

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1966	1967
<b>Streckenlänge<sup>1)</sup></b>				<b>Verkehrseinnahmen<sup>7)</sup></b>			
Eigentumslänge .....	km	4 247	4 152	Personenverkehr .....	Mill. DM	52,9	50,9
Vollspurbahnen .....	km	3 687	3 667	Gepäckverkehr .....	Mill. DM	0,4	0,4
dar. für elektr. Betrieb .....	km	239	204	Expresßgutverkehr .....	Mill. DM	3,1	3,0
Schmalspurbahnen .....	km	561	485	Güterverkehr .....	Mill. DM	170,0	173,2
dar. für elektr. Betrieb .....	km	144	146	<b>Betriebsleistungen</b>			
Betriebslänge .....	km	4 559	4 321	Triebfahrzeugkilometer .....	1 000	29 056	28 927
<b>Bahnübergänge</b> .....	Anzahl	10 695	10 445	Zugkilometer .....	1 000	22 636	21 799
dar. ohne technische Sicherung .....	Anzahl	9 766	9 485	Wagenachskilometer .....	Mill.	283	286
<b>Bahnhöfe<sup>2)</sup></b> .....	Anzahl	938	907	Bruttotonnenkilometer .....	Mill.	2 594	2 486
<b>Haltepunkte und Haltestellen<sup>2)</sup></b> .....	Anzahl	270	256	Effektivtonnenkilometer .....	Mill.	850	885
<b>Gleisanschlüsse</b> .....	Anzahl	1 919	1 951	Güterwagenstellung .....	1000	2 013	1 754
dar. Hauptanschlüsse .....	Anzahl	1 600	1 641	<b>Verkehrsleistungen</b>			
<b>Fahrzeugbestände<sup>1)</sup></b>				<b>Personenverkehr</b>			
Dampflokomotiven <sup>3)</sup> .....	Anzahl	73	47	Beförderte Personen .....	1 000	82 082	76 936
Elektrische Lokomotiven <sup>3)</sup> .....	Anzahl	29	40	Personenkilometer .....	Mill.	811	766
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart <sup>4)</sup> .....	Anzahl	439	439	Mittlere Reiseweite .....	km	9,9	10,0
Elektrische Triebwagen <sup>5)</sup> .....	Anzahl	78	158	<b>Güterverkehr<sup>8)</sup></b>			
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart <sup>5)</sup> .....	Anzahl	216	215	Beförderte Güter <sup>9)</sup> .....	1 000 t	70 937	71 293
Personenwagen <sup>6)</sup> .....	Anzahl	378	376	dar. Binnenverkehr .....	1 000 t	21 792	22 295
Gepäckwagen <sup>6)</sup> .....	Anzahl	140	125	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	862	872
<b>Güterwagen<sup>6)</sup></b>				Mittlere Versandweite .....			
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	5 750	4 965	km			
Private Wagen .....	Anzahl	124	167	<b>Energieverbrauch d. Triebfahrzeuge</b>			
Dienstgüterwagen .....	Anzahl	240	263	Kohleverbrauch d. Dampfloz. ....	1 000 t	6	5
<b>Personalbestand<sup>6)</sup></b> .....	Anzahl	12 241	11 668	Heizölverbrauch d. Dampfloz. ....	1 000 t	1	0
Angestellte .....	Anzahl	6 834	6 595	Stromverbrauch d. el. Triebfahrz. ...	Mill. kWh	32	34
Arbeiter .....	Anzahl	5 068	4 754	Treibstoffverbrauch d. Dieselfahrz. ...	1 000 t	25	23

\*) Nur Schienenverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur mit stationärem Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände. — <sup>4)</sup> Darunter 1966 = 25, 1967 = 39 Kleinlokomotiven. — <sup>5)</sup> Eigentumsbestand. — <sup>6)</sup> Mittlerer Jahresbestand. — <sup>7)</sup> Ohne Beförderungssteuer. — <sup>8)</sup> Nur frachtpflichtiger Verkehr. — <sup>9)</sup> Einschließlich Wechselverkehr mit der Deutschen Bundesbahn.

3. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1967\*)

a) Nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik <sup>1)</sup> )	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 — und mehr
<b>Beförderte Güter in 1000 t</b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>296 333</b>	<b>115 627</b>	<b>33 313</b>	<b>26 744</b>	<b>18 431</b>	<b>19 611</b>	<b>20 914</b>	<b>21 349</b>	<b>11 939</b>	<b>20 329</b>	<b>8 077</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—09) .....	17 613	5 728	3 085	1 361	988	882	736	1 270	701	1 519	1 342
darunter Getreide (00) .....	1 695	610	384	154	119	107	76	61	25	36	122
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31) .....	8 404	2 288	2 131	1 106	469	427	285	456	437	683	122
Steine u. a. Rohminerale, Salz (33, 34) .....	14 740	6 610	2 022	2 091	1 112	596	401	855	337	465	250
Erze und Metallabfälle (36—38) .....	41 156	22 098	3 777	2 289	2 134	4 558	2 258	1 559	671	1 586	226
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42) .....	89 969	46 640	6 906	4 895	2 559	4 885	8 136	5 432	3 192	5 261	1 062
Mineralöl-, erzeugnisse, Benzol (45—49) .....	24 230	2 621	4 428	6 236	3 476	2 252	1 522	1 351	749	1 181	413
Düngemittel (59) .....	16 621	2 724	1 764	1 617	1 387	1 330	1 694	2 654	1 346	1 473	632
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (61, 65) .....	10 047	2 873	1 816	1 421	1 183	500	507	513	375	580	280
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73) .....	34 720	17 157	3 646	2 636	1 646	1 415	2 200	2 425	1 100	2 117	377
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91) .....	7 300	1 013	522	453	509	501	580	920	671	1 359	773
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.</b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>53 360</b>	<b>3 382</b>	<b>2 472</b>	<b>3 351</b>	<b>3 195</b>	<b>4 501</b>	<b>5 749</b>	<b>7 353</b>	<b>5 333</b>	<b>11 804</b>	<b>6 219</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—09) .....	3 802	156	236	170	170	186	190	417	310	860	1 108
darunter Getreide (00) .....	279	18	28	18	20	23	20	19	11	21	99
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31) .....	1 466	76	159	140	82	96	80	155	191	397	91
Steine u. a. Rohminerale, Salz (33, 34) .....	1 942	206	153	257	188	134	110	303	141	261	191
Erze und Metallabfälle (36—38) .....	5 213	689	272	288	378	1 082	601	512	294	927	170
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42) .....	13 512	1 355	499	611	449	1 139	2 290	1 893	1 462	3 091	723
Mineralöl-, erzeugnisse, Benzol (45—49) .....	4 551	75	351	779	599	523	413	461	339	687	323
Düngemittel (59) .....	4 327	75	131	204	242	301	462	955	598	864	494
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (61, 65) .....	1 758	94	139	180	200	111	136	176	164	334	224
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73) .....	5 112	490	250	340	284	315	602	826	498	1 229	280
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91) .....	2 498	23	39	58	89	111	159	318	295	789	618

\*) Verkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).