

## 11. Flugpreise und Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach ausgewählten internationalen Flughäfen

Von Frankfurt (Main) nach		1)	Durchschnitt									
Land	Zielort		1954	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
<b>Flugpreise in DM</b>												
Bundesrepublik Deutschland	Berlin . . . . . I	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	112
	E	89	90	93	93	93	93	86	84	84	84	84
	Düsseldorf . . I	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
	E	50	50	50	50	48	39	42	42	42	42	42
	Hamburg . . . I	130	128	128	128	131	132	128	128	128	139	142
	E	102	102	102	102	102	86	87	87	87	93	95
	München . . . I	88	88	88	88	88	85	85	85	85	105	112
	E	70	70	70	70	68	62	66	66	66	73	75
Argentinien	Buenos Aires I	2 945 <sup>2)</sup>	3 345 <sup>2)</sup>	3 369 <sup>2)</sup>	3 369 <sup>2)</sup>	3 211 <sup>4)</sup>	3 208	3 133	3 108	3 108	3 108	3 108
	E	—	2 411 <sup>1)</sup>	2 428 <sup>3)</sup>	2 428 <sup>3)</sup>	1 886 <sup>4)</sup>	1 884	1 884	1 884	1 884	1 884	1 884
Australien	Sidney <sup>5)</sup> . . . I	3 493	4 034	4 264	4 396	4 385	4 346	4 346	4 346	4 346	4 346	4 346
	E	2 799	2 940	3 055	3 046	2 792	2 767	2 767	2 767	2 767	2 767	2 767
Belgien	Brüssel . . . . I	95	109	109	109	107	112	116	117	117	117	117
	E	74	80	80	80	77	80	82	83	83	83	83
Brasilien	Rio de Janeiro . I	2 873 <sup>3)</sup>	3 198 <sup>3)</sup>	3 222 <sup>3)</sup>	3 222 <sup>3)</sup>	3 070	3 068	2 993	2 968	2 968	2 968	2 968
	E	—	2 285 <sup>2)</sup>	2 302 <sup>2)</sup>	2 302 <sup>2)</sup>	1 673	1 672	1 672	1 672	1 672	1 672	1 672
Frankreich	Paris . . . . . I	118	141	143	143	144	162	173	175	175	175	175
	E	95	109	110	110	108	121	129	130	135	136	136
Großbrit.u.Nordirl.	London . . . . I	203	243	245	245	237	245	249	250	252	252	252
	E	166	188	189	189	183	189	189	189	191	191	191
Indien	Kalkutta . . . I	2 188 <sup>4)</sup>	2 470	2 559	2 623	2 622	2 599	2 599	2 599	2 599	2 599	2 599
	E	1 647 <sup>2)</sup>	1 729	1 791	1 806	1 718	1 703	1 703	1 703	1 703	1 703	1 703
Iran	Teheran . . . . I	1 461	1 650	1 659	1 659	1 594	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580
	E	1 108	1 135	1 141	1 141	1 097	1 087	1 087	1 087	1 087	1 087	1 087
Italien	Rom . . . . . I	299	330	330	330	320	330	330	330	330	330	330
	E	228	240	240	240	232	240	240	240	240	240	240
Japan	Tokio . . . . . I	3 263	4 243	4 421	4 526	4 544	4 503	4 503	4 503	4 503	4 503	4 503
	E	2 670	2 888	2 997	2 979	2 735	2 711	2 711	2 711	2 711	2 711	2 711
Niederlande	Amsterdam I	103	116	116	116	114	119	123	124	124	124	124
	E	85	85	85	85	82	85	87	87	87	87	87
Norwegen	Oslo . . . . . I	337 <sup>2)</sup>	387	392	394	390	406	422	427	427	427	433
	E	303 <sup>2)</sup>	322	327	328	318	328	341	345	345	345	351
Schweden	Stockholm . . I	332	387	392	394	390	406	422	427	427	427	433
	E	300	322	327	328	318	328	341	345	345	345	351
Schweiz	Zürich . . . . . I	115 <sup>2)</sup>	126	126	126	122	126	126	126	126	126	126
	E	92 <sup>2)</sup>	92	92	92	89	92	92	92	92	92	92
Spanien	Madrid . . . . . I	378	417	417	417	401	398	409	412	412	412	412
	E	286	309	309	309	297	294	302	305	305	305	305
Südafrika	Johannesburg I	2 161	2 588	2 635	2 711	2 825	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
	E	1 647	1 768	1 788	1 744	1 549	1 535	1 535	1 535	1 535	1 535	1 535
Venezuela	Caracas . . . . I	2 203 <sup>3)</sup>	2 352 <sup>3)</sup>	2 373 <sup>3)</sup>	2 373 <sup>3)</sup>	2 523	2 500	2 500	2 350	2 300	2 300	2 300
	E	1 853 <sup>2)</sup>	1 853 <sup>2)</sup>	1 853 <sup>2)</sup>	1 812 <sup>2)</sup>	1 764	1 748	1 748	1 613	1 568	1 568	1 568
Vereinigte Staaten	New York . . . I	1 834 <sup>2)</sup>	1 951 <sup>2)</sup>	2 109 <sup>2)</sup>	2 221	2 188	2 168	2 093	1 768	1 668	1 668	1 668
	E <sup>7)</sup>	1 362 <sup>2)</sup>	1 458 <sup>2)</sup>	1 584 <sup>2)</sup>	1 448	1 259	1 248	1 235	1 097	1 044	1 044	1 044

