

B. Eisenbahnverkehr

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1967 | | | 1968 | | |
|---|---------|-----------|---------------------|--|-----------|---------------------|--|
| | | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ |
| Streckenlängen²⁾ | | | | | | | |
| Eigentumslänge | km | 34 314 | 30 162 | 4 152 | 34 037 | 29 982 | 4 055 |
| und zwar: | | | | | | | |
| für elektrischen Betrieb | km | 7 593 | 7 270 | 323 | 8 390 | 8 087 | 303 |
| Vollspurbahnen | km | 33 712 | 30 045 | 3 667 | 33 530 | 29 890 | 3 640 |
| Schmalspurbahnen | km | 603 | 118 | 485 | 507 | 92 | 415 |
| eingleisig | km | 21 549 | 17 890 | 3 659 | 21 289 | 17 725 | 3 564 |
| mehrgleisig | km | 12 765 | 12 273 | 493 | 12 748 | 12 257 | 492 |
| Bahnübergänge³⁾ | | | | | | | |
| Bahnübergänge | Anzahl | 42 567 | 32 122 | 10 445 | 41 933 | 31 448 | 10 485 |
| mit technischer Sicherung | Anzahl | 15 106 | 14 146 | 960 | 14 945 | 13 929 | 1 016 |
| Schranken | Anzahl | 11 081 | 10 793 | 288 | 10 758 | 10 449 | 309 |
| Blinklichter mit Halbschranken | Anzahl | 495 | 440 | 55 | 584 | 519 | 65 |
| Blinklichter ohne Halbschranken | Anzahl | 3 530 | 2 913 | 617 | 3 603 | 2 961 | 642 |
| ohne technische Sicherung | Anzahl | 27 461 | 17 976 | 9 485 | 26 988 | 17 519 | 9 469 |
| Bahnhöfe³⁾ | | | | | | | |
| Bahnhöfe | Anzahl | 5 260 | 4 353 | 907 | 4 991 | 4 272 | 719 |
| Haltepunkte und Haltestellen³⁾ | | | | | | | |
| Haltepunkte und Haltestellen | Anzahl | 1 263 | 1 007 | 256 | 1 200 | 911 | 289 |
| Privatgleisanschlüsse⁴⁾ | | | | | | | |
| Privatgleisanschlüsse | Anzahl | 12 442 | 10 491 | 1 951 | 12 166 | 10 219 | 1 947 |
| Hauptanschlüsse | Anzahl | 8 978 | 7 337 | 1 641 | 8 976 | 7 350 | 1 626 |
| Nebenschlüsse | Anzahl | 3 464 | 3 154 | 310 | 3 190 | 2 869 | 321 |
| Personalbestand⁴⁾ | | | | | | | |
| Personalbestand | Anzahl | 425 576 | 413 908 | 11 668 | 404 423 | 393 341 | 11 082 |
| Beamte | Anzahl | 226 182 | 226 099 | 83 | 222 382 | 222 301 | 81 |
| Angestellte | Anzahl | 14 439 | 7 844 | 6 595 | 14 054 | 7 788 | 6 266 |
| Arbeiter | Anzahl | 170 496 | 165 742 | 4 754 | 157 143 | 152 648 | 4 495 |
| Nachwachskräfte | Anzahl | 14 459 | 14 223 | 236 | 10 844 | 10 604 | 240 |
| Fahrzeugbestand⁵⁾ | | | | | | | |
| Fahrzeuge | Anzahl | 10 964 | 10 065 | 899 | 10 600 | 9 706 | 894 |
| Dampflokomotiven | Anzahl | 2 570 | 2 523 | 47 | 2 037 | 1 995 | 42 |
| Elektrische Lokomotiven | Anzahl | 2 162 | 2 122 | 40 | 2 224 | 2 188 | 36 |
| Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁶⁾ | Anzahl | 4 221 | 3 782 | 439 | 4 347 | 3 913 | 434 |
| Elektrische Triebwagen | Anzahl | 769 | 611 | 158 | 783 | 613 | 170 |
| Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart | Anzahl | 1 242 | 1 027 | 215 | 1 209 | 997 | 212 |
| Fahrzeuge für die Personenbeförderung⁷⁾ | | | | | | | |
