der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1967

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel[1])							Verkehr				
		Ein- (—) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß					Bestand an [1])			Bestand[2]) der Handelsflotten	Lfd. Nr.
der EFTA	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der OECD [2])	darunter aus bzw. nach der EWG	darunter aus bzw. nach der EFTA	je Einwohner	Personenkraftwagen insgesamt	Personenkraftwagen auf 1 000 Einwohner	Lastkraftwagen		
	DM	Mill. DM				DM	1 000	St	1 000	1 000 BRT	
zahlen											
3 278	*2 837*	— 574	+ 1 608	+ 1 771	— 267	— *58*	1 492[3])	*156*	230[3])	940	1
							73[4])	*217*	11[4])	—	2
5 286	*2 314*	— 4 199	— 2 547	— 2 173	+ 1 424	— *333*	1 725[5])	*137*	256[5])	5 123	3
8 564	*2 544*[3])	— 4 773	— 939	— 401	+ 1 157	— *212*[3])	3 290	*146*	496	6 064	1—3
20 623	*1 454*	+ 16 862	+ 15 810	+ 4 372	+ 9 630	+ *282*	11 016[6])	*184*	882[6])	5 990	4
6 930	*913*	— 4 094	— 2 284	— 2 694	+ 1 516	— *82*	11 200[4])	*224*	2 307[4])	5 577	5
5 606	*665*	— 3 981	+ 920	— 67	+ 814	— *76*	7 311[4])	*137*	1 004[4])	6 219	6
41 723	***1 217***[3])	**+ 4 013**	**+ 13 508**	**+ 1 209**[4])	**+ 13 118**	+ *22*[3])	**32 817**	***177***	**4 690**	**23 850**	1—6
4 793	*1 970*[5])	— 2 635[5])	— 2 050	— 1 837	+ 155	— *545*[5])	887[4])	*183*	248[4])	3 014	7
7 588[6])	*1 007*[6])	— 13 260[6])	— 9 408[6])	— 3 273[6])	— 1 344[6])	— *241*[6])	10 589[7])	*192*	1 733[7])	21 716	8
3 123[7])	*1 836*[7])	— 4 041[7])	— 3 777[7])	— 1 142[7])	— 1 572[7])	— *1 068*[7])	569[1])	*150*	128[4])	18 382	9
1 562	*988*	— 2 002	— 2 483	— 2 464	— 95	— *273*	965[4])	*132*	104[4])	—	10
934	*287*	— 1 431	— 1 144	— 952	— 35	— *152*	321[3])	*34*	99[3])	755	11
6 991[7])	*2 301*[7])	— 693[7])	— 971[7])	— 1 769[7])	+ 905[7])	— *88*[7])	1 884[3])	*239*	133[3])	4 635	12
2 863	*2 287*	— 2 513	— 3 902	— 4 712	+ 222	— *414*	1 081[7])	*179*	91[7])	199	13
27 853[4])	***1 208***[3])	**— 26 575**	**— 23 736**	**— 16 148**	**— 1 763**[4])	— *281*[3])	**16 297**	***173***	**2 537**	**48 701**	7—13
179	*227*	— 2 764	— 2 254	— 1 310	— 681	— *317*	123[3])	*14*	74[3])	7 433	14
2 242[6])	*1 049*[6])	— 1 159[6])	— 622[6])	— 364[6])	— 76[6])	— *400*[6])	319[3])	*110*	46[3])	143	15
165	*2 012*	— 262	— 247	— 101	— 91	— *1 315*	33[3])	*163*	7[3])	133	16
2 913	*416*[5])	— 4 886[5])	— 1 253	— 435	+ 1 054	— *49*[5])	2 833[3])	*28*	5 364[3])	16 883	17
4 955	*2 104*	— 196	— 504	+ 187	+ 1 586	— *10*	5 497[3])	*269*	1 265[3])	2 306	18
1 107	*171*	— 8 312	— 6 173	— 3 333	— 1 088	— *259*	1 053[3])	*33*	444[3])	2 571	19
352	*64*	— 674	— 503	— 255	— 194	— *20*	90[3])	*3*	79[3])	611	20
12 697	*626*	+ 9 194	+ 6 142	+ 4 499	+ 1 134	+ *46*	80 414[4])	*403*	16 194[4])	20 333	21
94 186	***831***[3])	**— 31 620**	**— 15 644**[4])	**— 16 051**	**+ 13 000**	— *47*[3])	**139 476**	***206***	**30 699**	**122 963**	1—21
561	*251*	— 1 823	— 1 662	— 1 145	— 291	— *91*	356[4])	*18*	109[4])	1 196	22
.	.	**— 48 800**[10])	.	.	.	.	.	.	.	**182 100**	23
an der EWG in %											
8	*233*[11])	.	.	.	.	.	*4,5*	*88*	*4,9*	*4*	24
							0,2	*123*	*0,2*	—	25
13	*190*[11])	.	.	.	.	.	*5,3*	*77*	*5,4*	*22*	26
21	*209*[11])	.	.	.	.	.	*10,0*	*82*	*10,6*	*25*	24—26
49	*119*[11])	.	.	.	.	.	*33,6*	*104*	*18,8*	*25*	27
17	*75*[11])	.	.	.	.	.	*34,1*	*127*	*49,2*	*23*	28
13	*55*[11])	.	.	.	.	.	*22,3*	*77*	*21,4*	*26*	29
100	***100***[11])	.	.	.	.	.	***100***	***100***	***100***	***100***	24—29

Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem das Versendungs- narische Inseln und Puerto Rico. — [3]) Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die Prozentzahlen für die die Einfuhr (Ausfuhr) je Einwohner für Benelux: E 2 291 (A 2 085), die EWG: E 670 (A 685), die EFTA: E 1 175 (A 912) und die OECD: stimmt aus statistisch-methodischen Gründen nicht mit der Ausfuhr überein (Einfuhren cif, Ausfuhren fob). Durch Subtraktion der Intra- Welt. — [5]) Die Angaben beziehen sich auf den Generalhandel mit Ausnahme der Insgesamtwerte, die den Semi-Spezialhandel darstellen. — (Generaleinfuhr abzüglich Re-Export). Die Ausfuhrergebnisse beziehen sich bei allen Angaben auf die Ausfuhr heimischer Waren. — [7]) Gene- frachten. — [10]) Ohne den Außenhandel der Länder des Ostblocks. — [11]) Ein- bzw. Ausfuhr je Einwohner der EWG = 100.

die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die Register of Shipping Tables«. Stand 30. 6. 1967. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von 100 Reg.- 9. 1967.