## 6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1968 \*)

c) Nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik) <sup>1</sup> )		Davon Entfernung von bis km									
	Ins- gesamt	bis 50°2)	51—100	101— 150	151— 200	201— 250	251— 300	301— 400	401— 500	501— 700	701 u. mehr
Beförderte Güter in 1000t											
Fernverkehr Insgesamt											
Insgesamt	142 778,8	3 981,0	18 399,0	28 407,7	22 674,8	15 589,4	12 206,2	15 435,7	10 057,4	12 198,6	3 829,0
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—09)	27 011,4 1 103,6	561,6	4 498,1 245,7	5 461,1 320,4	3 913,1 224,9	2 608,7	2 069,1 65,0	2 946,8	1 672,2 25,7	2 329,8 34,1	951,0 18,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31)	3 116,0	63,5	627,0	1 023,6	625,4	262,2	189,5	143,7	78,4	93,8	8,9
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (33, 34) Erze, Metallabfälle (36—38)	5 453,1 985,6	220,3 12,6	562,6 158,3	1 326,1 198,3	1 118,3 145,0	705,2 98,8	418,3 83,5	475,3 98,6	243,9 86,0	286,5 85,8	96,6 18,7
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42)	778,4 8 982,7	13,2	132,9 1 580,5	251,4 2 788,9	177,2 2 156,7	113,9	39,4	26,3 337,5		6,2 163,2	0,6
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (45—49)	229,2	4,4	42,2	52,0	43,4	20,6	407,9 23,6	18,1	12,8	9,3	79,6 2,7
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (61, 65)	20 732,0	375,3	2 915 7	5 692 3	4 330,6	2 403 9	1 351 3	1 543 7	885,8	1 003,0	230,5
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73)	11 440,4	314,9			1 681,0					920,5	153,2
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	25 449,7	785,2	2 482.5	3 447.2	3 006.1	2 740.4	2 614.4	3 645.5	2 638.7	3 060,7	1 029.0
						,-	ASSA C	,0	Total Carlo		
darunter Gewerblicher Fernverkehr  Zusammen											
darunter:	,,,,,,			200,2	,0		,,,,,,		5 505,7	207,2	3 0 70,1
Nahrungs- und Genußmittel (00—09)	14 741,1	519,6	1 497,0	1 989,9	1 888,0	1 420,4	1 287,0	2 060,6	1 255,2	1 956,5	867,0
darunter Getreide (00)	759,7 2 339,7	11,0 5,6	129,3 336,0	205,9	157,5 522,3	80,1 240,8	54,8	45,7	24,5	33,1	18,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31) Steine u. a. Rohmineralien, Salz (33, 34)	4 622,6	97,1	378,0	743,1 1 072,4	964,1	640,2	178,1 398,2	138,5 457,0		90,5 281,3	8,8 95,9
Erze, Metallabfälle (36—38)	710,6 534,5	7,8 5,0	71,8	123,3 162,2	97,7 141,4	75,6 99,6	67,3 33,5	89,4 22,2		79,1	17,6
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42)	6 657,3	207,8	654,8	1 981,7	1 855,1	934,5	362,7	307,0	115,8	159,2	78,7
Düngemittel (59) Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	163,0	4,1	18,4	30,9	35,2	16,5	20,1	15,1	10,8	9,2	2,7
(61, 65) Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73)	16 149,4 9 694,1	309,8 306,5			3 449,7 1 423,7				823,4	947,9 901,9	225,5 150,8
Maschinen, elektroteehn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	18 599,2	742,0							2 230.5		
d. a. Haib- und Fernigwaren (of, os, 51)							2 030,1	2 900.4	2 230,3	2 /11,1	971,6
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.  Fernverkehr											
Insgesamt	35 995,3	105,3			3 942,0	3 490,6	3 360,5	5 352,9	4 507,8	7 151,2	3 017,3
