

## 8. Personenfahrpreise für wichtige europäische Eisenbahnverbindungen\*)

DM

Fahrtstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrtstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse		
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>											
<b>Bonn-Amsterdam</b> (291 km)	1962	28,68	20,22	53,55	38,44	<b>Bonn-Paris</b> (522 km)	1962	61,68	41,10	115,56	79,43
über Venlo (Grenze)	1964	32,37	23,02	61,73	44,04	über Aachen Süd (Grenze)—Jeuumont (Grenze)	1964	63,88	43,22	120,89	81,93
	1965	33,70	23,91	64,40	45,82		1965	63,88	43,22	120,89	81,93
	1966	36,00	25,60	68,80	49,00		1966	69,20	46,90	135,80	92,00
	1967	37,10	26,30	71,00	50,46		1967	72,90	49,40	143,20	97,00
	1968	37,50	26,70	71,80	51,20		1968	72,90	49,40	143,20	97,00
<b>Bonn-Brüssel</b> (260 km)	1962	33,30	22,16	59,48	41,78	<b>Bonn-Rom</b> (1 503 km)	1962	156,85	100,53	275,49	174,42
über Aachen Süd (Grenze)	1964	33,05	22,67	59,70	41,14	über Basel Bad. Bf.— Chiasso/Iselle fr.	1964	175,38	110,68	310,42	193,55
	1965	33,05	22,67	59,70	41,14		1965	175,38	110,68	310,42	193,55
	1966	36,00	24,70	69,46	47,60		1966	170,90	108,10	309,80	194,10
	1967	36,80	25,30	71,00	48,80		1967	172,40	108,40	312,00	194,30
	1968	36,80	25,30	71,00	48,80		1968	172,40	108,40	312,00	194,30
<b>Transitverkehr</b>											
<b>London-Wien (West)</b> (1 640 km)	1962	193,46	129,47	334,97	227,84	<b>Oslo-Malland</b> (2 248 km)	1962	272,13	195,86	420,78	301,37
über Dover/Folkestone— Ostende—Aachen Süd (Grenze)—Passau	1964	199,80	135,80	351,01	239,27	über Kornsjö (Grenze)— Travemünde (Hafen)— Basel Bad. Bf.— Chiasso/Iselle fr.	1964	290,73	207,01	452,11	321,41
	1965	199,80	135,80	351,01	239,27		1965	292,28	208,56	454,45	316,74
	1966	211,20	145,10	398,40	274,20		1966	296,20	211,60	485,30	345,20
	1967	212,40	145,90	400,80	275,80		1967	308,10	219,60	505,80	358,90
	1968	210,10	144,20	396,20	262,40		1968	319,30	225,90	522,20	367,10
<b>Kopenhagen-Belgrad</b> (2 368 km)	1962	211,37	141,31	316,67	211,34	<b>Stockholm-Paris</b> (2 033 km)	1962	247,56	166,14	398,73	270,47
über Flensburg (Grenze)— Salzburg—Jesenice (Grenze)	1964	223,73	150,07	338,25	226,76	über Helsingborg/ Malmö (Grenze)— Puttgarden Mitte	1964	260,22	175,30	424,20	286,50
	1965	220,65	148,86	332,09	224,34		1965	292,28	208,56	454,45	316,74
	1966	237,40	158,80	403,00	269,70		1966	274,80	185,40	471,20	318,60
	1967	241,70	161,50	409,40	274,00	See—Aachen Süd (Grenze)— Jeuumont (Grenze)	1967	287,30	193,60	492,20	332,40
	1968	251,20	167,90	429,80	267,80		1968	297,70	198,80	507,60	340,20

\*) Die jeweiligen Fahrpreisaufteile außerdeutscher Eisenbahnverwaltungen wurden mit Hilfe der TCV-Wechselkurse in DM umgerechnet.

## 9. Index der Seefrachtraten

unbasiert auf 1962 = 100

Land	Warengruppe	Originalbasis	Durchschnitt									
			1954	1958	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
<b>Linienfahrt</b>												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt .....	2. Hj. 1954	77	94	97	100	102	106	109	113	117	117
<b>Trampfahrt<sup>1)</sup></b>												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt .....	2. Hj. 1954	148	100	112	100	117	118	129	118	120	117
Großbrit. u. Nordirl.	Insgesamt .....	1960	130	101	120	100	122	126	142	127	135	139
	Getreide .....	1960	134	101	118	100	126	129	149	139	142	124
	Holz .....	1960	118	101	115	100	122	128	141	123	121	133
	Erz .....	1960	154	126	130	100	125	128	150	117	107	—
	Kohle .....	1960	149	96	133	100	122	117	128	107	116	113
Italien	Insgesamt .....	1954	138	104	114	100	114	113	128	114	107	122
Niederlande	Überseefahrt .....	1960	—	—	121	100	117	133	133	119	108	111 <sup>2)</sup>
	Getreide .....	1960	—	—	125	100	123	148	140	125	115	116 <sup>2)</sup>
	Schwefelkies .....	1960	—	—	114	100	112	140	142	148	151	154 <sup>2)</sup>
	Erz .....	1960	—	—	122	100	107	111	123	108	89	84 <sup>2)</sup>
	Kohle .....	1960	—	—	132	100	116	118	133	104	89	130 <sup>2)</sup>
	Küstenfahrt .....	1960	—	—	106	100	109	117	116	115	110	115 <sup>2)</sup>
	Holz .....	1960	—	—	106	100	108	117	116	115	110	115 <sup>2)</sup>
	Kohle .....	1960	—	—	100	100	132	116	104	111	105	126 <sup>2)</sup>
Norwegen	Insgesamt .....	7.65—6.66 <sup>3)</sup>	131	109	116	100	113	113	126	110	117	115
Sowjetunion	Insgesamt .....	1960	—	—	107	100	112	112	112	113	117	119
	Getreide .....	1960	—	—	117	100	109	111	118	110	124	121
	Holz .....	1960	—	—	105	100	114	111	112	112	113	124
	Erz .....	1960	—	—	119	100	104	105	118	119	123	121
	Kohle .....	1960	—	—	100	100	111	112	109	107	112	104
Vereinigte Staaten	Insgesamt .....	1951	127	107	114	100	112	117	122	117	116	114
	Getreide .....	1951	138	109	116	100	114	121	130	122	124	118
	Holz .....	1951	95	105	106	100	110	117	123	123	120 <sup>4)</sup>	—
	Erz .....	1951	159	104	105	100	98	99	101	102	102	105
	Kohle .....	1951	126	105	117	100	115	115	115	111	106	105
<b>Tankerfahrt<sup>1)</sup></b>												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt .....	Scale <sup>5)</sup>	155	99	85	100	129	115	115	108	199	195
Großbrit. u. Nordirl.	Insgesamt .....	Intascale <sup>6)</sup>	159	94	85	100	128	113	114	102	193	191
Norwegen	Insgesamt .....	Intascale <sup>6)</sup>	147	99	88	100	134	123	120	113	208	190
Sowjetunion	Insgesamt .....	Intascale <sup>6)</sup>	—	—	102	100	121	109	107	119	248	161

<sup>1)</sup> Reisecharterraten. — <sup>2)</sup> 1. Quartal 1968. — <sup>3)</sup> 12-Monatsdurchschnitt Juli 1965 — Juni 1966. — <sup>4)</sup> Monatsdurchschnitt Januar — Mai. —<sup>5)</sup> Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale, ab 15. 5. 1962 Intascale — International Tanker Nominal Freight Scale, London.