

## H. Güterverkehr in Rohrleitungen

Die Angaben beziehen sich nur auf die Transporte von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen (ohne Feldleitungen).

## J. Verkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt wurden. Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfaßt. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

## A. Gesamtüberblick

### 1. Personenverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	1964		1965		1966		1967		1968		1969 <sup>1)</sup>	
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
<b>Beförderte Personen</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	1 178	15,8	1 165	15,6	1 066	14,7	1 018	14,5	1 009	15,1	1 038	15,0
Straßenverkehr <sup>3)</sup> ....												
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup> .....	6 058	81,4	6 100	81,5	5 939	82,1	5 770	82,1	5 409	80,9	5 514	79,4
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	135	1,8	147	2,0	156	2,2	163	2,3	184	2,8	302	4,3
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> .....	58	0,8	63	0,8	64	0,9	65	0,9	69	1,0	69	1,0
Luftverkehr .....	8	0,1	10	0,1	12	0,2	13	0,2	15	0,2	18	0,3
Insgesamt <sup>7)</sup> ...	7 438	100	7 485	100	7 236	100	7 029	100	6 686	100	6 941	100
<b>Geleistete Personenkilometer</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	38 250	42,2	39 450	41,9	36 483	39,7	33 877	37,7	34 985	37,9	37 144	37,8
Straßenverkehr <sup>3)</sup> ....												
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup> .....	35 136	38,8	35 798	38,1	35 832	39,0	35 868	39,9	35 672	38,6	36 230	36,9
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	4 248	4,7	4 537	4,8	4 692	5,1	4 503	5,0	5 126	5,5	7 001	7,1
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> .....	10 348	11,4	11 022	11,7	11 358	12,4	11 749	13,0	12 026	13,0	12 393	12,6
Luftverkehr .....	2 661	2,9	3 252	3,5	3 546	3,9	3 954	4,4	4 549	4,9	5 414	5,5
Insgesamt ...	90 643	100	94 059	100	91 911	100	89 951	100	92 358	100	98 182	100

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Verkehr mit Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen. — <sup>4)</sup> § 42 PBefG. — <sup>5)</sup> § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellten Schülerverkehr. — <sup>6)</sup> Einschl. Ferienzeitreiseverkehr. — <sup>7)</sup> Einschl. Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.

### 2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Beförderte Güter						Berechnungsgrundlage: wirkliches Gewicht mal:	Geleistete Tonnenkilometer					
	1964	1965	1966	1967	1968	1969 <sup>1)</sup>		1964	1965	1966	1967	1968	1969 <sup>1)</sup>
	Mill. t							Mrd.					
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	346,6	329,9	323,2	319,4	345,9	380,0	wirkl. Entfernung	71,5	68,6	66,7	64,5	70,6	80,2
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup> ..	124,2	133,3	137,4	136,9	152,4	157,8	Eisenbahntarifentfernung ...	63,6	61,0	59,2	57,4	61,1	69,6
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>4)</sup> ..	.	1 509,7	.	.	.	.	Eisenbahntarifentfernung <sup>4)</sup> ..	30,3	32,6	33,6	33,9	37,8	38,0
Binnenschiffsverkehr <sup>5)</sup>	183,8	195,7	207,9	214,4	233,3	233,8	wirkl. Entfernung	40,6	43,6	45,1	45,8	47,9	47,7
Seeverkehr <sup>6)</sup> .....	97,0	103,6	107,3	105,2	114,7	123,6	—	—	—	—	—	—	
Luftverkehr <sup>7)</sup> .....	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	Großkreis-Entfernung .....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Rohrfernleitungen ...	37,6	46,3	52,8	57,5	67,0	73,6	Rohrlänge bis Grenze .....	7,1	8,9	9,9	10,0	13,7	14,8

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — <sup>4)</sup> Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — <sup>5)</sup> Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. — <sup>6)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>7)</sup> Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — <sup>8)</sup> Frachtbeförderung ohne Post.