

**Internationale Maß- und Gewichtseinheiten\*)**  
soweit sie in den Internationalen Übersichten verwendet werden

Einheit	Abkürzung	Wert in	
		metrischen	amerikan.-brit.
		Einheiten	
<b>Längenmaße</b>			
1 Zentimeter .....	cm	1 cm	0,393 701 in
1 Meter .....	m	100 cm	3,280 840 ft
1 Kilometer .....	km	1 000 m	0,621 371 mi
1 inch .....	in(“)	2,54 cm	1 inch
1 foot .....	ft(“)	0,3048 m	12 inches
1 yard .....	yd	0,9144 m	3 feet
1 mile <sup>1)</sup> .....	mi	1,609 344 km	1 760 yards
1 international nautical mile .....	int. n. mi	1,852 km	6 076,115 49 feet
<b>Flächenmaße</b>			
1 Quadratcentimeter .....	qcm	1 qcm	0,155 000 sq in
1 Quadratmeter .....	qm	10 000 qcm	10,763 91 sq ft
1 Ar .....	a	100 qm	119,599 0 sq yds
1 Hektar .....	ha	100 a	2,471 054 acs
1 Quadratkilometer .....	qkm	100 ha	0,386 102 sq mi
1 square inch .....	sq in	6,4516 qcm	1 sq in
1 square foot .....	sq ft	0,092 903 qm	144 sq in
1 square yard .....	sq yd	0,836 127 qm	9 sq ft
1 acre .....	ac	0,404 686 ha	4 840 sq yds
1 square mile .....	sq mi	2,589 988 qkm	640 acs
<b>Raummaße</b>			
1 Kubikcentimeter .....	ccm	1 ccm	0,061 024 cu in
1 Kubikdezimeter .....	cdm	1 000 ccm	61,023 74 cu in
1 Kubikmeter .....	cbm	1 000 cdm	35,314 667 cu ft
1 Bruttoregistertonne <sup>2)</sup> .....	BRT	2,831 684 7 cbm	100 cu ft
1 Nettoregistertonne <sup>3)</sup> .....	NRT	2,831 684 7 cbm	100 cu ft
1 cubic inch .....	cu in	16,387 064 ccm	1 cu in
1 cubic foot .....	cu ft	28,316 847 cdm	1 728 cu in
1 cubic yard .....	cu yd	0,764 554 9 cbm	27 cu ft
<b>Flüssigkeitsmaße</b>			
1 Liter .....	l	1 l	0,264 179 45 US gal. 0,219 968 79 imp. gal.
1 Hektoliter .....	hl	100 l	26,417 945 US gal. 21,996 879 imp. gal.
1 liquid pint (Vereinigte Staaten) .....	liq. pt	0,473 163 l	1 liq. pt
1 imperial pint (Großbrit. u. Nordirland) ..	imp. pt	0,568 262 l	1 imp. pt
1 liquid quart (Vereinigte Staaten) .....	liq. qt	0,946 326 l	2 liq. pts
1 imperial quart (Großbrit. u. Nordirland) ..	imp. qt	1,136 524 l	2 imp. pts
1 gallon (Vereinigte Staaten) .....	gal.	3,785 306 l	4 liq. qts
1 imperial gallon (Großbrit. u. Nordirland) ..	imp. gal.	4,546 099 l	4 imp. qts
<b>Gewichte</b>			
1 Gramm .....	g	1 g	0,035 273 96 avdp. oz
1 Kilogramm .....	kg	1 000 g	2,204 622 62 avdp. lb
1 Doppelzentner .....	dz	100 kg	2,204 622 62 US cwt 1,968 413 01 brit. cwt
1 Tonne .....	t	1 000 kg	1,102 311 31 sh t 0,984 206 52 l t
1 avoirdupois ounce .....	(avdp.) oz	28,349 523 g	1 avdp. oz
1 troy ounce <sup>4)</sup> .....	troy oz	31,103 477 g	1 troy oz
1 avoirdupois pound .....	(avdp.) lb	453,592 37 g	16 avdp. oz
1 troy pound <sup>4)</sup> .....	troy lb	373,241 722 g	12 troy oz
1 (short) hundredweight .....	ewt	45,359 237 kg	100 (avdp.) lbs
1 (long) hundredweight .....	ewt	50,802 345 kg	112 (avdp.) lbs
1 short ton (net ton) .....	sh t	0,907 184 74 t	2 000 (avdp.) lbs
1 long ton (gross ton) .....	l t	1,016 046 91 t	2 240 (avdp.) lbs
1 deadweight ton <sup>5)</sup> .....	tdw	1,016 046 91 t	2 240 (avdp.) lbs
<b>Maße für Verkehrsleistungen</b>			
1 Personenkilometer .....	Pkm	1 Pkm	0,621 371 pass. mi
1 Tonnenkilometer .....	tkm	1 tkm	0,684 944 sh t mi 0,611 558 l t mi
1 passenger mile .....	pass. mi	1,609 344 Pkm	1 pass. mi
1 short ton mile .....	sh t mi	1,459 972 tkm	1 sh t mi
1 long ton mile .....	l t mi	1,635 169 tkm	1 l t mi

\*) Berechnet auf Grund der Neufestsetzung der metrischen Gegenwerte für die Maß- und Gewichtseinheiten »Yard«, »Inch« und »Pound« vom 1. 7. 1959 nach Unterlagen des U. S. Department of Commerce, National Bureau of Standards.

<sup>1)</sup> British oder Statute mile. — <sup>2)</sup> Maßeinheit für die Kapazität des gesamten Raumes zwischen Spanten und Deck eines Schiffes einschl. aller allseitig geschlossenen Räume auf Deck, die für Ladung, Ausrüstung, Passagiere und Mannschaften verfügbar sind. — <sup>3)</sup> Maßeinheit für den Rauminhalt eines Schiffes, der nach Abzug der Räume für Antriebsmaschinen, Brennstoff usw. für Ladung und Passagiere wirklich zur Verfügung steht. — <sup>4)</sup> Gewicht für Edelmetalle, Juwelen und Apothekerwaren. — <sup>5)</sup> Maßeinheit für das Gewicht, welches erforderlich ist, um ein Schiff von der oberen Ladelinie bis zur Tiefadelinie zu bringen. Es ist eine Maßeinheit für das Gewicht von Ladung, Brennstoff usw., welches ein Schiff mit Sicherheit tragen kann.