

3. Güterverkehr über See*)

d) Nach Flaggen**)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1964		1965		1966		1967	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland								
Bundesrep. Deutschland	8 333,0	20 846,5	9 604,5	22 457,7	9 613,7	23 875,2	9 158,0	22 468,9
SBZ Deutschlands und Sowjetsektor v. Berlin	119,5	107,3	191,9	235,6	182,5	528,4	308,7	268,1
Argentinien	57,7	125,6	44,6	107,3	45,1	75,4	34,4	73,7
Belgien	121,0	518,5	168,3	515,4	123,3	624,5	117,0	289,1
Brasilien	59,8	52,9	70,1	57,8	76,1	44,9	49,6	37,6
Dänemark	979,8	2 140,1	1 895,0	3 394,8	2 231,1	2 773,9	2 274,0	2 685,6
Finnland	379,4	987,1	353,9	1 045,1	354,3	838,0	483,0	1 019,0
Frankreich	245,1	2 786,5	234,7	2 805,3	239,6	2 047,4	274,0	2 199,8
Griechenland	329,0	2 416,4	436,8	2 028,6	311,2	2 274,6	639,5	1 854,0
Großbrit. u. Nordirl.	1 503,5	8 334,0	1 164,3	8 735,4	1 341,4	9 069,4	1 413,6	8 103,7
Indien	81,6	99,1	88,7	286,4	105,5	196,9	89,1	209,9
Island	35,9	53,7	41,0	40,0	41,9	56,9	33,8	25,8
Italien	101,1	1 541,4	120,0	1 493,8	150,8	1 928,2	139,7	2 313,3
Jugoslawien	67,5	177,1	105,6	158,1	33,5	178,4	59,1	258,8
Liberia	513,3	7 834,4	431,1	9 866,0	479,4	10 429,4	539,3	9 687,3
Niederlande	1 340,3	3 060,1	1 288,7	2 782,1	1 272,1	2 607,1	1 242,2	2 482,3
Norwegen	1 027,2	10 327,2	1 283,4	10 547,6	1 483,2	11 798,7	1 408,1	11 253,4
Panama	192,3	3 544,2	314,1	3 075,6	260,4	2 521,5	271,1	2 497,3
Polen	138,5	283,4	162,7	314,3	179,4	262,3	186,7	310,6
Portugal	64,3	151,7	72,1	99,5	65,1	50,1	52,4	45,4
Schweden	717,8	5 694,9	788,6	5 459,2	893,0	5 294,2	1 174,2	5 512,2
Sowjetunion	400,9	3 417,9	156,3	2 674,8	162,2	3 473,3	367,6	4 331,5
Spanien	125,0	226,6	168,9	156,8	181,8	150,2	158,8	92,4
Vereinigte Staaten	297,3	754,6	253,2	689,4	338,9	590,5	343,5	652,0
Übrige Flaggen	578,5	1 185,4	708,4	1 906,4	878,9	1 977,8	1 186,6	1 649,1
Insgesamt ...	17 809,1	76 666,5	20 146,8	80 932,9	21 044,6	83 667,0	22 004,0	80 320,8

*) Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — Ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — **) Ohne Verkehr innerhalb des Bundesgebietes.

4. Güterumschlag in Seehäfen

1 000 t

Hafen	1967			1968 ¹⁾		
	insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen	insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen
Ostseehäfen	11 970,7	4 856,9	7 113,8	13 256,6	5 424,5	7 832,1
Lübeck	4 566,6	1 491,1	3 075,5	4 966,1	1 697,1	3 269,1
Puttgarden	5 466,0	3 085,1	2 380,9	6 047,1	3 374,1	2 672,9
Kiel	960,7	125,6	835,1	1 097,5	177,5	920,1
Rendsburg	256,9	3,8	253,1	386,5	0,4	386,1
Flensburg	452,7	47,8	404,9	477,5	53,2	424,3
Übrige Ostseehäfen	267,7	103,4	164,3	281,8	122,3	159,6
Nordseehäfen	95 682,4	19 669,4	76 013,2	104 149,0	21 482,0	82 667,1
Hamburg	35 420,9	9 138,4	26 282,5	38 138,2	9 653,6	28 484,6
Cuxhaven	249,5	10,9	238,6	158,2	8,8	149,4
Bremen Stadt	12 344,0	5 189,0	7 154,9	13 399,6	5 924,7	7 474,9
Bremerhaven	5 047,1	1 104,2	3 942,9	5 583,9	1 093,9	4 489,9
Brake	2 358,0	411,9	1 946,1	2 482,0	408,5	2 073,5
Nordenham	2 736,1	354,5	2 381,6	3 839,2	544,9	3 294,2
Wilhelmshaven	19 945,9	13,2	19 932,7	20 765,6	10,0	20 755,6
Emden	10 397,3	2 118,0	8 279,2	12 442,9	2 560,8	9 882,1
Übrige Nordseehäfen	7 183,7	1 329,0	5 854,7	7 339,5	1 276,7	6 062,7
Insgesamt ...	107 653,1	24 526,1	83 127,0	117 405,6	26 906,5	90 499,1

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.