| Elektrische Triebwagen | Anzahl | 806 | 615 | 191 | 801 | 620 | 181 |
| Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart | Anzahl | 1 230 | 1 013 | 217 | 1 204 | 988 | 216 |
| Personenwagen | Anzahl | 19 047 | 18 671 | 376 | 18 731 | 18 382 | 349 |
| Triebwagenanhänger, Steuer- und Beiwagen | Anzahl | 1 997 | 1 780 | 217 | 1 979 | 1 776 | 203 |
| Gepäckwagen ⁸⁾ | Anzahl | 4 576 | 4 451 | 125 | 4 384 | 4 265 | 119 |
| Güterwagen | | | | | | | |
| Bahneigene Wagen | Anzahl | 280 654 | 275 689 | 4 965 | 276 739 | 272 260 | 4 479 |
| Private Wagen ⁹⁾ | Anzahl | 42 185 | 42 018 | 167 | 40 652 | 40 581 | 71 |
| Dienstgüterwagen | Anzahl | 7 054 | 6 791 | 263 | 6 679 | 6 416 | 263 |
| Betriebsleistungen | | | | | | | |
| Triebfahrzeugkilometer | 1 000 | 730 131 | 701 204 | 28 927 | 751 902 | 722 966 | 28 936 |
| Zugkilometer | 1 000 | 550 542 | 528 743 | 21 799 | 575 868 | 553 186 | 22 682 |
| Reisezüge | 1 000 | 369 671 | 354 401 | 15 270 | 377 793 | 362 195 | 15 598 |
| Güterzüge | 1 000 | 178 252 | 171 814 | 6 438 | 193 906 | 186 970 | 6 936 |
| Sonstige Züge | 1 000 | 2 618 | 2 528 | 90 | 4 169 | 4 021 | 148 |
| Wagenachskilometer | Mill. | 20 887 | 20 600 | 287 | 21 996 | 21 699 | 297 |
| Personenwagen ¹⁰⁾ | Mill. | 6 799 | 6 686 | 113 | 6 820 | 6 709 | 111 |
| Gepäckwagen | Mill. | 750 | 748 | 2 | 846 | 844 | 2 |
| Güterwagen ¹¹⁾ | Mill. | 12 951 | 12 780 | 171 | 13 961 | 13 777 | 184 |
| Postwagen | Mill. | 386 | 386 | — | 369 | 369 | — |
| Bruttotonnenkilometer | Mill. | 218 647 | 216 162 | 2 485 | 232 009 | 229 388 | 2 621 |
| Reisezüge | Mill. | 76 049 | 75 284 | 765 | 77 415 | 76 753 | 661 |
| Güterzüge | Mill. | 142 091 | 140 396 | 1 695 | 153 997 | 152 040 | 1 957 |
| Sonstige Züge | Mill. | 507 | 482 | 25 | 597 | 594 | 3 |
| Effektivtonnenkilometer | Mill. | 64 524 | 63 640 | 885 | 70 649 | 69 522 | 1 127 |
| Reisezüge | Mill. | 198 | 177 | 22 | 235 | 216 | 19 |
| Güterzüge | Mill. | 64 270 | 63 421 | 849 | 70 332 | 69 237 | 1 096 |
| Sonstige Züge | Mill. | 57 | 42 | 15 | 82 | 70 | 13 |
| Mittlere Transportweite ¹²⁾ | km | 202 | 216 | 13 | 204 | 218 | 16 |

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1967 = 144 und 1968 = 141 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ³⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ⁴⁾ Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmensteils »Schienenverkehr«. — ⁵⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁶⁾ Darunter: 1967 und 1968 = 1 571 Kleinlokomotiven bei der DB. — ⁷⁾ Eigentumsbestand. — ⁸⁾ Einschl. 1967 = 1 448 und 1968 = 1 420 Bahnpostwagen. — ⁹⁾ Darunter: 1967 = 1 409 und 1968 = 1 507 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ¹⁰⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹¹⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹²⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).