

I. Kostenstruktur des

b) Binnenschifffahrt

| Lfd. Nr. | Gesamtleistung von ... bis unter ... DM | Erfasste Unternehmen | Wirtschaftlicher Umsatz der erfassten Unternehmen im Geschäftsjahr | Vom wirtschaftlichen Umsatz waren | | | | | | | | Sonstige Umsätze |
|--------------------------|---|----------------------|--|-----------------------------------|-----------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------|---|--|------------------|
| | | | | Erlöse in der Binnenschifffahrt | | | Erlöse aus | | Umsatz von | | Auslagen, die nach § 5 (4) UStG absetzbar sind | |
| | | | | Beförderungsleistungen im | | Sonstige Leistungen in der Binnenschifffahrt | Spedition, Umschlag u. Lagerei | sonstiger Verkehrstätigkeit | Handelsware | selbsthergest. od. bearbeit. Erzeugnissen | | |
| | | | | Güterverkehr | Personenverkehr | | | | | | % | |
| aus 50 20 4: | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 50 000—500 000 ... | 19 | 4 431,0 | 91,1 | 0,6 | 4,1 | — | — | 3,4 | — | — | 0,8 |
| 2 | 500 000— 5 Mill. ... | 22 | 48 015,8 | 72,9 | — | 0,2 | 6,4 | 1,9 | 10,2 | 2,3 | 4,6 | 1,5 |
| 3 | 5 Mill.— 25 Mill. ... | 7 | 80 393,6 | 46,2 | — | 0,3 | 14,0 | 1,4 | 5,4 | 1,3 | 29,9 | 1,5 |
| aus 50 20 4: Part | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 12 000— 20 000 ... | 34 | 563,0 | 90,0 | — | 10,0 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | 20 000— 50 000 ... | 225 | 8 012,8 | 96,1 | — | 3,8 | — | — | — | — | — | 0,1 |
| 6 | 50 000—100 000 ... | 246 | 18 060,9 | 99,7 | — | 0,1 | — | — | — | — | — | 0,2 |
| 7 | 100 000—250 000 ... | 136 | 18 240,0 | 96,7 | — | 2,7 | — | — | 0,5 | — | — | 0,1 |
| 8 | 250 000—500 000 ... | 8 | 2 405,8 | 100,0 | — | — | — | — | — | — | — | — |

c) Nichtbundes eigene

| Lfd. Nr. | Gesamtleistung von ... bis unter ... DM | Erfasste Unternehmen | Wirtschaftlicher Umsatz der erfassten Unternehmen im Geschäftsjahr | Vom wirtschaftlichen Umsatz waren | | | | | | Auslagen, die nach § 5 (4) UStG absetzbar sind | Sonstige Umsätze | Innerbetriebliche Leistungen, soweit aktiviert, der erfassten Unternehmen |
|---|---|----------------------|--|---|--------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|--|------------------|---|
| | | | | Erlöse aus eigenen Beförderungsleistungen ^{*)} | | | | Personenverkehr | Güterverkehr | | | |
| | | | | im Schienenverkehr | | im Straßenverkehr | | | | | | |
| | | | | Personenverkehr | Güterverkehr | Personenverkehr | Güterverkehr | % | | | | |
| 50 05 und aus 50 1: Nicht | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 100 000—500 000 ... | 8 | 2 393,9 | 10,6 | 45,2 | 39,2 | 1,4 | — | 3,6 | 4,0 | | |
| 2 | 500 000— 1 Mill. ... | 13 | 9 602,6 | 9,4 | 47,1 | 33,9 | 2,7 | — | 6,9 | 47,3 | | |
| 3 | 1 Mill.— 2 Mill. ... | 23 | 34 290,5 | 16,5 | 29,6 | 39,9 | 7,1 | 0,2 | 6,7 | 140,8 | | |
| 4 | 2 Mill.— 10 Mill. ... | 25 | 98 235,2 | 15,8 | 35,2 | 36,5 | 4,0 | 0,0 | 8,5 | 747,4 | | |
| 5 | 10 Mill.— 50 Mill. ... | 6 | 117 671,8 | 9,7 | 51,4 | 26,8 | 0,9 | 0,9 | 10,3 | 293,6 | | |
| 50 05 Nichtbundes eigene Eisenbahnen | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 100 000— 1 Mill. ... | 13 | 6 675,4 | 17,3 | 67,3 | 7,4 | 0,1 | — | 7,9 | 39,8 | | |
| 7 | 1 Mill.— 5 Mill. ... | 18 | 42 649,3 | 16,0 | 60,8 | 11,1 | 1,2 | 0,1 | 10,8 | 383,6 | | |
| 8 | 5 Mill.— 50 Mill. ... | 7 | 104 877,0 | 20,7 | 61,5 | 3,8 | 2,3 | 1,0 | 10,7 | 291,9 | | |
| aus 50 1: Nichtbundes eigene Eisenbahnen | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 250 000— 1 Mill. ... | 8 | 5 321,0 | 0,0 | 21,0 | 69,6 | 5,4 | — | 4,0 | 11,5 | | |
| 10 | 1 Mill.— 5 Mill. ... | 24 | 48 479,6 | 3,0 | 17,7 | 64,8 | 8,2 | 0,0 | 6,3 | 227,3 | | |
| 11 | 5 Mill.— 25 Mill. ... | 5 | 54 191,6 | 4,8 | 11,4 | 75,6 | 0,9 | — | 7,3 | 279,0 | | |

*) Ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige (Ausgabe 1961).

¹⁾ Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus Bestandsveränderung an selbsthergestellten oder bearbeiteten Erzeugnissen plus aktivierte Sicherungen erstatteter Beträge. — ⁴⁾ Gewerbe-, Lohnsummen-, Umsatz-, Kraftfahrzeug-, Beförderungsteuer für Nebenbetriebe, sonstige Steuern im Mietwert abgegolten. — ⁶⁾ Sowie fremde Umschlag- und Leichterkosten, soweit diese Reiseauslagen usw. von den Unternehmen getragen wurden, nach dem Berlinhilfegesetz (§ 14) sowie der Sonderabschreibungen für Investitionen in bestimmten Grenzgebieten, aber ohne Sonderabschreibungen vom 10. 2. 1967 (BGBl. I, S. 190) und ohne geringwertige Wirtschaftsgüter gem. § 6 (2) EStG. — ⁷⁾ Einsehl. Nebenleistungen wie Ein- und Ausladen, liehe Leistungen. — ⁹⁾ Ohne Spesen, Tagelöhner usw. sowie ohne Ruhegehälter und Pensionen. — ¹⁰⁾ Soweit sie nicht auf Grund früherer Rück u. dgl. sowie von Ersatzteilen, Bereifung, Werkstatmaterial und Zubehör, wie Werkzeuge, Reinigungsmittel u. dgl. — ¹¹⁾ Nur Fremdleistungen (z. B. Grundsteuer, aber nicht Körperschaft- und Vermögensteuer, Lastenausgleichsabgaben).