

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1967*)

e) Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transport- weite ¹⁾ km	Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		ins- gesamt ⁴⁾	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	von aus- ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	7 401,6	753,2	787,3	108,5	106,4	5 392,6
Ilmenau	28	263,2	—	2,6	—	10,0	94,3
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	5 203,4	128,0	317,7	5,9	61,1	3 025,7
Elbe-Lübeck-Kanal	69	2 192,0	29,1	91,7	2,0	41,8	1 329,1
Trave von Lübeck bis Seegrenze	19	7,2	0,6	0,1	0,0	19,0	7,2
Este	12	33,6	—	0,4	—	12,0	33,6
Pinnau	13	165,2	4,7	2,1	0,1	13,0	165,2
Krückau	12	114,8	0,1	1,4	0,0	12,0	114,8
Stör ab Kellinghusen	50	513,2	0,1	14,1	0,0	27,5	282,0
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	3 844,4	105,2	180,2	10,8	46,9	1 653,0
Gieselaukanal ab Nord-Ostsee-Kanal und Eider ..	90	30,1	—	1,9	—	63,1	21,1
Übrige Wasserstraßen ³⁾	209	365,4	8,2	11,2	0,3	—	—
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann. Münden	27	87,3	—	2,4	—	27,0	87,3
Weser							
von Hann.-Münden bis Minden	206	855,7	6,4	57,6	0,6	67,3	279,7
von Minden bis Bremen	140	6 149,5	47,0	633,6	4,2	103,0	4 525,8
von Bremen bis Seegrenze	83	7 813,3	296,5	267,5	9,1	34,2	3 222,9
Aller ab Celle bis Hademstorf	49	18,9	—	0,9	—	49,0	18,9
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	52,3	4,7	1,5	0,0	29,0	22,3
Hunte ab Oldenburg	26	2 744,6	213,8	71,4	5,6	26,0	2 744,6
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal							
von Braunschweig bis Rühren	39	5 734,7	108,3	210,9	4,1	36,8	5 407,1
von Minden bis Braunschweig	118	12 446,3	618,2	1 060,8	46,3	85,2	8 989,8
von Bergeshövede bis Minden	102	12 494,9	834,6	1 088,7	72,2	87,1	10 673,5
Zweigkanal							
nach Salzgitter	18	2 392,8	56,8	33,5	0,8	14,0	1 861,1
nach Hildesheim	15	933,3	102,4	13,6	1,4	14,6	907,4
nach Hannover-Linden	11	850,9	42,0	7,6	0,4	8,9	689,4
nach Osnabrück	14	1 024,2	58,3	13,8	0,8	13,5	988,7
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße							
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafен- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg ..	12	759,7	197,6	6,8	1,8	9,0	569,8
Wesel-Datteln-Kanal	49	21 487,0	5 431,5	664,5	149,3	30,9	13 561,5
Datteln-Hamm-Kanal	60	15 572,1	4 369,3	741,9	195,0	47,6	12 364,2
Dortmund-Ems-Kanal	47	5 235,9	983,1	150,2	31,1	28,7	3 195,7
Dortmund-Ems-Kanal							
von Dortmund bis Datteln	21	14 982,3	1 641,8	163,0	23,4	10,9	7 763,2
von Datteln bis Bergeshövede	87	17 657,7	1 429,6	1 419,5	107,8	80,4	16 315,9
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 755,0	907,4	753,9	64,4	86,1	7 180,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden							
Dollart von Emden bis Seegrenze	56	5 156,6	691,2	263,3	35,6	51,1	4 701,2
Haren-Rütenbroeker-Kanal	13	1 971,3	751,3	25,7	9,8	13,0	1 977,6
Küstenkanal	14	83,9	64,6	1,2	0,9	14,0	83,9
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal	70	2 770,6	273,1	183,0	18,8	66,0	2 613,6
Ems-Jade-Kanal	42	83,5	38,5	2,9	1,6	34,9	69,5
Nordgeorgsfehnkanal	70	172,0	1,4	8,2	0,0	47,5	116,8
PiCARDIE-Coevorden-Kanal	30	26,3	1,0	0,8	0,0	29,8	26,2
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze ..	653	167 670,1	83 413,3	31 109,2	16 530,2	185,5	47 640,4
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	11 736,9	1 534,9	1 568,4	236,2	133,6	8 342,4
Main							
von Bamberg bis Würzburg	140	4 270,3	341,7	279,2	34,9	65,4	1 994,4
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 251,1	799,5	723,4	123,5	115,7	4 410,8
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	6 921,8	1 456,1	271,6	50,5	39,2	5 905,4
von Offenbach bis zum Rhein	41	16 939,8	4 586,4	552,7	143,4	32,6	13 480,0
Lahn ab Steeden	68	342,6	1,5	18,7	0,1	54,5	274,5
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	6 212,3	3 784,4	1 441,0	891,5	232,0	5 954,5
Saar	31	412,1	251,5	8,8	5,5	21,4	284,7
Spyokanal ab Kleve	9	156,6	65,3	1,4	0,6	9,0	174,0
Donaugebiet							
Donau							
von Kelheim bis Regensburg	35	65,7	—	1,5	—	22,4	41,9
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 062,2	1 757,1	314,2	223,4	102,6	2 416,9
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 567,4	1 781,4	120,0	85,0	46,7	2 499,4
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	105	6 799,7	10,7	115,6	0,2	17,0	1 100,9
Insgesamt	4 370	214 438,5 ⁴⁾	89 074,5 ⁴⁾	45 785,1	19 237,4	213,5	X
darunter Durchgangsverkehr	X	9 905,2	7 872,1	5 681,1	4 558,0	573,6	X

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) tkm dividiert durch t. — 2) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — 3) Oste, Schlei, Hadelnerkanal, Geeste und Flensburger Förde. — 4) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.