

## C. Straßenverkehr

## 1. Klassifizierte Straßen am 1. 1. 1969

km

Land	Bundesauto-bahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen		Klassifizierte Straßen	
		zu-sammen	darunter Ortsdurch-fahrten <sup>1)</sup>	zu-sammen	darunter Ortsdurch-fahrten <sup>1)</sup>	zu-sammen	darunter Ortsdurch-fahrten <sup>1)</sup>	insgesamt	darunter Ortsdurch-fahrten <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein ..	67	2 009	432	3 579	746	3 209	578	8 864	1 756
Hamburg .....	35	157	131	—	—	—	—	192	131
Niedersachsen .....	706	5 173	1 017	8 669	1 708	11 830	1 988	26 378	4 713
Bremen .....	33	73	52	59	30	47	13	211	95
Nordrhein-Westfalen	787	5 675	1 703	12 212	3 201	8 992	1 882	27 666	6 786
Hessen .....	604	3 314	761	7 113	1 554	4 870	1 104	15 900	3 419
Rheinland-Pfalz .....	184	3 396	624	6 792	1 256	7 675	1 377	18 047	3 257
Baden-Württemberg	565	4 447	907	12 764	2 450	8 933	1 615	26 709	4 972
Bayern .....	932	7 188	1 278	13 506	2 309	13 490	2 252	35 116	5 839
Saarland .....	33	522	178	708	270	719	277	1 983	725
Berlin (West) .....	21	93	73	—	—	—	—	114	73
<b>Bundesgebiet ...</b>	<b>3 967</b>	<b>32 047</b>	<b>7 157</b>	<b>65 402</b>	<b>13 524</b>	<b>59 765</b>	<b>11 086</b>	<b>161 181</b>	<b>31 767</b>

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgeführt werden können, betrug im Bundesgebiet insgesamt 136 km, davon: Bundesstraßen 31 km, Land(es)-, Staatsstraßen 62 km, Kreisstraßen 43 km.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

a) Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas-sungs-pflichtige Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeuge <sup>1)</sup>	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Fahr-räder mit Hilfs-motor (Mopeds <sup>2)</sup> )	
					zu-sammen	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1965 .....	716,6	8 630,2	637,2	38,6	855,9	519,2	171,3	165,4	1 204,0	85,3	12 167,8	464,2	1 207,4
1966 .....	551,6	9 577,1	724,9	39,8	891,3	540,4	177,5	173,4	1 267,2	94,8	13 146,7	494,9	1 098,5
1967 .....	394,3	10 231,6	784,3	40,4	882,2	535,4	177,4	169,4	1 310,3	101,5	13 744,6	515,2	1 054,4
1968 .....	311,6	10 839,7	842,9	41,9	899,0	542,1	187,1	169,9	1 347,7	108,5	14 391,3 <sup>3)</sup>	537,8	1 000,5
davon (1968):													
Schleswig-Holstein ...	9,7	442,8	35,7	1,5	38,0	23,7	7,2	7,0	63,4	5,4	596,5	23,5	38,9
Hamburg .....	4,4	352,8	30,0	1,3	31,3	20,7	6,4	4,2	3,5	3,5	426,9	18,0	9,4
Niedersachsen .....	35,7	1 252,5	93,1	4,2	98,4	60,2	19,9	18,2	197,2	15,4	1 696,5	66,5	140,1
Bremen .....	2,0	131,2	10,1	0,5	13,3	9,1	2,6	1,6	1,6	1,4	160,1	8,0	7,0
Nordrhein-Westfalen	67,9	2 929,9	210,9	10,0	240,8	144,5	51,6	44,7	173,7	27,1	3 660,4	142,4	247,1
Hessen .....	29,5	1 019,3	88,1	3,4	81,5	49,5	17,0	14,9	111,9	9,6	1 343,2	40,7	79,8
Rheinland-Pfalz .....	21,9	627,7	59,5	2,3	54,5	30,9	11,3	12,3	114,2	6,3	886,4	33,1	71,2
Baden-Württemberg .	55,7	1 633,8	139,3	5,2	125,7	71,1	27,1	27,5	237,4	14,2	2 211,3	92,4	165,7
Bayern .....	70,1	1 911,8	134,3	6,2	148,4	84,7	32,3	31,4	432,2	18,7	2 721,7	80,3	218,2
Saarland .....	9,2	182,9	11,9	1,0	15,6	9,0	3,1	3,4	9,3	1,9	231,8	7,7	8,6
Berlin (West) .....	5,1	337,5	22,7	1,9	29,7	20,0	5,9	3,8	2,2	3,1	402,1	18,6	9,0
Deutsche Bundesbahn	0,1	0,7	1,3	2,2	1,9	1,5	0,4	0,1	0,9	0,3	7,4	1,6	2,2
Deutsche Bundespost	0,4	16,8	5,9	2,3	20,0	17,1	2,1	0,8	0,3	1,4	47,2	5,1	3,3

b) Am 1. 7. 1968 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zu-lassungs-pflichtige Zug-maschi-nen	Sonder-kraftfahr-zeuge <sup>1)</sup>	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zu-lassungs-pflichtige Zug-maschi-nen	Sonder-kraftfahr-zeuge <sup>1)</sup>	Kraft-fahr-zeug-an-hänger
1968 ....	2,0	665,5	2,0	44,9	23,1	4,2	24,7	1959 .....	21,0	532,0	2,9	38,1	89,7	4,4	20,9
1967 ....	4,5	1 347,1	3,9	94,7	70,4	8,8	48,3	1958 .....	17,6	359,0	2,0	23,9	82,6	3,6	17,3
1966 ....	4,1	1 476,4	4,0	108,9	79,3	10,8	50,0	1957 .....	21,1	244,8	1,7	18,4	76,7	4,1	16,1
1965 ....	5,7	1 458,6	3,5	109,6	87,8	11,2	47,8	1956 .....	27,3	166,5	1,5	15,8	84,8	4,3	17,8
1964 ....	7,0	1 264,1	3,4	105,1	84,4	11,4	42,2	1955 .....	33,2	113,0	1,1	11,5	88,4	3,7	15,9
1963 ....	8,9	1 164,0	3,4	97,7	81,3	10,0	40,1	1954 bis 1945	94,5	161,3	2,0	23,7	72,1	9,1	71,8
1962 ....	14,7	1 078,4	3,6	84,0	83,1	7,8	39,9	1944 u. früher	4,6	1,7	0,0	0,7	7,1	2,5	21,8
1961 ....	21,9	916,6	3,6	69,6	97,2	7,2	34,2	<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>311,6</b>	<b>11 682,6</b>	<b>41,9</b>	<b>899,0</b>	<b>1 347,7</b>	<b>108,5</b>	<b>537,8</b>
1960 ....	23,3	732,9	3,3	52,3	89,6	5,2	27,7								

Fußnoten vgl. S. 317.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg