

**E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren**  
**1. Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)**

Tarifsatz und -zuschlag	25. 7.	15. 10.	23. 5.	1. 2.	1. 1.	1. 3.	Tarifzuschlag für eine Entfernung von ...	2. 6.	1. 12.	30. 5.	1. 3.
	1948	1951	1954	1958	1963	1966		1957	1957	1965	1966
<b>Kilometersatz in Dpf</b>							<b>TEE-Zuschlag in DM<sup>2</sup>)</b>				
2. Klasse <sup>1)</sup> .....	6,00	6,90	6,90	7,50	8,00	8,50	Bis 225 km .....	6,00	4,00	5,00	6,00
1. Klasse <sup>1)</sup> .....	8,70	10,35	10,35	11,25	12,00	12,75	250 km .....	6,00	5,00	5,00	6,00
Zuschlag in DM für Schnellzüge							300 km .....	6,00	6,00	5,00	6,00
2. Kl. <sup>1)</sup> .....	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	350 km .....	7,00	7,00	8,00	8,00
1. Kl. <sup>1)</sup> .....	1,50	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	400 km .....	8,20	8,00	8,00	8,00
für Fernschnellzüge <sup>2)</sup>							450 km .....	9,40	9,00	8,00	8,00
2. Kl. <sup>1)</sup> .....	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	500 km und mehr .....	10,00	10,00	8,00	8,00
1. Kl. <sup>1)</sup> .....	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00					

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer). — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs.  
1) Vor dem 3. 6. 1956: 3. bzw. 2. Klasse. — 2) Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — 3) TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

**2. Eisenbahnfrachten für Güter\*)**

**a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung**

DM je 100 kg

Gewichtsstufe von ... bis ... kg	1. 1.	15. 10.	1. 2.	1. 11.	1. 2.	15. 3.	1. 1.	Regelklasse <sup>2)</sup> bzw. Ausnahmetarif	1. 1.	15. 10.	5. 8.	1. 8.	1. 2.	1. 8.	15. 3.	1. 1.
	1951	1951	1958	1960	1963	1966	1968 <sup>1)</sup>		1951	1951	1952	1953	1958	1964	1966	1968 <sup>1)</sup>
<b>Stückgutfrachtsatz</b>																
1-100 .....	4,90	6,36	6,98	7,69	8,74	9,04	8,40									
101-500 .....				7,38	8,26	8,56	7,96									
501-1000 .....	4,32	5,40	5,90	6,22	6,87	7,17	6,66									
über 1000 .....	3,79	4,55	4,96	5,25	5,77	6,07	5,65									
<b>Stückgutzuschlag je Sendung</b>																
1-500 .....	0,63	0,82	0,92	1,40	1,70	3,00	2,79									
501-1000 .....	0,62	0,77														
<b>Wagenladungssatz bei mindestens</b>																
	15 t															
A .....	2,11	2,64	2,82	2,25					2,24	1,80						
B .....	1,98	2,44	2,61	2,19												
C .....	1,87	2,26	2,42	2,10					2,13	1,70				1,75	1,62	
D .....	1,74	2,07	2,21	1,99												
E .....	1,52	1,78	1,90	1,90					1,97	1,61				1,58	1,47	
F .....	1,29	1,50	1,61	1,61					1,67	1,49						
G .....	1,06	1,22	1,31	1,31					1,39	1,38				1,46	1,35	
6 B 1 (Kohle) <sup>2)</sup>	1,06	1,23	1,32	1,32					1,46	1,29				1,29	1,28	

