

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internatio- naler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung insgesamt ¹⁾	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
								Mill.
Jugoslawien	1965	7 070	849	7 690	1 026	4 716	12 812	4 354
	1966	8 430	1 143	8 776	1 235	5 651	15 316	5 196
	1967	8 956	1 106	9 408	1 475	4 996	15 427	4 690
Niederlande	1965	142 586	60 537	110 451	28 222	23 184	193 992	24 070
	1966	140 812	60 912	112 324	32 424	24 528	197 764	25 240
	1967	155 839	64 239	131 528	39 928	27 369	223 136	28 395
Österreich	1965	1 804	1 040	4 256	3 491	689	5 984	977
	1966	1 820	1 099	4 921	4 199	721	6 740	1 055
	1967	1 605	1 094	4 415	3 903	915	6 423	1 077
Polen	1965	4 617	107	4 560	50	202	4 869	1 323
	1966	5 899	125	5 841	67	206	6 172	1 651
	1967	6 206	141	6 145	80	206	6 492	1 750
Schweiz	1965	661	661	7 956	7 955	211	8 827	40
	1966	395	395	8 027	8 027	241	8 663	39
	1967	342	342	7 599	7 595	280	8 218	38

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.
¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — *) Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, dem Sowjetsektor von Berlin, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«.

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1966		1967		1968		Land	1966		1967		1968	
	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker		ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker
Europa						Amerika							
Bundesrep. Deutschl.	5 767	1 090	5 990	1 184	6 528	1 334	Argentinien	1 279	540	1 240	516	1 197	479
SBZ Deutschl.	642	95	756	95	806	95	Brasilien	1 279	433	1 305	440	1 294	415
Belgien	876	258	940	300	933	289	Chile	290	62	279	63	269	64
Dänemark	2 839	1 120	3 014	1 107	3 204	1 238	Honduras	70	3	75	3	69	4
Finnland	1 028	331	1 064	346	1 128	426	Kanada ¹⁾	2 125	165	2 306	171	2 403	153
Frankreich	5 260	2 412	5 577	2 531	5 796	2 723	Kolumbien	187	41	196	29	209	44
Griechenland	7 163	1 894	7 433	1 958	7 416	1 885	Mexiko	306	216	330	240	404	293
Großbrit. u. Nordirl.	21 542	7 987	21 716	7 845	21 921	8 372	Panama	4 543	2 522	4 756	2 505	5 097	2 667
Irland	149	18	143	18	173	15	Peru	169	42	251	83	288	90
Italien	5 851	2 163	6 219	2 140	6 624	2 414	Venezuela	315	199	350	229	351	229
Jugoslawien	1 079	74	1 196	101	1 267	169	Vereinigte Staaten ¹⁾	20 797	4 418	20 333	4 544	19 668	4 487
Niederlande	4 980	1 602	5 123	1 696	5 268	1 865	Asien						
Norwegen	16 421	8 841	18 382	9 900	19 667	9 992	China (Taiwan)	770	64	775	64	763	64
Polen	1 109	82	1 210	73	1 342	73	China, Volksrep. ²⁾	669	87	772	90	776	82
Portugal	749	184	755	185	772	187	Indien	1 795	173	1 887	171	1 945	194
Schweden	4 400	1 506	4 635	1 528	4 865	1 494	Indonesien	582	76	624	77	712	133
Schweiz	177	.	199	.	202	.	Israel	558	13	688	13	723	13
Sowjetunion	9 492	2 484	10 617	2 739	12 062	2 936	Japan	14 723	5 058	16 883	5 850	19 587	6 755
Spanien	2 242	691	2 571	918	2 821	1 073	Libanon	745	.	598	.	444	.
Türkei	640	104	611	104	648	165	Pakistan	434	16	473	16	541	18
Afrika						Australien und Ozeanien							
Liberia	20 603	12 117	22 598	12 945	25 720	14 663	Australien	744	138	803	163	818	178
Südafrika	399	13	470	13	470	13	Neuseeland	244	3	217	3	192	3
Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	237	79	236	71	250	88	Welt ...						
								171 130	60 200	182 100	64 198	194 152	69 214

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.
¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — ²⁾ Unvollständige Zahlen.