

7. Luftverkehr*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer									1965	1966	1967
	1965	1966	1967	1965	1966	1967	1965	1966	1967			
Europa												
Bundesrepublik Deutschl.	191,5	227,5	249,2	10 655,1	13 378,5	15 337,0	222,1	329,1	376,4	41,1	55,0	62,0
Belgien	31,7	32,3	36,1	1 634,6	1 653,9	1 953,9	57,0	65,3	94,4	5,1	5,1	5,9
Dänemark	17,6	18,8	21,1	852,2	902,8	1 055,9	25,9	30,0	35,0	5,8	6,0	5,8
Finnland	13,0	14,5	15,7	370,5	409,7	455,1	5,6	6,3	5,9	1,5	1,7	1,6
Frankreich	122,4	141,4	165,7	7 510,9	8 986,7	10 152,0	189,8	227,4	269,7	41,9	45,8	51,7
Griechenland	11,7	16,3	22,7	542,3	864,7	1 235,6	8,3	14,9	16,1	1,6	2,2	3,1
Großbrit. u. Nordirl. ¹⁾	238,9	250,5	266,0	12 474,8	13 939,0	14 723,0	311,9	392,0	405,6	58,2	65,3	66,3
Irland	16,3	18,2	19,9	895,9	1 073,0	1 224,1	21,7	29,3	28,9	1,0	1,2	1,2
Island	10,8	11,4	12,5	834,2	973,4	1 099,1	3,2	3,4	4,9	0,9	1,1	1,6
Italien	73,9	86,3	99,1	3 967,0	4 679,8	5 242,7	105,6	128,2	138,9	13,2	13,7	15,5
Jugoslawien	9,6	10,1	10,9	299,1	299,3	364,9	2,0	2,5	3,1	0,6	0,6	0,7
Luxemburg	0,9	1,3	1,6	17,6	27,0	32,4	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0
Niederlande	63,0	68,5	74,5	3 367,2	3 901,5	4 294,0	199,2	227,4	248,5	13,3	14,3	13,2
Norwegen	24,9	27,4	31,2	1 118,7	1 197,1	1 410,3	26,7	30,7	35,8	6,9	7,3	7,3
Österreich	7,2	8,2	9,0	230,2	271,0	301,4	2,0	2,3	2,7	0,1	0,8	0,8
Polen	7,9	9,9	12,9	229,3	309,0	420,0	2,2	3,0	3,5	1,2	1,4	1,6
Portugal	16,5	20,5	26,3	716,4	932,3	1 167,5	6,1	8,5	12,6	4,3	5,1	6,4
Schweden	34,3	34,5	39,3	1 492,4	1 560,1	1 842,4	42,5	48,8	56,6	10,8	11,3	11,1
Schweiz	45,9	49,3	54,0	2 435,5	2 688,1	2 994,5	59,0	71,3	71,9	11,9	12,4	13,5
Spanien	50,3	51,8	61,2	2 395,1	2 698,5	3 071,3	26,3	32,9	41,1	8,7	11,3	13,5
Tschechoslowakei	18,2	19,2	19,7	680,5	751,9	752,2	12,6	11,6	9,9	3,9	3,6	3,8
Türkei	8,4	9,5	10,3	226,7	271,9	322,1	1,7	1,8	2,3	0,6	0,8	0,8
Afrika												
Äthiopien	7,4	8,1	9,2	233,2	259,3	296,3	8,1	10,6	12,7	1,6	2,1	2,4
Marokko	4,8	5,3	5,5	213,3	238,4	254,5	4,0	3,9	3,4	0,6	0,5	0,5
Südafrika	23,3	27,3	28,4	1 159,4	1 473,4	1 680,9	30,2	41,5	38,8	4,8	7,3	7,9
Tunesien	2,2	2,8	3,0	110,3	125,5	143,9	1,4	1,7	2,0	0,3	0,3	0,3
Vereinigte Arab. Republik (Ägypten)	15,6	17,0	15,5	594,0	658,3	596,8	6,3	6,6	5,9	0,8	0,9	0,8
Amerika												
Argentinien	31,3	34,0	38,5	1 128,0	1 140,8	1 488,8	10,0	11,6	16,3	3,8	4,2	5,5
Bolivien	3,6	3,6	3,7	49,9	59,8	61,9	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0
Brasilien	90,8	95,2	81,7	2 778,2	3 124,2	3 357,4	79,1	89,8	80,8	6,2	8,0	10,0
Chile	16,0	15,7	16,4	510,9	529,3	626,2	25,0	25,7	24,0	0,6	0,8	0,7
Kanada	129,3	151,1	188,0	7 564,9	8 976,3	11 101,3	124,5	162,3	186,7	30,9	35,3	40,6
Kolumbien	45,0	44,1	44,5	1 300,8	1 377,0	1 488,5	53,6	52,9	50,6	2,2	2,6	2,9
Mexiko	41,4	43,0	49,0	1 826,1	1 961,0	2 102,8	30,5	33,2	34,7	3,7	3,6	3,7
Peru	15,0	15,6	17,2	496,5	541,9	637,3	10,6	11,8	14,6	0,7	0,8	0,8
Venezuela	25,1	25,8	26,9	659,9	740,2	871,9	49,6	33,5	40,3	1,5	1,5	1,5
Vereinigte Staaten	2 178,2	2 385,8	2 972,7	110 521,2	128 565,8	160 578,6	2 719,9	3 195,4	3 704,8	720,5	1 110,8	1 440,5
Asien												
Birma	3,7	3,3	3,7	70,2	63,4	73,9	1,4	1,0	1,1	0,1	0,1	0,1
China (Taiwan)	4,8	4,6	7,7	176,4	191,9	287,3	1,8	1,9	3,7	0,2	0,1	0,2
Ceylon	2,4	2,6	2,7	68,2	100,4	105,2	1,0	1,5	1,7	0,6	0,5	0,8
Indien	47,9	49,8	53,5	2 058,0	2 162,2	2 441,5	59,0	59,4	65,5	17,0	17,6	18,6
Indonesien	12,5	12,2	13,6	534,8	509,6	491,7	8,9	9,6	12,3	1,7	1,2	1,0
Israel	17,1	17,1	17,2	1 381,7	1 452,8	1 152,6	28,9	35,0	44,5	2,2	2,2	2,3
Japan	90,1	100,2	127,1	3 593,6	5 371,0	6 946,4	91,5	131,3	169,2	22,8	26,3	29,4
Libanon	17,2	18,5	19,7	528,9	615,1	697,3	37,3	42,3	53,1	1,7	2,0	2,1
Philippinen	22,0	31,6	29,3	728,9	973,5	957,8	12,8	15,6	21,1	1,0	1,2	2,0
Thailand	6,6	9,0	10,6	221,1	314,5	389,9	2,0	2,8	3,8	0,5	0,7	0,7
Australien und Ozeanien												
Australien	140,4	139,7	149,0	5 518,3	5 613,6	6 102,0	138,5	149,1	147,1	37,9	32,5	31,4
Neuseeland	27,5	30,0	28,8	893,4	1 105,0	1 210,5	17,4	19,9	21,1	2,0	3,0	3,5
Welt ...	4 103,0	4 485,6	5 307,2	198 170,0	228 487,4	274 451,1	4 956,3	5 860,1	6 720,8	1 102,1	1 525,0	1 889,7

*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Diese Leistungszahlen sind nicht mit den Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen in Tab. 3, S. 336 vergleichbar. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland befliegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien und Nordirland beheimatet sind.