### Luftfrachtraten für Sendungen unter 45 kg Gesamtgewicht in DM je kg

Bundesrepublik Deutschland	Berlin . . . . .	0,97	1,06	1,09	1,10	1,10	1,10	1,08	1,08	1,08	1,11	1,10
	Düsseldorf . . .	0,54	0,57	0,59	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	Hamburg . . . .	1,21	1,31	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	1,36	1,35
	München . . . .	0,76	0,81	0,84	0,85	0,85	0,85	0,88	0,88	0,88	0,88	0,86
Argentinien	Buenos Aires . .	19,53	21,32	22,12	22,39	21,51	21,32	22,79	23,28	23,28	23,28	23,28
Australien	Sidney <sup>5)</sup> . . . .	22,22	24,11	25,30	25,70	24,70	24,48	25,80	26,24	25,65	24,48	24,48
Belgien	Brüssel . . . . .	0,80	0,84	0,84	0,84	0,81	0,81	0,84	0,84	0,87	0,92	0,92
Brasilien	Rio de Janeiro . .	17,09	19,74	20,27	20,54	19,74	19,56	21,03	21,52	21,52	21,52	21,52
Chile	Santiago . . . .	20,08	21,86	22,67	22,93	22,04	21,84	23,31	23,80	23,80	23,80	23,80
Dänemark	Kopenhagen . . .	1,93	2,12	2,20	2,23	2,14	2,12	2,12	2,12	2,16	2,24	2,27
Finnland	Helsinki . . . .	3,65	3,91	4,05	4,12	3,96	3,92	3,92	3,92	4,03	4,24	4,29
Frankreich	Paris . . . . .	0,97	1,08	1,09	1,09	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05	1,08	1,10
Großbrit.u.Nordirl.	London . . . . .	1,47	1,67	1,68	1,68	1,61	1,60	1,60	1,60	1,63	1,68	1,71
Hongkong	Victoria . . . .	19,09	23,08	23,63	23,73	22,80	22,60	22,93	23,04	23,04	23,04	23,04
Indien	Kalkutta . . . .	13,23	14,78	14,78	14,78	14,21	14,08	14,29	14,36	14,36	14,36	14,36
Irak	Basra . . . . .	7,56	8,44	8,44	8,44	8,11	8,04	8,04	8,04	8,04	8,04	8,04
Iran	Teheran . . . .	8,72	9,70	9,70	9,70	9,32	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24	9,24
Israel	Tel Aviv . . . .	5,63	6,30	6,30	6,30	6,05	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Italien	Rom . . . . .	2,02	2,21	2,23	2,23	2,14	2,12	2,12	2,12	2,15	2,20	2,20
Japan	Tokio . . . . .	23,24	27,04	27,65	27,85	26,76	26,52	26,91	27,04	27,04	27,04	27,04
Kanada	Montreal . . . .	11,09	12,20	12,75	12,98	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66
Libanon	Beirut . . . . .	5,63	6,30	6,30	6,30	6,05	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Marokko	Casablanca . . .	3,22	3,29	3,32	3,32	3,19	3,29	3,42	3,52	3,52	3,52	3,52
Mexiko	Mexiko City . . .	14,44	15,71	16,28	16,51	15,05	13,28	14,36	14,56	14,48	14,08	13,64
Niederlande	Amsterdam . . .	0,80	0,87	0,88	0,88	0,85	0,84	0,84	0,84	0,87	0,92	0,92
Norwegen	Oslo . . . . .	2,63	3,13	3,26	3,32	3,19	3,16	3,16	3,16	3,21	3,32	3,31
Österreich	Wien . . . . .	1,30	1,46	1,47	1,47	1,41	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Pakistan	Karachi . . . . .	11,11	12,35	12,35	12,35	11,87	11,76	11,94	12,00	12,00	12,00	12,00
Peru	Lima . . . . .	19,53	20,80	20,92	20,92	19,89	19,28	20,18	20,48	20,33	20,43	20,48
Portugal	Lissabon . . . .	3,57	3,92	3,95	3,95	3,79	3,63	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
Schweden	Stockholm . . .	2,68	3,13	3,26	3,32	3,19	3,16	3,16	3,16	3,21	3,32	3,36
Schweiz	Zürich . . . . .	0,86	1,00	1,01	1,01	0,97	0,92	0,84	0,84	0,87	0,92	0,92
Spanien	Madrid . . . . .	2,85	3,13	3,15	3,15	3,03	2,88	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64
Südafrika	Johannesburg . .	13,43	15,66	16,32	16,59	15,94	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80	15,80
Thailand	Bangkok . . . .	15,97	18,62	18,77	18,77	18,04	17,88	18,15	18,24	18,24	18,24	18,24
Türkei	Istanbul . . . .	5,03	5,59	5,63	5,63	5,41	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36
Venezuela	Caracas . . . .	14,32	15,67	15,79	15,79	15,06	14,68	15,58	15,88	15,88	15,88	15,72
Ver. Arab. Rep.	Kairo . . . . .	5,63	6,30	6,30	6,30	6,05	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Vereinigte Staaten	New York . . . .	11,47	12,58	13,13	13,36	12,02	10,28	11,18	11,48	11,48	11,48	11,48

1) I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy-Klasse). Verschiedene Fluggesellschaften wenden für bestimmte Flugrouten an Stelle der jetzt gebräuchlichen Bezeichnung »Sparklasse« den Begriff »Touristenklassen« an, der schon vor 1961 üblich gewesen ist. — 2) MD Juli — Dezember. — 3) Propellerfluggesellschaft. — 4) MD März — Dezember. — 5) Osttroute (über Indien). — 6) MD Oktober — Dezember. — 7) Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse werden die während der Hochsaison (17. Juli bis 28. September) erhöhten Flugpreise berücksichtigt. — 8) MD April — Dezember.