

C. Straßenverkehr

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. 1. 1970

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein ..	8 976	1 830	76	2 003	428	3 596	761	3 301	641
Hamburg .....	192	131	35	157	131	—	—	—	—
Niedersachsen .....	26 615	4 772	710	5 202	1 018	8 681	1 783	12 022	1 971
Bremen .....	210	88	33	72	46	59	30	46	12
Nordrhein-Westfalen	27 887	6 870	810	5 699	1 736	12 229	3 235	9 149	1 899
Hessen .....	15 953	3 431	646	3 319	768	7 123	1 554	4 865	1 109
Rheinland-Pfalz .....	18 093	3 296	200	3 401	617	6 794	1 256	7 698	1 423
Baden-Württemberg	26 774	5 024	566	4 540	918	12 692	2 458	8 976	1 648
Bayern .....	35 524	5 874	971	7 184	1 273	13 478	2 307	13 891	2 294
Saarland .....	2 005	740	40	535	185	707	270	723	285
Berlin (West) .....	115	70	22	93	70	—	—	—	—
<b>Bundesgebiet ...</b>	<b>162 344</b>	<b>32 126</b>	<b>4 110</b>	<b>32 205</b>	<b>7 191</b>	<b>65 358</b>	<b>13 653</b>	<b>60 671</b>	<b>11 282</b>

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, mit einer Länge von 128 km (Bundesstraßen 31 km, Land(es)-, Staatsstraßen 55 km, Kreisstraßen 42 km).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>\*)</sup>

a) Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hilfs- motor (Mopeds <sup>2)</sup> )	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1965 .....	716,6	8 630,2	637,2	38,6	855,9	519,2	171,3	165,4	1 204,0	85,3	12 167,8	464,2	1 207,4
1966 .....	551,6	9 577,1	724,9	39,8	891,3	540,4	177,5	173,4	1 267,2	94,8	13 146,7	494,9	1 098,5
1967 .....	394,3	10 231,6	784,3	40,4	882,2	535,4	177,4	169,4	1 310,3	101,5	13 744,6	515,2	1 054,4
1968 .....	311,6	10 839,7	842,9	41,9	899,0	542,1	187,1	169,9	1 347,7	108,5	14 391,3	537,8	1 000,5
1969 .....	263,5	11 668,5	916,1	44,0	934,4	556,1	202,7	175,6	1 399,1	117,1	15 342,7 <sup>3)</sup>	576,1	1 015,0
davon (1969):													
Schleswig-Holstein...	8,2	476,7	38,8	1,6	39,3	24,2	7,9	7,3	65,7	5,9	636,1	25,5	36,9
Hamburg .....	3,6	367,9	31,8	1,3	31,9	20,8	6,9	4,2	3,6	3,6	443,8	19,6	8,5
Niedersachsen .....	29,0	1 345,7	101,2	4,5	101,0	61,1	21,3	18,6	205,1	16,5	1 802,9	71,3	142,0
Bremen .....	1,8	140,0	10,9	0,5	13,7	9,2	2,9	1,6	1,7	1,5	170,1	8,8	8,2
Nordrhein-Westfalen	56,9	3 154,0	228,4	10,8	249,3	146,9	56,2	46,3	179,8	29,2	3 908,6	152,5	259,3
Hessen .....	25,4	1 102,9	95,3	3,5	85,1	50,8	18,7	15,5	116,6	10,5	1 439,3	43,9	81,2
Rheinland-Pfalz .....	18,7	680,4	64,1	2,4	56,3	31,5	12,2	12,7	119,2	6,8	948,1	35,2	71,4
Baden-Württemberg	46,7	1 767,1	154,3	5,3	131,6	73,4	29,5	28,7	246,2	15,6	2 366,8	98,3	170,3
Bayern .....	59,7	2 052,6	146,6	6,5	154,3	87,1	34,9	32,3	447,9	20,3	2 888,0	85,5	213,8
Saarland .....	7,9	196,7	12,5	1,0	16,0	9,1	3,3	3,6	9,8	2,1	246,0	8,7	9,6
Berlin (West) .....	5,1	365,3	25,0	2,0	31,7	21,1	6,6	4,0	2,3	3,4	434,8	20,1	8,7
Deutsche Bundesbahn	0,1	0,7	1,4	2,3	2,2	1,7	0,4	0,1	0,9	0,4	7,9	1,7	2,0
Deutsche Bundespost	0,3	18,3	5,8	2,3	22,1	19,2	2,0	0,8	0,3	1,3	50,4	4,9	3,1

b) Am 1. 7. 1969 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1969 .....	2,5	827,2	2,4	52,9	34,3	4,6	30,7	1960 .....	19,4	642,3	3,0	43,0	88,9	5,1	26,7
1968 .....	5,1	1 417,9	4,3	103,8	63,5	10,1	53,3	1959 .....	17,2	442,1	2,6	30,3	89,0	4,2	20,1
1967 .....	4,3	1 332,1	3,9	93,8	70,3	9,0	47,2	1958 .....	14,1	290,4	1,7	18,4	81,6	3,4	16,5
1966 .....	4,0	1 455,6	3,9	107,5	79,2	11,0	48,7	1957 .....	16,7	193,3	1,4	14,1	75,5	3,9	15,2
1965 .....	5,5	1 434,8	3,5	107,6	87,6	11,4	46,7	1956 .....	21,9	126,8	1,3	12,0	83,0	4,1	16,6
1964 .....	6,5	1 236,8	3,4	101,1	84,1	11,6	41,4	1955 bis 1945	102,3	197,7	2,4	26,9	295,7	11,5	80,8
1963 .....	8,2	1 125,4	3,4	90,4	81,0	10,0	39,2	1944 u. früher	3,7	1,5	0,0	0,6	6,0	2,2	19,8
1962 .....	13,1	1 020,1	3,5	73,4	82,7	7,9	38,9	<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>263,5</b>	<b>12 584,6</b>	<b>44,0</b>	<b>934,4</b>	<b>1 399,1</b>	<b>117,1</b>	<b>576,1</b>
1961 .....	18,9	840,2	3,5	58,8	96,6	7,1	33,0								

Fußnoten vgl. S. 300.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg