

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt								
		1958	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968 ¹⁾	
Binnenschifffahrt²⁾										
Getreide	Hamburg ³⁾	— Düsseldorf	16,24	13,44	11,25	11,25	10,88	10,52	10,71	10,67
	Hamburg ³⁾	— Braunschweig	9,79	8,79	7,36	7,36	7,39	7,44	7,63	7,60
Bremen	Bremen	— Köln	10,78	9,74	8,16	8,16	7,88	7,60	7,60	7,58
	Bremen	— Mannheim	15,22	13,75	11,52	11,52	11,24	10,96	10,96	10,92
Bremen	Bremen	— Heilbronn	17,28	15,43	13,04	13,04	12,76	12,48	12,48	12,48
	Emden	— Köln	10,28	9,30	7,79	7,79	7,52	7,25	7,25	7,22
Emden	Emden	— Mannheim	14,72	13,30	11,14	11,14	10,94	10,73	10,73	10,70
	Emden	— Heilbronn	16,78	14,98	12,66	12,66	12,49	12,32	12,32	12,32
Hamburg	Hamburg ⁴⁾	— Berlin	13,56	12,15	10,17	10,82	10,88	10,91	11,25	11,21
	Nordenham	— Essen	9,75 ⁵⁾	7,62	7,62	7,62	7,62	8,00	8,38	8,34
Schnittholz ...	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	6,23	6,19	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,37
	Bremen	— Mannheim	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01 ⁶⁾	—	—
Bimskies	Vallendar/Brohl	— Braunschweig	8,37	8,47	8,47	8,47	8,60	8,70	8,70	8,67
	Rheinkies	Emmerich	— Dortmund	3,05	3,10	3,17	3,17	3,17	3,17	3,15
Salz	Emmerich	— Hannover	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,79
	Borth	— Leverkusen	4,17	3,83	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,78
Erz	Bremen	— Dortmund	5,45	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,82
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort	4,46	4,40	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,66
Steinkohle	Hamburg	— Berlin	9,47	9,05	9,05	9,54	9,70	9,74	9,84	9,66
	Ruhrgebiet	— Hannover	8,73	8,08	7,67	7,67	7,69	7,69	7,69	7,65
Ruhrgebiet	Ruhrgebiet	— Berlin	17,33	16,11	16,11	16,22	16,26	16,26	16,26	16,21
	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	8,50	7,20	7,04	7,10	7,12	7,12	7,12	7,08
Rhein-Ruhrhäfen	Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt/M.-Osthafen	8,56	7,26	7,10	7,15	7,17	7,17	7,17	7,14
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	11,35	9,54	9,35	9,43	9,46	9,46	9,46	9,45
Rhein-Ruhrhäfen	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	10,02	8,53	8,36	8,43	8,45	8,45	8,45	8,42
	Braunkohle ⁷⁾ ..	Wesseling	— Mannheim	6,51	6,51	6,51	6,51	6,52	6,61	6,61
Wesseling	Wesseling	— Frankfurt/M.	6,57	6,57	6,57	6,57	6,58	6,67	6,67	6,65
	Wesseling	— Heilbronn	9,36	9,16	9,16	9,16	9,17	9,26	9,26	9,26
Wesseling	Wesseling	— Karlsruhe	8,03	8,03	8,03	8,03	8,04	8,13	8,13	8,09
	Mineralöl	Bremen	— Duisburg-Ruhrort	15,12	15,20 ⁸⁾	15,20	15,20	15,20	15,20	15,20
Bremen	Bremen	— Heilbronn	27,71	25,90 ⁸⁾	25,90	25,90	25,90	25,90	25,90	25,83
	Bremen	— Mannheim	21,83	21,85 ⁸⁾	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,79
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,36
	(ab 50 t)	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn	11,53	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,45
Rhein-Ruhrhäfen	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,40
	Küstenschifffahrt									
Getreide	Dünkirchen/Brest	— Elbe ⁹⁾	10,25	10,12	11,09	11,97	11,54	12,68	12,14	12,31
	nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe	6,02	6,03	6,52	5,72	6,52	5,74	5,34	5,97
Elbe	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾ ..	7,18	7,77	8,74	7,94	8,34	7,79	7,35	7,63
	Elbe	— Helsingborg/Ystad	7,74	8,01	9,09	8,45	8,97	8,54	8,51	8,30
Ölkuchen	Rotterdam ¹¹⁾	— Elbe/Weser/Ems	10,91	11,45	12,38	12,90	13,52	13,99	12,72	13,64
	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾ ..	8,35	8,83	9,83	9,89	10,17	9,59	8,46	8,63
Grubenholz ¹²⁾ ..	südl. Vestervik/Ystad	— Elbe/Weser/Ems	17,86	26,71	26,63	27,99	26,79	25,00	—	—
