

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1967			1968		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 018	941	77	1 009	937	72
Personenkilometer	Mill.	33 877	33 111	766	34 985	34 268	717
Mittlere Reiseweite	km	33	35	10	35	37	10
Gepäckverkehr	1 000 t	710	704	5	735	728	7
Expresgutverkehr							
Beförderte Güter	1 000 t	766	736	29	841	808	33
Tariftonnenkilometer	Mill.	184	181	1	221	221	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter ²⁾	1 000 t	319 442	294 741	66 294	345 867	318 478	71 564
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	300 634	276 402	65 825	330 210	303 259	71 126
Wagenladungsverkehr	1 000 t	296 333	272 371	65 555	325 915	299 225	70 865
Stückgutverkehr	1 000 t	4 301	4 031	270	4 295	4 034	261
Dienstgutverkehr	1 000 t	18 808	18 339	469	15 657	15 219	438
Tariftonnenkilometer	Mill.	57 359	56 481	878	61 051	60 074	977
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	54 613	53 742	872	58 710	57 739	971
Wagenladungsverkehr	Mill.	53 383	52 518	866	57 471	56 506	965
Stückgutverkehr	Mill.	1 230	1 224	6	1 239	1 233	6
Dienstgutverkehr	Mill.	2 745	2 740	6	2 342	2 335	6
Mittlere Versandweite ³⁾	km	180	192	13	177	189	14
Verkehrseinnahmen⁴⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	2 382	2 329	53	2 327	2 277	50
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	5 137	4 955	182	5 603	5 402	201

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1967 = 144 und 1968 = 141 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1967 = 41,6 und 1968 = 44,2 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt. — ³⁾ Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ⁴⁾ Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

2. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1968*)

a) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik ¹⁾)	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	325 915	130 246	35 418	29 874	20 270	21 386	22 420	22 217	12 708	23 118	8 258
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—09)	18 854	6 466	3 163	1 451	999	894	763	1 330	733	1 630	1 427
darunter Getreide (00)	2 248	858	497	251	178	112	78	76	22	58	117
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31)	8 048	1 880	1 877	1 092	534	505	317	460	459	790	133
Steine u. a. Rohminerale, Salz (33, 34)	15 167	6 902	1 865	1 885	1 294	591	430	957	399	543	301
Erze und Metallabfälle (36—38)	45 648	23 809	4 263	3 478	2 176	4 959	1 901	1 291	744	2 735	293
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42)	96 604	50 602	7 656	5 334	2 896	5 308	9 109	5 834	3 270	5 704	889
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (45—49)	25 968	2 730	4 853	7 125	4 069	2 413	1 447	1 157	716	1 144	313
Düngemittel (59)	15 834	3 017	1 739	1 484	1 318	1 245	1 504	2 407	1 187	1 328	605
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (61, 65)	10 842	3 205	1 588	1 674	1 266	642	572	566	409	607	313
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73)	44 056	23 027	4 448	3 161	1 960	1 726	2 610	2 905	1 412	2 431	376
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	8 806	1 514	612	504	566	587	677	1 058	791	1 591	906
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.²⁾											
Insgesamt	57 354	2 902	2 600	3 727	3 511	4 880	6 195	7 611	5 721	13 587	6 620
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—09)	4 115	164	234	183	173	200	212	460	327	962	1 201
darunter Getreide (00)	336	21	37	30	31	25	22	26	10	36	99
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31)	1 548	37	150	132	93	114	89	159	205	469	100
Steine u. a. Rohminerale, Salz (33, 34)	2 068	155	124	247	219	132	119	341	177	317	236
Erze und Metallabfälle (36—38)	5 878	525	291	434	383	1 153	504	425	323	1 618	223
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42)	14 145	1 146	553	664	502	1 238	2 554	1 970	1 494	3 351	672
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (45—49)	4 582	66	387	869	699	532	392	398	323	663	253
Düngemittel (59)	3 929	70	129	186	230	283	411	836	527	777	480
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (61, 65)	1 926	100	122	208	213	143	155	195	182	353	253
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73)	5 981	468	303	411	341	385	715	993	646	1 426	292
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	2 944	23	46	63	99	131	187	369	352	935	738

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962). — ²⁾ Ohne Schiffsverkehr, ohne internationalen Militärgüterverkehr und ohne bahn-eigene Lademittel.