

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1968*)

b) Nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks ¹⁾	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz- übersehrender Verkehr ²⁾	
		innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)		mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)		V	E
		V	E	V	E		
	V = Versand, E = Empfang →						
1	Lübeck	590,6	389,3	.	1,6	36,9	53,2
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1 158,6	1 801,1	0,1	1,6	39,9	106,4
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1 245,7	1 121,7	0,3	1,8	96,0	144,9
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	596,0	614,8	.	0,3	33,3	60,5
5	Hamburg	5 887,9	4 169,2	0,7	1,8	434,9	713,4
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	513,0	493,0	.	1,1	14,7	32,8
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	862,2	1 098,4	.	.	15,6	19,7
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	443,7	656,6	0,0	0,1	51,5	85,7
	in Niedersachsen gelegener Teil	139,9	324,3	0,0	0,1	9,4	13,1
	in Bremen gelegener Teil	303,8	332,3	.	.	42,0	72,5
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	2 264,3	2 197,0	0,1	0,5	88,2	175,2
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	1 657,5	1 794,6	0,0	0,4	46,2	60,6
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	2 910,3	2 047,1	0,2	0,1	93,0	77,5
12	Ostwestfalen-Lippe	3 074,3	4 425,4	0,0	1,4	154,9	334,8
13	Kurhessen-Waldeck	1 628,4	2 840,9	0,0	1,0	92,0	98,6
14	Gebiet um Braunschweig	2 401,6	2 254,2	.	0,4	52,2	85,1
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	2 537,1	1 573,5	0,1	0,3	41,8	35,9
16	Hannover	1 482,0	2 187,8	0,0	0,4	76,1	156,9
17	Gebiet um Osnabrück	1 102,9	1 220,2	0,0	0,1	38,7	74,4
18	Emden	93,8	264,0	.	.	2,6	4,5
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	1 395,0	2 291,6	.	.	42,3	104,9
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	796,5	1 011,3	1,1	0,3	19,5	22,7
21	Münsterland	2 101,5	2 426,1	0,0	0,2	66,1	150,0
22	Südostwestfalen	4 027,4	2 442,5	0,0	0,2	184,4	158,3
23	Gebiet um Hagen	2 312,4	1 601,5	0,1	0,0	211,5	182,7
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	4 953,9	3 448,8	0,2	0,0	581,9	388,4
27	Dortmund	1 172,5	938,8	0,1	0,0	117,7	177,8
28	Essen	880,2	1 028,3	0,0	0,0	86,5	143,4
29	Niederrheingebiet innerhalb des Ruhrgebietes	1 109,7	676,6	.	.	20,0	22,2
30	Duisburg	1 144,0	617,5	0,3	0,8	88,4	101,8
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	399,3	320,0	.	.	43,2	23,2
32	Gebiet um Krefeld, Mönchengladbach und Neuss	2 547,6	2 044,9	1,3	.	168,2	192,5
33	Gebiet um Düsseldorf	3 161,5	2 220,4	0,3	0,7	458,1	364,0
34	Köln	1 574,1	1 905,9	0,1	0,1	260,9	562,4
35	Bergisches Land	1 697,3	1 993,2	0,1	0,4	326,3	316,3
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	1 679,6	807,9	0,0	0,1	178,2	55,6
37	Gebiet um Aachen	1 265,3	1 549,4	0,0	0,0	31,8	82,8
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	3 735,0	2 548,1	0,1	0,1	233,3	229,6
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil	1 171,0	1 111,6	0,0	0,0	102,3	128,0
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil	2 564,0	1 436,5	0,1	0,1	131,0	101,6
39	Moselgebiet	1 881,6	1 961,1	0,2	0,2	108,3	140,0
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	3 055,7	2 639,4	0,1	0,2	317,4	190,6
	in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil	1 005,9	1 120,4	0,1	0,0	106,2	100,5
	in Hessen gelegener Teil	1 089,6	938,3	.	0,1	63,1	56,4
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil	960,2	580,8	.	0,0	148,1	33,7
42	Rheingau und Rheinhessen	1 955,3	1 722,5	0,1	0,1	110,7	191,8
	in Hessen gelegener Teil	710,0	623,8	0,0	.	34,2	64,1
	in Rheinland-Pfalz gelegener Teil	1 245,2	1 098,6	0,1	0,1	76,5	127,7
43	Südhessen (Starkenburger)	1 536,9	1 611,1	0,0	0,2	79,1	109,7
44	Ludwigshafen	1 102,6	442,5	1,9	0,1	311,6	69,1
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	1 812,3	1 504,9	0,1	0,1	95,4	180,0
46	Rheinpfalz	1 613,1	1 736,3	.	0,1	71,0	153,3
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	2 034,4	1 335,6	.	.	55,8	158,0
48	Mittel- und Südbaden	3 290,1	3 780,5	.	0,2	144,4	216,3
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	2 415,5	2 799,2	0,0	0,0	93,2	134,2
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	5 033,7	5 398,5	0,2	0,2	187,8	319,0
53	Stuttgart	1 733,7	2 200,1	0,1	1,2	113,4	303,5
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	939,0	1 012,7	0,0	0,1	43,8	82,1
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	942,6	1 216,0	0,0	0,5	31,5	80,9
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	2 018,2	2 600,0	0,1	0,6	278,4	395,6
57	Mittelhessen	1 448,7	1 724,5	0,1	0,9	72,9	66,8
58	Unterfranken	2 519,9	2 300,9	.	0,0	74,8	92,7
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	3 144,5	4 002,4	0,2	2,4	67,1	103,9
62	Nürnberg und Fürth	1 423,9	2 066,8	0,0	0,2	40,8	166,0
63	Oberpfalz und Niederbayern	4 605,9	3 944,7	0,1	2,5	251,2	117,6
64	Oberbayern (ohne 65)	3 992,5	3 567,0	0,0	0,3	416,4	167,3
65	München	2 122,6	3 230,2	0,0	0,1	192,0	453,2
66	Schwaben und Lindau	2 908,2	3 577,4	0,0	0,1	124,1	158,8
67	Saarland	1 334,3	1 700,0	0,0	.	79,4	111,0
68	Berlin (West)	1 618,7	3 790,4	0,1	1,3	47,6	183,9
	Insgesamt	122 886,6	122 886,6	8,5	27,1	7 934,5	9 943,1

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar. Ohne 3 880 185 t Stückgut und ohne 5 724 600 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Unterfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

¹⁾ Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs, Stand 1. 1. 1962. — ²⁾ Nach den Anschreibungen der Grenzstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg