

3. Güterverkehr der Verkehrswege 1967 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	mit der SBZ Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin		V	E	
V = Versand, E = Empfang →		V = E	V	E	V	E	
Eisenbahnverkehr ¹⁾	300,6	239,9	1,4	4,5	28,9	21,0	4,9
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ²⁾	136,9 ³⁾	115,7	0,0	0,1	6,8	8,6	1,9
Binnenschiffsverkehr ⁴⁾	214,4	94,6	0,8	2,3	47,1	59,7	9,9
Seeverkehr ⁵⁾	105,2	2,9	0,1	0,1	21,9	80,3	—
Luftverkehr ⁶⁾	0,2	0,0	—	—	0,1	0,1	0,0
Rohrfernleitungen	57,5	19,5	—	—	—	38,0	—

¹⁾ Nur frachtpflichtiger Verkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (Deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen); ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ³⁾ Einschl. 2,9 Mill. t tarifliches Stückgut im gewerblichen Verkehr und 0,8 Mill. t Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ⁴⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁵⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (rd. 4,9 Mill. t). — ⁶⁾ Frachtbeförderung ohne Post.

4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1962 = 100

Jahr	Personenverkehr										
	Eisenbahnen ¹⁾		Straßenbahnen einschl. Stadtschnell- bahnen, Obusse		Kraftomnibusse					Gelegenheitsverkehr ⁴⁾	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Ortslinienverkehr		Überland-linienverkehr ²⁾		Beförderte Personen	Personen-kilometer	
1963	96	97	93	93	105	106	101	102	85	90	
1964	94	97	86	86	103	99	102	106	89	94	
1965	93	100	82	83	109	104	107	112	97	100	
1966	86	94	77	80	107	110	109	114	97	104	
1967	82	88	71	75	108	110	111	119	100	107	
1968	83	87	66	68	107	109	115	126	105	110	

Jahr	Personenverkehr		Güterverkehr											
	Luftverkehr ⁴⁾		Eisenbahnen ¹⁾			Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen							Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge	
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Güter ²⁾	Tarif-tkm ³⁾	Effektiv-tkm ⁵⁾	Verkehr deutscher Fahrzeuge ⁷⁾				Werkverkehr		Beförderte Güter	Tarif-tkm ⁸⁾	
						Gewerbl. Verkehr ⁶⁾		Werkverkehr						
1963	117	118	105	109	107	103	104	105	106	119	121			
1964	135	137	106	107	105	109	110	117	119	145	150			
1965	167	167	103	105	101	114	116	130	132	172	178			
1966	187	182	102	102	98	114	116	141	144	192	203			
1967	208	204	100	98	95	110	113	148	153	212	229			
1968	237	234	109	108	103	120	126	149	153	233	252			

Jahr	noch: Güterverkehr										
	Binnenschiffahrt ¹⁰⁾				Seeschiffahrt ¹¹⁾			Luftverkehr ¹²⁾		Rohrfernleitungen	
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm		Grenz- verkehr bei Emmerich	Beförderte Güter			Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Beförderte Güter	Effektiv-tkm
		insgesamt	darunter auf deutschen Schiffen		insgesamt	im Verkehr m. Häfen					
innerhalb						außerhalb					
1963	98	99	96	101	104	81	105	109	111	129	113
1964	107	101	101	110	114	83	115	121	125	176	163
1965	113	108	104	122	122	80	123	152	150	217	204
1966	121	113	103	133	126	85	128	182	177	248	226
1967	125	114	109	150	124	94	125	203	200	269	227
1968	136	120	114	166	135	103	136	250	242	314	312

¹⁾ Ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs. — ³⁾ Einschl. Ferienzele-Reisen. — ⁴⁾ Beförderte Personen im In- und Auslandverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — ⁵⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. — ⁶⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁷⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge. 1968 Werkverkehr unvollständig erfaßt; Meßzahlen geschätzt. — ⁸⁾ Einschl. der Transporte der Bundesbahngüter und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ⁹⁾ Im Bundesgebiet, in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin. — ¹⁰⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ¹¹⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — ¹²⁾ Frachtbeförderung ohne Post; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.