**b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten**

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart <sup>4)</sup>	1962	1964	1965	1966		1967	1968 <sup>5)</sup>
					Durchschnitt <sup>5)</sup>			1. 1.	1. 7.	Durchschnitt <sup>5)</sup>	
Weizen <sup>6)</sup> .....	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	33,93	28,80	28,80	28,80	28,80	29,60 <sup>7)</sup>	27,40
Kartoffeln .....	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	17,80	16,50
Fische, frisch <sup>8)</sup> .....	Bremerhaven	Frankfurt (Main)	493	A a	52,20	52,20	52,20	55,00	49,40	60,10	66,40 <sup>18)</sup>
Kaffee, roh .....	Hamburg	Frankfurt (Main)	507	A b	53,90	48,36	40,60	40,60	39,20	39,20	36,30
Tabak, roh <sup>9)</sup> .....	Hamburg	Hannover	162	A b	25,30	23,22	20,30	20,30	20,60	20,60	19,10
Öle und Fette .....	Hamburg	Dissen	254	A d	28,70	26,08	22,40	22,40	21,70	21,70	20,10
Grubenholz .....	Gerolzhofen	Dortmund	400	1 B 34 e	23,20	23,20	23,20	23,20	24,10	24,10	22,03
Faserholz .....	Hinzerath	Langenbrand	261	1 B 21 e	18,40	18,40	18,40	18,40	19,30	19,30	17,83
Stammholz .....	Bruchsal	Karlstadt (Main)	199	B e	20,80	19,76	18,30	18,30	19,40	19,40	18,00
Schmittholz .....	Hüfingen	Gladbach <sup>10)</sup>	485	B e	40,40	38,15	35,00	35,00	34,10	34,10	31,70
Holzleiste .....	Mannheim	Weingarten <sup>11)</sup>	323	A b	38,10	34,39	29,20	29,20	29,90	29,90	27,80
Wolle <sup>12)</sup> .....	Bremen	Eitorf	354	21 S 2 b	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	29,20	27,10
Baumwolle, roh <sup>13)</sup> .....	Bremen	Rheine	163	21 S 1 b	16,50	16,50	16,50	16,50	15,70	16,23	15,30
Häute und Felle .....	Hamburg	Weinheim <sup>12)</sup>	569	23 S 3 b	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60	32,90 <sup>13)</sup>	30,50
Ton, roh .....	Siershahn	Lübeck	578	C e	32,30	32,05	31,70	31,70	33,70	33,70	31,20
Schwefelkies .....	Meggen <sup>14)</sup>	Leverkusen	122	7 B 21 e	8,00	8,00	8,00	8,00	8,50	8,50	7,70
Kalk, kohlenl. ....	Regensburg	München	136	11 B 1 b	8,00	8,00	8,00	8,00	9,90	9,90	9,20
Eisenerz .....	Peine	Salzgitter	33	7 B 25 e	3,30	3,30	3,24	3,20	3,20	3,20	3,23
Abbrände .....	Duisburg	Hagen	69	7 B 1 e	8,10	8,10	8,10	8,10	8,70	8,70	8,10
Stahlschrott .....	Hamm <sup>14)</sup>	Oberhausen	77	IV e	10,60	10,18	9,60	9,60	10,10	10,10	9,40
Steinkohle <sup>6)</sup> .....	Gelsenkirchen	Hamburg	347	6 B 11 e	16,92	16,25	16,30	16,30	16,30	16,30	16,20
Braunkohle, roh .....	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 e	6,20	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10	6,00
Braun- Briketts .....	Frechen	Hamm <sup>14)</sup>	145	6 B 1 e	12,88	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,50
Erdöl, roh .....	Barnstorf <sup>15)</sup>	Holthausen <sup>16)</sup>	153	14 B 1 d	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,20
Benzin .....	Spellen <sup>17)</sup>	Kassel	282	A d	31,20	28,28	24,20	24,20	23,40	23,40	21,70
Dieselmotoren .....	Mainz	Stuttgart	212	B d	18,70	17,74	16,40	16,40	17,40	17,40	16,20
Heizöl, leicht .....	Köln-Esso	Kassel	289	B d	22,80	21,51	19,70	19,70	20,90	20,90	19,50
Heizöl, schwer .....	Ingolstadt	Würzburg	192	14 B 55 d	—	15,95	15,60	15,60	15,60	15,60	14,60
Benzol .....	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	6,88	6,30	6,30	6,50	6,50	6,20
Schwefelsäure .....	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,90	7,75	7,70	7,70	7,70	7,10
Thomaspophosphat .....	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	19,00	17,60
Ammonitrat .....	Ludwigshafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,70	17,70	17,70	17,70	18,80	18,80	17,40
Zement .....	Wiesbaden	Bad König	76	B b	10,40	10,03	9,50	9,50	10,10	10,10	9,30
Robeisen .....	Gelsenkirchen	Duisburg	26	8 B 8 e	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,10
Stahlhalbzeug .....	Dortmund	Iserlohn	38	8 B 8 e	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,20
Waldraht .....	Duisburg	Hamm <sup>14)</sup>	85	I e	13,70	12,66	11,20	11,20	11,50	11,50	10,70
Stab-Formstahl .....	Oberhausen	Osnabrück	154	I e	19,50	17,92	15,70	15,70	16,10	16,10	14,90
Stahlbleche .....	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	22,93	19,90	19,90	20,40	20,40	18,90
Stahlrohre .....	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	22,42	19,50	19,50	20,00	20,00	18,50

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs.  
1) Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — 2) Ab 15. 3. 1966 bisherige Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, bisherige Klassen E und F = neue Klasse B, bisherige Klasse G = neue Klasse C. — 3) Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — 4) Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckelt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — 5) Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten auch spätere Umstellungstermine. — 6) Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — 7) MD März-Dezember. — 8) 5-t-Sätze. — 9) 15-t-Sätze. — 10) Bergisch-Gladbach. — 11) In Württemberg. — 12) An der Bergstraße. — 13) MD April-Dezember. — 14) In Westfalen. — 15) Bei Hannover. — 16) An der Ems. — 17) Am Niederrhein. — 18) MD Juli-Dezember.