

5. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1963		1964		1965		1966		1967	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	23 880	18,3	25 046	18,1	25 717	17,3	26 585	16,6
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	20 856	16,0	21 126	15,2	21 178	14,2	21 908	13,7	19 663	11,7
	E	8 837	6,8	9 061	6,5	8 996	6,0	9 045	5,7	7 814	4,7
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	15 874	12,1	16 618	12,0	19 197	12,9	25 205	15,8	31 569	18,8
	E	31 042	23,7	36 589	26,4	36 987	24,8	36 039	22,5	37 283	22,2
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	3 200	2,4	2 772	2,0	2 930	2,0	2 864	1,8	3 224	1,9
	E	1 552	1,2	2 365	1,7	3 276	2,2	3 957	2,5	3 973	2,4
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	5	0,0	9	0,0	55	0,0	148	0,1	312	0,2
	E	33	0,0	14	0,0	13	0,0	39	0,0	130	0,1
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein untereinander ¹⁾	V = E	3 435	2,6	3 200	2,3	3 089	2,1	3 180	2,0	2 692	1,6
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen ¹⁾	V	3 460	2,6	3 898	2,8	4 271	2,9	5 050	3,2	6 685	4,0
	E	7 809	6,0	7 819	5,6	9 845	6,6	10 521	6,6	11 158	6,7
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	1 859	1,4	1 570	1,1	1 794	1,2	1 833	1,1	1 890	1,1
	E	1 354	1,0	1 618	1,2	2 349	1,6	2 974	1,9	3 790	2,3
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	—	—	—	—	—	5	0,0	20	0,0
	E	—	—	—	—	1	0,0	33	0,0	66	0,0
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 105	1,6	2 386	1,7	3 344	2,2	3 671	2,2	4 470	2,7
	zu Berg	4 365	3,3	3 699	2,7	4 727	3,2	5 548	3,5	5 420	3,2
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	598	0,5	474	0,3	736	0,5	729	0,5	882	0,5
	zu Berg	477	0,4	397	0,3	491	0,3	490	0,3	522	0,3
Insgesamt ...		130 740	100	138 662	100	148 995	100	159 824	100	167 670	100

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1967*)

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe ¹⁾		Schiffe m. Hilfsantrieb			
			Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT		

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelschiffe	2 693	6 546	2 473	5 478	70	1 052	—	—	145	15	5	2
Seefischerfahrzeuge	803	181	741	143	62	38	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	531	102	398	47	31	7	16	6	4	0	82	42

Handelschiffe nach Fahrzeugarten

Passagierschiffe ²⁾	8	102	6	44	2	58	—	—	—	—	—	—
Trockenladungsschiffe ³⁾	2 420	5 204	2 233	4 946	38	241	—	—	144	15	5	2
Tanker	113	1 186	85	434	28	752	—	—	—	—	—	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	152	54	149	53	2	1	—	—	1	0	—	—

b) Handelschiffe nach Größen- und Altersklassen

Raumgehalt von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter				Raumgehalt von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter				
		Motorschiffe		Dampfschiffe				Alter von ... bis unter ... Jahren	Motorschiffe		Dampfschiffe	
		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT				Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	177	11	104	7	—	—	7 500	106	951	106	951	—	—
100 — 300	763	160	688	149	3	1	10 000 — 12 500	54	592	50	545	4	47
300 — 500	685	309	680	307	—	—	12 500 — 15 000	9	121	9	121	—	—
500 — 1 000	171	150	170	149	1	1	15 000 — 17 500	10	158	8	125	2	33
1 000 — 1 500	96	125	93	121	3	4	17 500 — 20 000	14	261	5	98	9	163
1 500 — 3 000	238	530	225	501	13	29	20 000 — 30 000	24	556	17	386	7	170
3 000 — 5 000	165	658	163	651	2	8	30 000 — 50 000	24	859	12	456	12	404
5 000 — 7 500	154	935	142	853	12	82	50 000 und mehr	3	169	1	60	2	109

nach Altersklassen

unter 1	113	526	113	526	—	—	15 — 20	285	522	273	419	12	103
1 — 3	265	976	262	865	3	111	20 — 30	130	166	124	125	5	41
3 — 5	170	605	167	460	3	145	30 — 40	213	64	192	48	2	13
5 — 7	197	723	191	553	6	170	40 — 50	83	21	72	19	1	1
7 — 10	274	1 118	262	856	12	262	50 und mehr	336	50	213	38	3	1
10 — 15	627	1 774	604	1 570	23	203							

¹⁾ Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

²⁾ Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ³⁾ Darunter 1 kombiniertes Fracht- und Fahrgastschiff mit Kabineneinrichtungen für 28 Passagiere. — ⁴⁾ Einschl. 5 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg