

## 3. Güterverkehr der Verkehrszweige 1968 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	
			V = E	V			
V = Versand, E = Empfang →							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup> .....	345,9 <sup>2)</sup>	259,6	1,5	4,2	31,5	23,9	5,2
Fernverkehr mit Lastkraftfahr- zeugen <sup>3)</sup> .....	152,4 <sup>4)</sup>	122,9	0,0	0,0	7,9	9,9	2,0
Binnenschiffsverkehr <sup>5)</sup> .....	233,3	100,1	0,9	2,2	51,9	67,6	10,7
Seeverkehr <sup>6)</sup> .....	114,7	3,2	0,0	0,0	24,1	87,4	—
Luftverkehr <sup>7)</sup> .....	0,2	0,0	—	—	0,1	0,1	0,1
Rohrfernleitungen .....	67,0	20,6	—	—	—	46,4	—

<sup>1)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. 4,3 Mill. t Stückgut und 15,7 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — <sup>3)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — <sup>4)</sup> Einschl. 3,9 Mill. t Stückgut und einschl. 5,7 Mill. t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — <sup>5)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>6)</sup> Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (rd. 5,4 Mill. t). — <sup>7)</sup> Frachtbeförderung ohne Post.

## 4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1962 = 100

Jahr	Personenverkehr									
	Eisenbahnen <sup>1)</sup>		Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obusse und Kraftomnibusse						Luftverkehr <sup>2)</sup>	
			Allgemeiner Linienverkehr <sup>3)</sup>		Sonderformen des Linienverkehrs <sup>3)</sup>		Gelegenheits- verkehr <sup>4)</sup>			
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Beförderte Personen	Personen- kilometer
1964 .....	94	97	94	94	143	140	89	94	135	137
1965 .....	93	100	95	96	155	149	97	101	167	167
1966 .....	86	94	92	96	165	155	97	104	187	182
1967 .....	82	88	90	97	173	148	100	107	208	203
1968 .....	81	87	84	96	195	168	105	109	237	234
1969 .....	83	94	85	97	320	231	106	113	284	278

Jahr	Güterverkehr									
	Eisenbahnen <sup>1)</sup>			Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen						Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge
	Beförderte Güter <sup>6)</sup>	Tarif- tkm <sup>6)</sup>	Effektiv- tkm <sup>7)</sup>	Verkehr deutscher Fahrzeuge <sup>8)</sup>		Werkverkehr				
				Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>10)</sup>	Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>10)</sup>			
1964 .....	107	107	105	109	110	117	119	145	150	
1965 .....	103	105	101	114	116	130	132	172	178	
1966 .....	102	102	98	114	116	141	144	192	203	
1967 .....	100	98	95	110	113	148	153	212	229	
1968 .....	109	108	103	120	126	171	176	233	238	
1969 .....	126	125	118	130	137	157	165	260	268	

Jahr	noch: Güterverkehr								
	Binnenschifffahrt <sup>11)</sup>			Seeschifffahrt <sup>12)</sup>		Luftverkehr <sup>13)</sup>		Rohrfernleitungen	
	Beförderte Güter	Effektiv- tkm	Grenz- verkehr bei Emmerich	Beförderte Güter		Beförderte Güter	Effektiv- tkm	Beförderte Güter	Effektiv- tkm
				Insgesamt	im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes				
1964 .....	107	101	110	114	115	121	125	176	163
1965 .....	113	108	122	122	123	152	154	217	204
1966 .....	121	113	133	126	128	182	186	248	226
1967 .....	125	114	150	124	125	203	212	269	227
1968 .....	136	120	166	135	136	250	261	314	312
1969 .....	136	121	165	145	146	311	319	345	337

<sup>1)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>2)</sup> § 42 PBefG. — <sup>3)</sup> § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellten Schülerverkehr. — <sup>4)</sup> Einschl. Ferienzielreiseverkehr. — <sup>5)</sup> Beförderte Personen im In- und Auslandsverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — <sup>6)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr. — <sup>7)</sup> Beladene Güterwagen in allen Zügen. — <sup>8)</sup> Mit Standort im Bundesgebiet. — <sup>9)</sup> Einschl. der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — <sup>10)</sup> Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — <sup>11)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>12)</sup> Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; ab 1965 einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — <sup>13)</sup> Frachtbeförderung ohne Post; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.