

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1968*)

a) Nach Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. der Systematik ²⁾	Güterhauptgruppe	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenz-überschreitender Verkehr ²⁾		Durchgangs-verkehr ²⁾	
			innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)		mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)		V		E
			V = E	V	E				
	V = Versand, E = Empfang →		V = E	V	E	V	E		
00	Getreide	1 103,4	974,5	.	.	12,1	110,4	6,5	
01	Kartoffeln	490,2	322,6	.	.	1,9	162,8	3,0	
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	3 026,4	1 651,2	.	.	112,1	1 147,4	115,7	
03	Zuckerrüben	278,4	277,8	.	.	0,5	0,1	.	
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 205,4	3 738,4	0,1	1,0	65,2	354,5	46,3	
05	Zucker	1 012,1	984,1	0,4	3,6	4,3	18,5	1,2	
06	Lebende Tiere	378,9	367,0	.	0,1	1,4	10,0	0,4	
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	6 644,9	5 312,2	0,0	1,7	193,8	838,9	298,2	
08	Getränke	6 491,2	6 043,6	0,2	.	122,1	277,6	47,6	
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	3 370,5	3 109,3	.	0,4	66,2	151,9	42,6	
11	Futtermittel	3 492,4	3 310,9	.	0,5	101,0	69,2	10,8	
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzliche und tierische Öle, Fette	766,1	535,8	.	0,5	117,3	82,4	30,1	
21	Grubenholz	133,0	125,7	.	.	1,3	6,0	.	
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	4 692,5	3 724,0	.	.	285,6	290,1	62,8	
25	Zellstoff und Altpapier	802,8	963,0	.	.	34,3	132,3	3,1	
29	Textile u. ä. pflanzliche und tierische Rohstoffe	1 919,1	1 388,1	0,5	0,6	189,0	241,0	99,9	
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schläcken	3 115,9	2 777,5	.	.	214,4	122,3	1,7	
33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	4 313,7	3 829,4	.	.	150,3	318,2	15,7	
34	Stein- und Salinensalz	1 139,3	1 130,9	.	.	3,6	4,4	0,4	
36	Eisenerze	20,7	16,5	.	.	3,7	0,4	0,1	
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	358,2	334,1	.	.	9,5	13,7	0,9	
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	606,5	492,0	.	.	51,2	57,5	5,7	
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	319,1	304,1	.	.	11,8	3,2	0,1	
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	459,1	445,5	.	.	6,7	6,8	0,1	
45	Rohes Erdöl	3,7	2,8	.	.	0,4	0,4	0,0	
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	5 495,1	4 907,7	.	0,1	528,1	57,8	1,5	
48	Sonst. Mineralerzeugn. a. n. g., Gase	3 282,5	2 963,3	0,1	8,2	140,5	122,9	47,4	
49	Benzol, Teer u. ä. Destillationserzeugn.	201,3	166,4	.	.	25,1	9,5	0,3	
51	Chemische Grundstoffe	2 544,7	1 947,6	1,9	0,3	349,7	212,1	33,1	
55	Andere chemische Erzeugnisse	8 055,2	5 885,3	1,5	7,4	1 135,3	717,3	308,4	
59	Düngemittel	229,2	194,4	.	.	15,3	19,1	0,5	
61	Kalk und Zement	7 244,2	6 892,9	1,0	0,1	319,1	29,7	1,3	
65	Glas, Baustoffe u. ä. mineral. Waren	13 485,0	12 153,9	0,0	0,2	481,2	766,6	83,0	
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	321,3	242,2	.	.	37,4	36,7	4,9	
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	11 117,3	9 052,5	0,0	.	697,7	1 279,8	87,3	
75	NE-Metalle u. NE-Metallhalbzeug	1 456,0	1 081,1	.	.	105,2	227,0	42,8	
81	EBM-War. u. Baukonstrukt. a. Metall	5 454,2	4 936,7	0,2	0,1	299,2	189,2	28,8	
83	Maschinen u. elektrotechn. Erzeugn.	3 992,2	3 032,0	0,5	0,3	527,9	277,3	154,3	
85	Fahrzeuge	1 714,7	1 305,1	0,0	0,0	257,0	129,1	23,4	
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 954,7	13 586,2	0,4	0,6	871,9	1 220,6	275,1	
95	Gebrauchte Verpackungen	2 873,4	2 783,6	0,1	.	26,9	55,2	7,6	
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.	1 718,4	1 653,3	0,4	0,7	31,1	24,0	8,9	
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	12 376,1 ³⁾	7 941,1	1,2	0,9	326,0	149,2	77,4	
	Insgesamt	152 383,6 ³⁾	122 886,6	8,5	27,1	7 934,5	9 943,1	1 979,0	
	davon im:								
	Gewerblichen Fernverkehr	106 861,4 ³⁾	85 513,8	7,9	24,7	7 414,0	9 082,9	1 945,1	
	dar. mit deutschen Fahrzeugen	93 051,6 ³⁾	85 513,8	7,9	24,7	2 185,9	2 457,8	75,9	
	Werkfernverkehr	45 522,2 ³⁾	37 372,7	0,6	2,4	520,5	860,1	33,9	
	dar. mit deutschen Fahrzeugen	44 600,0 ³⁾	37 372,7	0,6	2,4	299,8	196,0	0,7	

¹⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ²⁾ Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

³⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962, Kurzfassung). — ⁴⁾ Nach den Anscheinungen der Grenzzollstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs. — ⁵⁾ Einschl. 3 880 185 t Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge Beförderungen von tariflichem Stückgut: 2 785 475 t; im gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 2 500 kg: 87 415 t; im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Lastkraftfahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 500 kg: 1 003 195 t bzw. 4 100 t), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können; außerdem einschl. 5 724 600 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die auch nicht nach Gütergruppen aufgeteilt sind.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg