

Verkehrsgewerbes 1967*)

(Güterbeförderung)

Gesamtleistung ¹⁾			Ausgewählte Kosten											Kosten insgesamt	Lfd. Nr.
der erfaßten Unternehmen insgesamt	je Unternehmen	je durchschnittlich tätige Person	Personal-kosten	Kalku-latorisches Unter-nehmer-entgelt	Ver-brauch von Kraft-, Brenn- u. Schmier-stoffen ²⁾	Material-verbrauch u. um-gesetzte Handels-ware	Reparatur- u. Instand-haltungskosten, soweit nicht aktiviert ³⁾	Miete und/oder Mietwert für Ge-schäfts- und Betriebs-räume sowie Pacht	Steu-ern ⁴⁾	Ver-siche-rungs-prämien	Reise- und Fahraus-lagen, fremde Schlep-p- und Bugstier-löhne ⁵⁾	Steuerliche Ab-schrei-bungen außer auf Ge-bäude ⁶⁾	Aus-lagen, die nach § 5 (4) UStG absetz-bar sind		
1 000 DM		DM	% der Gesamtleistung												

Reedereien

4 431,0	233,2	35 448	29,8	5,1	8,2	6,3	4,3	0,7	3,8	8,1	2,6	10,8	—	91,8	1
47 738,6	2 169,9	63 314	24,5	0,6	4,9	10,4	4,5	2,2	1,6	3,7	9,3	9,0	4,7	95,8	2
80 393,6	11 484,8	64 110	24,1	0,0	2,7	6,1	2,0	2,1	1,2	2,0	4,3	5,3	29,9	96,0	3

Küllerschiffahrt

563,0	16,6	8 530	10,3	48,1	5,2	1,8	4,9	0,3	1,6	9,1	5,4	9,9	—	110,4	4
8 012,8	35,6	16 253	14,2	27,8	7,0	1,8	6,1	0,2	1,9	6,0	9,2	13,2	—	102,5	5
18 060,9	73,4	28 309	17,8	15,6	9,0	2,1	6,9	0,1	2,3	7,9	8,3	16,9	—	102,1	6
18 240,0	134,1	37 073	20,0	10,4	10,2	2,5	5,7	0,1	2,2	8,7	5,1	19,1	—	100,6	7
2 405,8	300,7	42 960	28,1	3,9	11,4	1,7	7,4	0,2	2,2	8,1	5,8	19,1	—	108,5	8

Eisenbahnen

Gesamtleistung ¹⁾			Ausgewählte Kosten											Kosten insgesamt	Lfd. Nr.
der erfaßten Unternehmen insgesamt	je Unternehmen	je durchschnittlich tätige Person	Personal-kosten ⁹⁾	Spesen, Tage-gelder, Aus-lösungen u. ä.	Ruhe-gehälter und Pen-sionen ¹⁰⁾	Ver-brauch von Kraft-, Brenn- u. Schmier-stoffen ¹¹⁾	Ver-brauch v. Roh-, Hilfs- u. sonstigen Betriebs-stoffen ¹²⁾	Reparatur- u. Instand-haltungskosten, soweit nicht aktiviert ¹³⁾	Steu-ern ¹⁴⁾	Ver-siche-rungs-prämien	Mieten und Pachten	Steuerliche Ab-schrei-bungen ⁶⁾	Fremd-kapital-zinsen		
1 000 DM		DM	% der Gesamtleistung												

bundeseigene Eisenbahnen

2 397,9	299,7	22 203	63,9	1,4	0,5	8,5	4,4	6,4	5,0	2,0	3,8	13,5	4,2	121,5	1
9 649,8	742,3	26 366	53,5	1,2	0,2	6,8	5,3	7,7	4,3	1,6	9,1	10,9	2,1	107,4	2
34 431,3	1 497,0	25 317	52,9	1,7	1,7	8,1	5,3	7,1	4,5	1,8	4,7	11,5	1,5	107,4	3
98 982,6	3 959,3	24 392	56,0	1,3	1,1	7,3	5,0	6,8	4,0	1,8	4,2	11,1	1,5	104,5	4
117 965,5	19 660,9	26 052	56,0	1,1	0,5	6,9	3,9	7,9	2,7	1,2	3,1	11,4	1,3	101,9	5

mit Schwerpunkt Schienenverkehr

6 715,2	516,6	24 243	59,2	1,0	0,4	5,0	5,8	10,5	2,9	1,6	7,1	12,0	3,4	115,5	6
43 032,9	2 390,7	21 219	61,0	1,1	2,6	5,2	4,7	7,8	2,7	1,7	5,4	10,6	1,8	110,4	7
105 168,9	15 024,1	26 129	54,6	1,3	0,5	6,0	3,5	9,2	2,8	1,3	3,5	10,5	1,6	99,8	8

mit Schwerpunkt Straßenverkehr

5 332,5	666,6	27 069	51,0	1,7	0,2	9,9	4,2	3,5	6,2	1,7	9,2	10,9	1,4	103,6	9
48 706,9	2 029,5	28 685	50,9	1,8	0,4	9,3	6,2	5,6	5,7	1,8	4,8	10,7	1,4	103,3	10
54 470,6	10 894,1	24 816	57,4	0,8	0,6	9,3	4,8	4,9	3,8	1,4	2,1	13,8	0,5	106,0	11

innerbetriebliche Leistungen. — ⁹⁾ Für Schiffe und sonstige Fahrzeuge. — ¹⁰⁾ Auch für Havarieschäden. Nur Fremdleistungen, abzüglich von Ver- (z. B. Urkundensteuer), aber nicht Einkommen-, Körperschaft- und Vermögensteuer, Lastenausgleichsabgaben, Grundsteuer; die letztere ist bereits ferner Abgaben und Gebühren (z. B. für Frachtprüfung) bei einer Betriebskombination mit Güterkraftverkehr. — ¹¹⁾ Ein-schl. der Abschreibungen gem. § 7e EStG und § 51 (1) Ziff. 2 s. u. w EStG in Verbindung mit § 82 f EStDV und der Ersten Verordnung über steuerliche Konjunkturmaßnahmen Umladen im Kraftfahrzeugverkehr sowie einschl. Beförderungsteuer. — ¹²⁾ Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus aktivierte innerbetrieb-stellungen gezahlt wurden. — ¹³⁾ Sowie Fremdstrom für Fahrzeuge aller Art. — ¹⁴⁾ Ein-schl. Verbrauch von fremdbezogenem Strom, Gas, Wasser abzüglich von Versicherungen erstatteter Beträge. — ¹⁵⁾ Gewerbe-, Lohnsummen-, Umsatz-, Kraftfahrzeug-, Beförderungsteuer, sonstige Steuern