

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967
Streckenlängen¹⁾				Verkehrseinnahmen⁶⁾			
Eigentumslänge	km	30 229	30 162	Personenverkehr	Mill. DM	2 205,4	2 082,6
und zwar:				Gepäckverkehr	Mill. DM	44,7	43,8
für elektrischen Betrieb	km	6 986	7 269	Expresgutverkehr	Mill. DM	311,4	300,5
Vollspurbahnen	km	30 096	30 045	Güterverkehr	Mill. DM	4 713,2	4 408,5
Schmalspurbahnen	km	133	118	Betriebsleistungen			
Hauptbahnen	km	18 510	18 499	Triebfahrzeugkilometer	1 000	720 143	701 204
Nebenbahnen	km	11 718	11 664	Zugkilometer	1 000	542 327	528 743
eingleisig	km	17 883	17 890	Reisezüge	1 000	360 706	354 401
mehrgleisig	km	12 346	12 273	Güterzüge	1 000	179 222	171 814
Betriebslänge	km	30 128	30 007	sonstige Züge	1 000	2 399	2 528
Hauptbahnen	km	18 503	18 341	Wagenachskilometer	Mill.	21 514	20 600
Nebenbahnen	km	11 625	11 526	Personenwagen ⁹⁾	Mill.	6 822	6 686
Bahnübergänge				Gepäckwagen	Mill.	762	748
mit technischer Sicherung	Anzahl	32 698	32 155	Güterwagen ¹⁰⁾	Mill.	13 515	12 780
Schranken	Anzahl	14 372	14 175	Postwagen	Mill.	414	386
Blinklichter mit Halbschranken ..	Anzahl	11 193	10 821	Bruttotonnenkilometer	Mill.	223 509	216 161
Blinklichter ohne Halbschranken ..	Anzahl	345	440	Reisezüge	Mill.	76 650	75 284
ohne technische Sicherung	Anzahl	2 834	2 914	Güterzüge	Mill.	146 451	140 396
Bahnhöfe²⁾				sonstige Züge	Mill.	407	482
Haltepunkte und Haltestellen ³⁾	Anzahl	4 436	4 353	Effektivtonnenkilometer	Mill.	65 831	63 640
Privatgleisanschlüsse	Anzahl	1 020	1 007	Reisezüge	Mill.	180	177
Hauptanschlüsse	Anzahl	10 445	10 491	Güterzüge	Mill.	65 620	63 421
Nebenanschlüsse	Anzahl	7 315	7 337	sonstige Züge	Mill.	31	42
Fahrzeugbestände¹⁾				Mittlere (Transportweite ¹¹⁾)	km	217	214
Triebfahrzeuge ³⁾				Güterwagenstellung	1 000	18 261	17 240
Lokomotiven	Anzahl	9 118	8 427	Bahneigene Wagen	1 000	17 011	16 025
Dampflokomotiven	Anzahl	3 375	2 523	Private Wagen	1 000	1 250	1 215
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 038	2 122	Verkehrsleistungen			
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁴⁾ ..	Anzahl	3 705	3 782	(einschl. Schiffsverkehr)			
Triebwagen	Anzahl	1 486	1 638	Öffentlicher Personenverkehr			
Elektrische Triebwagen	Anzahl	443	447	Beförderte Personen	Mill.	984	941
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 043	1 027	Personenkilometer	Mill.	35 672	33 111
Fahrzeuge f. d. Personenbeförderung ⁵⁾				Mittlere Reiseweite	km	36	34
Elektrische Triebwagen	Anzahl	605	615	Gepäckverkehr	1 000 t	736	704
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 058	1 036	Expresgutverkehr			
Personenwagen	Anzahl	18 916	18 671	Beförderte Güter	1 000 t	758	736
Triebwagenanhänger, Steuer- u. Bei-	Anzahl	1 839	1 780	Tariftonnenkilometer	Mill.	189	184
Private Personenwagen	Anzahl	488	501	Güterverkehr ¹²⁾			
Gepäckwagen ⁵⁾				Beförderte Güter	1 000 t	303 416	294 742
Bahneigene Wagen	Anzahl	3 326	3 003	Tariftonnenkilometer	Mill.	58 410	56 449
Private Wagen (Bahnpostwagen) ..	Anzahl	1 429	1 448	Mittlere Versandweite ¹¹⁾	km	193	191
Güterwagen ⁵⁾				Frachtpflichtiger Verkehr			
Bahneigene Wagen	Anzahl	283 262	275 689	Beförderte Güter	1 000 t	286 629	276 403
Private Wagen ⁶⁾	Anzahl	44 602	43 427	Tariftonnenkilometer	Mill.	55 819	53 210
Dienstgüterwagen	Anzahl	7 618	6 791	Dienstgutverkehr			
Personalbestand ⁷⁾	Anzahl	429 003	409 603	Beförderte Güter	1 000 t	16 786	18 339
Beamte	Anzahl	233 731	231 396	Tariftonnenkilometer	Mill.	2 591	2 740
Angestellte	Anzahl	7 608	7 926	Energieverbrauch der Triebfahrzeuge			
Arbeiter	Anzahl	187 664	170 281	Kohleverbrauch d. Dampflokomotiven	1 000 t	2 837	2 172
außerdem Nachwuchskräfte	Anzahl	17 455	14 223	Heizölverbrauch d. Dampflokotiven	1 000 t	166	156
				Stromverbrauch d. elektr. Triebfahr-	Mill. kWh	3 527	3 841
				zeuge			
				Treibstoffverbrauch d. Dieseltriebfahr-	1 000 t	326	349
				zeuge			

*) Nur Schienenverkehr.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Darunter: 1966 = 1576 und 1967 = 1571 Kleinlokomotiven. — ⁵⁾ Eigentumsbestand. — ⁶⁾ Darunter: 1966 = 1368 und 1967 = 1409 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ⁷⁾ Mittlerer Jahresbestand (Gesamtbestand des Unternehmens). — ⁸⁾ Ohne Beförderungssteuer. — ⁹⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹⁰⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹¹⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ¹²⁾ Einschl. Wechselerkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main