

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

a) Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen 30. 9. 1969	Beschäftigte 30. 9. 1969					Umsatz 1968 ²⁾	
		zusammen	davon				insgesamt	darunter tarifl. Abgeltungs- zahlungen
			Fahrer und Schaffner	Sonstiges Personal im Fahr- dienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal		
Anzahl							Mill. DM	
Schleswig-Holstein	145	3 231	1 934	234	783	280	88 032	1 110
Hamburg	63	6 070	3 219	1 102	1 417	332	190 700	8 198
Niedersachsen	515	7 965	4 815	509	1 928	713	239 411	2 327
Bremen	19	2 286	1 127	174	784	201	62 367	2 843
Nordrhein-Westfalen ...	946	33 266	18 337	2 429	9 190	3 310	970 851	21 667
Hessen	542	8 549	5 152	402	2 221	774	246 454	3 179
Rheinland-Pfalz	427	3 037	2 078	98	566	295	97 844	2 135
Baden-Württemberg ...	812	11 446	6 907	453	2 798	1 288	345 902	21 602
Bayern	1 311	15 450	10 177	592	3 460	1 221	436 622	6 097
Saarland	90	1 873	1 187	99	430	157	55 924	528
Berlin (West)	32	13 316	8 331	531	3 697	757	265 643	60 240
Deutsche Bundesbahn ..	1	6 759	4 645	318	1 161	635	348 279	5 654
Deutsche Bundespost ..	1	6 837	3 443	430	1 700	1 264	220 060	8 274
Insgesamt ...	4 904	120 085	71 352	7 371	30 135	11 227	3 568 089	143 854

b) Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr			Kraftomnibusverkehr				
	Unter- nehmen	Verfügb. Trieb- und Bei- wagen	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfügb. Trieb- wagen	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfügb. Motor- wagen ³⁾	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km
1966	53	10 103	4 455	427	26	506	466	25	4 949	38 595	511 397	1 635
1967	53	9 440	4 165	412	25	448	412	21	4 950	39 299	523 331	1 663
1968	50	8 970	4 023	392	20	355	349	17	4 995	40 658	524 617	1 724
1969	48	8 651	3 836	388	11	240	219	12	4 885	44 073	629 173	1 863
davon (1969):												
Schleswig-Holstein	3	128	50	4	—	—	—	—	145	1 167	10 485	57
Hamburg	2	1 110	250	65	—	—	—	—	63	1 269	4 689	70
Niedersachsen	2	512	208	19	—	—	—	—	507	3 637	45 139	158
Bremen	2	313	84	11	—	—	—	—	18	427	1 292	24
Nordrhein-Westfalen ...	18	2 212	1 616	98	5	138	131	7	946	9 154	108 630	421
Hessen	5	830	455	35	1	17	7	1	532	3 036	53 893	119
Rheinland-Pfalz	2	121	113	5	3	51	51	2	427	1 524	24 313	65
Baden-Württemberg ...	8	1 185	549	46	2	34	30	2	812	4 260	27 549	167
Bayern	4	1 535	427	62	—	—	—	—	1 311	6 037	178 669	231
Saarland	1	14	5	0	—	—	—	—	90	881	8 470	36
Berlin (West)	1	691	79	44	—	—	—	—	32	1 810	4 487	99
Deutsche Bundesbahn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 834	100 282	231
Deutsche Bundespost ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 213	61 275	185

c) Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ²⁾ *)		
	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1966	6 158	6 095	64	51 884	40 525	11 358	2 087	1 742	345	3 195	2 801	394
1967	5 998	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354	3 256	2 856	400
1968	5 662	5 593	69	52 824	40 799	12 026	2 133	1 768	365	3 363	2 948	415
1969	5 885	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391	3 380	2 933	447
davon (1969)												
Schleswig-Holstein	146	144	3	1 456	1 064	392	60	48	13	88	75	14
Hamburg	347	345	2	2 611	2 254	357	135	123	12	184	166	17
Niedersachsen	381	372	8	3 944	2 585	1 359	177	132	46	223	177	46
Bremen	114	113	1	803	631	172	36	29	7	60	53	7
Nordrhein-Westfalen ...	1 578	1 560	18	12 109	9 394	2 716	527	435	92	943	836	106
Hessen	425	418	7	3 685	2 295	1 390	154	114	40	220	177	43
Rheinland-Pfalz	164	160	4	1 689	959	730	72	50	22	96	69	27
Baden-Württemberg ...	612	603	10	5 598	3 619	1 979	215	156	59	320	251	69
Bayern	647	636	11	8 066	5 606	2 460	292	217	76	410	325	85
Saarland	82	81	1	866	600	266	36	30	7	52	44	8
Berlin (West)	518	515	3	3 978	3 605	373	142	128	14	210	191	19
Deutsche Bundesbahn ..	507	505	1	6 365	6 208	158	231	228	4	355	350	5
Deutsche Bundespost ..	366	365	1	4 453	4 412	42	185	184	1	221	219	2

*) 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — **) 1966 bis 1968 Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge jeweils Ende Juni, 1969 Ende September.

¹⁾ Nach dem Sitz der Unternehmen. — ²⁾ Ab 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)Steuer. — ³⁾ Einschl. Personenkraftwagen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1966: 1 575; 1967: 1 569; 1968: 1 724; 1969: 1 824). — ⁴⁾ Ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr.