126	129	149	139	142
	Holz	1960	118	101	111	115	100	122	128	141	123	121
	Erz	1960	154	126	130	130	100	125	128	150	117	107
	Kohle	1960	149	96	121	133	100	122	117	128	107	116
Italien	insgesamt	1954	137	103	108	114	100	114	112	127	114	107
Niederlande	Überseefahrt	1960	—	—	133	121	100	117	133	133	119	108
	Getreide	1960	—	—	137	125	100	123	148	140	125	115
	Schwefelkies	1960	—	—	118	114	100	112	140	142	148	151
	Erz	1960	—	—	137	122	100	107	111	123	108	89
	Kohle	1960	—	—	127	132	100	116	118	133	104	89
	Küstenfahrt	1960	—	—	108	106	100	109	117	116	115	110
	Holz	1960	—	—	108	106	100	108	117	116	115	110
	Kohle	1960	—	—	108	100	100	132	116	104	112	105
Norwegen	insgesamt	7.65—6.66 ²⁾	131	109	112	116	100	113	113	126	110	117
Sowjetunion	insgesamt	1960	—	—	105	107	100	112	112	112	113	...
	Getreide	1960	—	—	110	117	100	109	111	118	110	...
	Holz	1960	—	—	101	105	100	114	111	112	112	...
	Erz	1960	—	—	119	119	100	104	105	118	119	...
	Kohle	1960	—	—	108	100	100	111	112	109	107	...
Vereinigte Staaten	insgesamt	1951	127	107	109	114	100	112	117	122	117	116
	Getreide	1951	138	109	111	116	100	114	121	130	122	124
	Holz	1951	95	105	103	106	100	110	117	123	123	120 ³⁾
	Erz	1951	159	104	106	105	100	98	99	101	102	102
	Kohle	1951	126	105	111	117	100	115	115	115	111	106
Tankerfahrt¹⁾												
Bundesrep. Deutschland	insgesamt	Scale ⁴⁾	155	99	98	85	100	129	115	115	108	199
Großbrit. u. Nordirl.	insgesamt	Intascale ⁴⁾	159	94	93	85	100	128	113	114	102	193
Norwegen	insgesamt	Intascale ⁴⁾	147	99	95	88	100	134	123	120	113	208
Sowjetunion	insgesamt	Intascale ⁴⁾	.	.	154	102	100	121	109	107	119	...

¹⁾ Reisecharterraten. — ²⁾ 12-Monatsdurchschnitt Juli 1965 — Juni 1966. — ³⁾ Monatsdurchschnitt Januar — Mai. — ⁴⁾ Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale, ab 15. 5. 1962 Intascale — International Tanker Nominal Freight Scale.