

## B. Eisenbahnverkehr

### 1. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup></b>				<b>Verkehrseinnahmen<sup>6)</sup></b>			
Eigentumslänge .....	km	30 229	30 162	Personenverkehr .....	Mill. DM	2 205,4	2 082,6
und zwar:				Gepäckverkehr .....	Mill. DM	44,7	43,8
für elektrischen Betrieb .....	km	6 986	7 269	Expresgutverkehr .....	Mill. DM	311,4	300,5
Vollspurbahnen .....	km	30 096	30 045	Güterverkehr .....	Mill. DM	4 713,2	4 408,5
Schmalspurbahnen .....	km	133	118	<b>Betriebsleistungen</b>			
Hauptbahnen .....	km	18 510	18 499	Triebfahrzeugkilometer .....	1 000	720 143	701 204
Nebenbahnen .....	km	11 718	11 664	Zugkilometer .....	1 000	542 327	528 743
eingleisig .....	km	17 883	17 890	Reisezüge .....	1 000	360 706	354 401
mehrgleisig .....	km	12 346	12 273	Güterzüge .....	1 000	179 222	171 814
Betriebslänge .....	km	30 128	30 007	sonstige Züge .....	1 000	2 399	2 528
Hauptbahnen .....	km	18 503	18 341	Wagenachskilometer .....	Mill.	21 514	20 600
Nebenbahnen .....	km	11 625	11 526	Personenwagen <sup>9)</sup> .....	Mill.	6 822	6 686
<b>Bahnübergänge</b> .....				Gepäckwagen .....	Mill.	762	748
mit technischer Sicherung .....	Anzahl	32 698	32 155	Güterwagen <sup>10)</sup> .....	Mill.	13 515	12 780
Schranken .....	Anzahl	14 372	14 175	Postwagen .....	Mill.	414	386
Blinklichter mit Halbschranken ..	Anzahl	11 193	10 821	Bruttotonnenkilometer .....	Mill.	223 509	216 161
Blinklichter ohne Halbschranken ..	Anzahl	345	440	Reisezüge .....	Mill.	76 650	75 284
ohne technische Sicherung .....	Anzahl	2 834	2 914	Güterzüge .....	Mill.	146 451	140 396
<b>Bahnhöfe<sup>2)</sup></b> .....				sonstige Züge .....	Mill.	407	482
Anzahl		4 436	4 353	Effektivtonnenkilometer .....	Mill.	65 831	63 640
<b>Haltepunkte und Haltestellen<sup>3)</sup></b> .....				Reisezüge .....	Mill.	180	177
Anzahl		1 020	1 007	Güterzüge .....	Mill.	65 620	63 421
<b>Privatgleisanschlüsse</b> .....				sonstige Züge .....	Mill.	31	42
Anzahl		10 445	10 491	Mittlere (Transportweite <sup>11)</sup> ) .....	km	217	214
Hauptanschlüsse .....	Anzahl	7 315	7 337	Güterwagenstellung .....	1 000	18 261	17 240
Nebenanschlüsse .....	Anzahl	3 130	3 154	Bahneigene Wagen .....	1 000	17 011	16 025
<b>Fahrzeugbestände<sup>1)</sup></b>				Private Wagen .....	1 000	1 250	1 215
<b>Triebfahrzeuge<sup>3)</sup></b>				<b>Verkehrsleistungen</b>			
Lokomotiven .....	Anzahl	9 118	8 427	<b>(einschl. Schiffsverkehr)</b>			
Dampflokomotiven .....	Anzahl	3 375	2 523	<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
Elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	2 038	2 122	Beförderte Personen .....	Mill.	984	941
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart <sup>4)</sup> ..	Anzahl	3 705	3 782	Personenkilometer .....	Mill.	35 672	33 111
Triebwagen .....	Anzahl	1 486	1 638	Mittlere Reiseweite .....	km	36	34
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	443	447	Gepäckverkehr .....	1 000 t	736	704
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 043	1 027	Expresgutverkehr			
<b>Fahrzeuge f. d. Personenbeförderung<sup>5)</sup></b>				Beförderte Güter .....	1 000 t	758	736
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	605	615	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	189	184
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 058	1 036	Güterverkehr <sup>12)</sup>			
Personenwagen .....	Anzahl	18 916	18 671	Beförderte Güter .....	1 000 t	303 416	294 742
Triebwagenanhänger, Steuer- u. Bei-	Anzahl	1 839	1 780	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	58 410	56 449
wagen .....	Anzahl	488	501	Mittlere Versandweite <sup>11)</sup> .....	km	193	191
<b>Gepäckwagen<sup>5)</sup></b>				<b>Frachtpflichtiger Verkehr</b>			
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	3 326	3 003	Beförderte Güter .....	1 000 t	286 629	276 403
Private Wagen (Bahnpostwagen) ..	Anzahl	1 429	1 448	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	55 819	53 210
<b>Güterwagen<sup>5)</sup></b>				<b>Dienstgutverkehr</b>			
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	283 262	275 689	Beförderte Güter .....	1 000 t	16 786	18 339
Private Wagen <sup>6)</sup> .....	Anzahl	44 602	43 427	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	2 591	2 740
Dienstgüterwagen .....	Anzahl	7 618	6 791	<b>Energieverbrauch der Triebfahrzeuge</b>			
<b>Personalbestand<sup>7)</sup></b> .....				Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven	1 000 t	2 837	2 172
Beamte .....	Anzahl	429 003	409 603	Heizölverbrauch d. Dampflokotomi-	1 000 t	166	156
Angestellte .....	Anzahl	233 731	231 396	Stromverbrauch d. elektr. Triebfahr-	Mill. kWh	3 527	3 841
Arbeiter .....	Anzahl	7 608	7 926	zeuge .....			
außerdem Nachwuchskräfte .....	Anzahl	187 664	170 281	Treibstoffverbrauch d. Dieseltriebfahr-	1 000 t	326	349
		17 455	14 223	zeuge .....			

\*) Nur Schienenverkehr.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur mit stationärem Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Darunter: 1966 = 1576 und 1967 = 1571 Kleinlokomotiven. — <sup>5)</sup> Eigentumsbestand. — <sup>6)</sup> Darunter: 1966 = 1368 und 1967 = 1409 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — <sup>7)</sup> Mittlerer Jahresbestand (Gesamtbestand des Unternehmens). — <sup>8)</sup> Ohne Beförderungssteuer. — <sup>9)</sup> Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — <sup>10)</sup> Einschl. Bahndienstwagen. — <sup>11)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — <sup>12)</sup> Einschl. Wechselerkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main