

B. Kosten

1. Kostenstruktur des

a) Gewerblicher Güterkraft

Lfd. Nr.	Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Erfaßte Unternehmen	Wirtschaftlicher Umsatz der erfaßten Unternehmen im Geschäftsjahr 1000 DM	Vom wirtschaftlichen Umsatz waren								Auslagen, die nach § 5 (4) UStG absetzbar sind	Sonstige Umsätze	
				Erlöse aus eigenen Beförderungsleistungen			Erlöse aus		Umsatz von		Handelsware			selbsthergest. od. bearbeit. Erzeugnissen
				Güterkraftverkehr		Personenkraftverkehr	Spedition (einschl. Möbelspedition) Umschlag und Lagerei	sonstiger Verkehrstätigkeit						
				Nahverkehr	Fernverkehr									
Anzahl	%													
50 17 4 Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen														
1	12 000—20 000 ...	19	310,8	95,1	2,2	—	—	—	2,7	—	—	—		
2	20 000—50 000 ...	142	4 803,2	95,5	1,0	0,0	0,0	—	2,4	0,4	—	0,7		
3	50 000—100 000 ...	165	11 957,8	90,4	1,3	0,5	0,9	—	5,7	0,3	0,1	0,8		
4	100 000—250 000 ...	196	32 251,9	81,2	5,4	0,6	1,6	—	7,5	2,7	0,2	0,8		
5	250 000—500 000 ...	155	55 691,8	73,6	8,7	0,4	2,1	0,2	10,9	2,5	0,6	1,0		
6	500 000—1 Mill. ...	114	80 702,2	65,3	13,4	0,3	2,0	—	13,6	2,6	2,0	0,8		
7	1 Mill.—2 Mill. ...	52	70 764,1	64,3	20,2	0,8	2,8	—	7,4	2,7	1,1	0,6		
8	2 Mill.—5 Mill. ...	19	50 783,9	58,1	16,9	—	2,6	0,1	11,4	4,5	5,2	1,2		
50 17 7 Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen														
9	12 000—100 000 ...	53	3 633,8	9,4	90,6	0,0	—	—	—	—	—	0,0		
10	100 000—250 000 ...	140	23 959,6	11,9	84,6	0,3	0,7	0,2	1,6	0,3	0,2	0,2		
11	250 000—500 000 ...	284	106 685,7	12,8	81,6	0,5	1,7	—	1,6	0,8	0,5	0,5		
12	500 000—1 Mill. ...	282	197 344,3	13,8	76,5	0,5	3,6	0,1	2,4	0,8	1,5	0,8		
13	1 Mill.—2 Mill. ...	189	252 955,6	10,4	73,6	0,7	6,9	0,0	3,3	0,6	3,6	0,9		
14	2 Mill.—10 Mill. ...	94	283 450,0	10,7	61,1	1,5	11,4	0,0	4,3	1,4	8,5	1,1		
50 18 0 Möbeltransport														
15	12 000—100 000 ...	34	1 773,1	1,0	12,9	0,1	85,2	—	0,2	0,1	0,2	0,3		
16	100 000—250 000 ...	51	8 675,8	1,7	28,3	0,0	66,1	—	1,2	0,9	0,8	1,0		
17	250 000—500 000 ...	52	18 928,1	4,0	36,5	0,9	51,3	—	2,3	0,5	3,1	1,4		
18	500 000—1 Mill. ...	44	29 990,7	3,6	37,1	0,7	48,0	0,0	2,4	—	7,3	0,9		
19	1 Mill.—5 Mill. ...	26	47 379,9	6,1	33,6	0,1	34,3	0,0	1,4	0,3	21,9	2,3		
50 90 0														
20	12 000—100 000 ...	28	1 481,0	3,7	1,1	—	90,1	—	0,6	0,4	4,0	0,1		
21	100 000—250 000 ...	37	6 263,2	5,4	1,1	—	63,1	—	0,3	—	29,0	1,1		
22	250 000—500 000 ...	37	13 395,8	7,2	4,9	0,0	55,3	—	3,9	—	27,2	1,4		
23	500 000—1 Mill. ...	72	55 124,3	5,6	8,0	0,0	43,9	0,1	3,2	—	38,4	0,8		
24	1 Mill.—2 Mill. ...	67	93 707,5	4,0	11,4	0,0	32,9	0,0	1,0	0,2	49,7	0,8		
25	2 Mill.—5 Mill. ...	80	258 727,8	4,1	12,4	0,0	22,8	0,9	0,5	—	58,5	0,8		
26	5 Mill.—10 Mill. ...	57	420 013,5	4,0	11,0	0,1	21,6	—	1,2	0,0	61,7	0,4		
27	10 Mill.—25 Mill. ...	33	489 496,3	3,4	10,7	—	16,9	0,1	1,1	1,4	65,7	0,7		
28	25 Mill.—250 Mill. ...	14	765 625,7	0,8	2,5	—	12,2	3,0	0,1	0,8	80,3	0,3		
50 90 4 Lagered														
29	50 000—250 000 ...	23	3 476,4	0,4	—	—	93,8	—	—	0,2	2,5	3,1		
30	250 000—1 Mill. ...	40	18 875,2	4,0	0,2	—	83,0	—	0,4	0,5	8,3	3,6		
31	1 Mill.—5 Mill. ...	25	59 022,5	0,5	0,9	—	80,5	0,7	5,5	1,8	9,5	0,6		

*) Ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige (Ausgabe 1961).

¹⁾ Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus Bestandsveränderung an selbsthergestellten oder bearbeiteten Erzeugnissen plus aktivierte Wasser u. dgl.) sowie von Ersatzteilen, Bereifung, Werkstattmaterial und Zubehör (z. B. Werkzeuge, Reinigungsmittel u. dgl.). — ⁴⁾ Nur Fremd Steuern (z. B. Urkundensteuer), aber nicht Einkommen-, Körperschaft- und Vermögensteuer, Lastenausgleichsabgaben und Grundsteuer; die letztere löhne sowie fremde Umschlag- und Leichterkosten. — ⁷⁾ Ohne Sonderabschreibungen gemäß § 7e EStG und § 51 (1) Ziff. 2, 3 und 4 EStG in Ver Wirtschaftsgüter gem. § 6 (2) EStG. — ⁸⁾ Nicht Möbelspeditionen i. S. von *transports.