	Schnittholz ...	Rotterdam ¹³⁾	37,93	40,93	49,27	49,15	49,53	46,12	44,57	46,15
Hamina/Björneborg	Hamina/Björneborg	— Rhein-Ruhrhäfen ¹⁴⁾	45,35	55,05	54,76	56,91	57,02	56,47	54,85	56,76
	Hamina/Björneborg	— Elbe/Weser ¹⁴⁾	35,14	39,13	43,40	45,08	44,99	46,23	44,65	46,91
Hamina/Björneborg	Hamina/Björneborg	— Lübeck/Flensburg ¹⁴⁾	35,65	40,37	42,93	45,95	47,42	47,44	47,22	47,13
	südl. Vestervik/Ystad	— Rotterdam ¹³⁾	28,83	38,18	41,79	41,18	39,60	37,40	37,88	40,60
südl. Vestervik/Ystad	südl. Vestervik/Ystad	— Rhein-Ruhrhäfen ¹⁴⁾	36,96	40,86	40,97	43,06	43,26	43,61	45,07	44,08
	Kaolin	Großbritannien, Kanalk.	— Elbe/Weser	13,45	14,23	16,10	15,21	14,99	15,06	13,55
Steine	Limfjord	— Elbe	7,00	6,08	6,25	6,26	6,44	6,79	5,51	6,82
	Bornholm	— Elbe	7,67	8,60	9,68	9,15	9,11	9,07	9,03	9,00
Lysekil	Lysekil	— Elbe	9,04	8,93	9,26	9,38	9,54	9,00	8,38	8,52
	Lysekil	— Lübeck/Flensburg	8,34	8,03	7,23	7,72	—	7,88	7,84	7,63
Schüttsteine ¹⁵⁾ ..	nördl. Fredericia/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe	5,50	5,61	5,90	5,97	5,79	5,83	5,12	5,06
	Limfjord	— Elbe	—	6,81	7,19	6,70	7,08	6,49	5,54	5,85
Bornholm	Bornholm	— Lübeck/Flensburg	—	5,58	6,57	5,85	6,13	5,33	4,63	5,30
	Varberg/Karlskamm	— Elbe	7,81	7,62	8,51	7,97	8,11	8,06	7,36	8,36
Schlacke	nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	— Elbe	—	5,49	5,83	5,52	5,51	5,04	4,89	4,86
	Schrott	nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	— Rhein-Ruhrhäfen	15,50	14,30	15,54	14,91	15,36	16,04	14,48
Steinkohle	Stettin/Danzig	— Elbe	9,30	10,26	12,19	12,04	11,03	10,19	10,18	9,96
	Stettin/Danzig	— Lübeck/Flensburg	8,43	8,99	10,94	10,92	10,28	9,68	10,32	10,16
Großbritannien, Ostküste	Großbritannien, Ostküste	— Elbe/Weser/Ems ⁹⁾	7,60	8,17	10,08	9,76	9,31	9,29	9,59	—
	Koks	Weser/Ems	— Varberg/Oskarshamn ¹⁶⁾	10,74	11,53	13,58	13,24	13,39	14,12	13,00
Weser/Ems	Weser/Ems	— nördl. Stockholm ¹⁶⁾	10,59	12,16	13,56	13,26	15,05	16,26	15,27	15,66
	Rotterdam/Hamburg	— Hamina/Vaasa ⁹⁾	12,25	11,95	12,46	12,79	14,19	14,57	13,26	15,28
Elbe	Elbe	— nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾ ¹⁰⁾ ..	8,62	10,69	12,09	11,62	11,57	11,71	11,06	11,58
	Elbe	— Varberg/Oskarshamn ¹⁶⁾	9,61	10,92	12,05	11,51	11,95	12,56	11,55	13,49
Kalidünger ...	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾ ¹⁷⁾ ..	10,64	11,28	13,03	12,10	12,17	12,20	12,51	12,85
	Elbe/Weser/Ems	— Varberg/Karlskamm ¹⁶⁾	13,44	14,01	17,53	15,29	16,01	15,90	19,34	18,07
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	19,75	19,04	18,87	18,05	16,67	16,60	16,30	16,33
	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus ¹⁰⁾	13,00	8,51	8,83	9,07	8,71	8,73	8,94	8,79
Elbe/Weser/Ems	Elbe/Weser/Ems	— Strömstad/Malmö	—	8,91	10,25	9,75	9,78	9,72	9,50	9,58

¹⁾ Binnenschifffahrt 1968: MD Januar-Dezember, Küstenschifffahrt 1968: MD Januar-September. — ²⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge, ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer. — ³⁾ Ladungen ab 200 t. — ⁴⁾ Ladungen ab 50 t (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t). — ⁵⁾ MD Februar - Dezember. — ⁶⁾ Januar-Juni. — ⁷⁾ Briketts. — ⁸⁾ Ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neuegeführte Tarifgruppe II. — ⁹⁾ Umgerechnet von s je 1000 kg. — ¹⁰⁾ Dänemark einschl. Inseln, ohne Isefjord und Bornholm. — ¹¹⁾ Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; einschl. der von hfl je 1000 kg umgerechneten Abschlüsse. — ¹²⁾ Einschl. Papierholz; umgerechnet von DM je Fathom. — ¹³⁾ Umgerechnet von hfl je Standard. — ¹⁴⁾ Umgerechnet von DM je Standard. — ¹⁵⁾ Kiesel, Schotter, Splitt. — ¹⁶⁾ Umgerechnet von skr je 1000 kg. — ¹⁷⁾ Umgerechnet von dkr je 1000 kg.