

## H. Güterverkehr in Rohrleitungen

Die Angaben beziehen sich nur auf die Transporte von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen (ohne Feldleitungen).

## J. Verkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt wurden. Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfaßt. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

## A. Gesamtüberblick

### 1. Personenverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	1963		1964		1965		1966		1967		1968 <sup>1)</sup>	
	Mill.	%	Mill.	%								
<b>Beförderte Personen</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	1 196	15,7	1 178	15,9	1 165	15,7	1 066	14,8	1 018	14,6	1 036	15,1
Straßenbahnverkehr <sup>3)</sup>	2 959	39,0	2 748	37,3	2 629	35,5	2 477	34,6	2 270	32,6	2 098	30,6
Omnibuslinienverkehr												
Ortsverkehr .....	1 769	23,3	1 746	23,7	1 836	24,8	1 815	25,3	1 827	26,2	1 807	26,3
Überlandverkehr <sup>4)</sup>	1 665	21,9	1 692	23,0	1 774	23,9	1 803	25,1	1 836	26,4	1 909	27,8
Luftverkehr.....	7	0,1	8	0,1	10	0,1	12	0,2	13	0,2	15	0,2
<b>Insgesamt<sup>5)</sup> ...</b>	<b>7 596</b>	<b>100</b>	<b>7 372</b>	<b>100</b>	<b>7 414</b>	<b>100</b>	<b>7 174</b>	<b>100</b>	<b>6 964</b>	<b>100</b>	<b>6 865</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Personenkilometer</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	38 239	47,5	38 250	47,7	39 450	47,6	36 483	45,3	33 877	43,3	34 302	43,0
Straßenbahnverkehr <sup>3)</sup>	14 014	17,4	13 048	16,3	12 566	15,2	12 051	15,0	11 031	14,1	10 317	13,0
Omnibuslinienverkehr												
Ortsverkehr .....	7 991	9,9	7 500	9,4	7 886	9,5	8 346	10,4	8 407	10,8	8 274	10,4
Überlandverkehr <sup>4)</sup>	18 004	22,4	18 678	23,3	19 733	23,8	20 129	25,0	20 933	26,8	22 207	27,9
Luftverkehr.....	2 292	2,8	2 661	3,3	3 252	3,9	3 546	4,4	3 954	5,0	4 549	5,7
<b>Insgesamt ...</b>	<b>80 540</b>	<b>100</b>	<b>80 137</b>	<b>100</b>	<b>82 887</b>	<b>100</b>	<b>80 555</b>	<b>100</b>	<b>78 202</b>	<b>100</b>	<b>79 649</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Verkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen); ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusverkehr. — <sup>4)</sup> Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs. — <sup>5)</sup> Einschl. Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Beförderte Güter						Berechnungs- grundlage: wirkliches Gewicht mal:	Geleistete Tonnenkilometer					
	1963	1964	1965	1966	1967	1968 <sup>1)</sup>		1963	1964	1965	1966	1967	1968 <sup>1)</sup>
	Mill. t							Mrd.					
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	340,4	346,6	329,9	323,2	319,4	345,0	wickl. Entfernung	72,4	71,5	68,6	66,7	64,5	70,7
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup> ..	114,4	124,2	133,3	137,4	136,9	146,7	Eisenbahntarif-entfernung ...	64,5	63,6	61,0	59,2	57,3	60,2
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup> ..	.	.	1 509,7	.	.	.	Eisenbahntarif-entfernung <sup>4)</sup> ..	27,9	30,3	32,6	33,6	33,9	37,0
Binnenschiffsverkehr <sup>5)</sup>	168,2	183,8	195,7	207,9	214,4	233,3	wickl. Entfernung	39,6	40,6	43,6	45,1	45,8	47,9
Seeverkehr <sup>7)</sup> .....	88,8	97,0	103,6	107,3	105,2	114,7	—	—	—	—	—	—	—
Luftverkehr <sup>8)</sup> .....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	Großkreis-Entfernung .....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Rohrfernleitungen ...	27,5	37,6	46,3	52,8	57,5	67,0	Rohrlänge bis Grenze .....	4,9	7,1	8,9	9,9	10,0	13,7

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Deutsche Bundesbahn und nicht bundeseigene Eisenbahnen); ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. 1968 Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge unvollständig erfaßt; geschätztes Gesamtergebnis 152,4 Mill. t, 38,0 Mrd. tkm. — <sup>4)</sup> Im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — <sup>5)</sup> Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. — <sup>6)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>7)</sup> Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fahrverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — <sup>8)</sup> Frachtbeförderung ohne Post.