darunter:	The REAL										
Nahrungs- und Genußmittel (00-09)	6 800,4	15,7	363,3	677,6	680,2	583,7	570,8	1 026,1	748,4		760,1
darunter Getreide (00)	204,4 544,3	0,4	20,0 49,4	40,0 129,0	38,8 109,6	23,8 57,9	18,0 52,5	17,1 49,0	11,4 35,1	20,4 53,5	14,4 6,7
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (33, 34)	1 196,0	4,1	45,5	167,3	194,4	157,7	114,5	162,7	108,9	166,4	74,6
Erze, Metallabfälle (36—38)	245,3 130,5	0,2	12,6 10,8	24,8 32,1	25,0 30,5	22,3 25,3	23,1 10,8	34,1 9,0	38,8 7,5		14,5
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (45—49)	1 532,7	7,2	127,0	354,5	372,8	228,0	112,1	115,6	54,5	96,9	64,0
Düngemittel (59) Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä.	48,1	0,1	3,5	6,5	7,4	4,7	6,5	6,2	Widows !		2,0
(61, 65) Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (71, 72/73)	4 315,0 2 951,5	10,2 7,6	235,5 102,9	725,0 253,1	748,7 289,7	537,3 258,5	369,0 341,1	530,6 530,2	396,9 517,0	582,7 532,8	179,1 118,6
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall-			of min								
u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	7 571,7	20,8	198,1	432,8	525,0	616,9	720,0	1 270,4	1 181,7	1 794,2	811,9
The Description of the Control of th		runter Gev									
Zusammen	29 177,6	90,7	699,6	2 142,1	2 814,9	2 703,0	2 746,7	4 547,5	3 985,1	6 573,2	2 874,8
Nahrungs- und Conusmittel (00 00)	4 515 0	14.2	115 4	240.4	200.7	210.0	256.2	710.0	E(0.4	1 154 4	604.3
Nahrungs- und Genußmittel (00—09) darunter Getreide (00)	4 515,2 158,1	0,3	115,4	26,0	27,2	319,0 17,9	356,3 15,2	15,8	10,9	1 154,6	694,3
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (31) Steine u. a. Rohmineralien, Salz (33, 34)	454,8 1 089,4	0,2 2,6	25,9 30,5	94,6 135,6	91,9 168,0	53,2	49,4	47,3	34,0	51,6	6,7
Erze, Metallabfälle (36—38)	200,5	0,1	5,4	15,5	16,9	143,3 17,1	18,6	31,0	36,5	45,9	74,0 13,6
Feste mineralische Brennstoffe (41, 42) Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (45—49)	98,6 1 253,8	0,2 4,8	4,1 52,4	20,9 255,4	24,5 320,8	22,1 205,4	9,2 99,7	7,5 105,5		3,6 94,7	0,3 63,3
Düngemittel (59)	38,2	0,1	1,5	3,8	6,1	3,8	5,5				2,0
(61, 65)	3 620,8	8,3	133,5	527,8	597,3	463,0	318,3	476,7	369,1	551,5	175,3
Eisen und Stahl, einsehl. Halbzeug (71, 72/73)	2 690,4	7,4	60,0	171,0	245,5	233,7	318,2			522,3	116,8
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (81, 83, 91)	6 066,5	19,5	102,8	228,4	327,8	435,6	562,0	1 033,8	999,2	1 589,9	767,5
*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet be	heimateten	Lastkraf	tfahrzeug	e; im gr	enzüberso	hreitend	en Verke	hr und	Durchgan	ngsverkeh	r einschl.

<sup>\*)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Ohne Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge und im grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge: 2872 900 t und 569 3 Mill tkm, im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Fahrzeuge: 1007 300 t und 179,4 Mill tkm). Außerdem ohne 5 724 600 t und 1 010,7 Mill tkm im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Gütergruppen und Entfernungsstufen aufgeteilt sind. Ergebnisse mit denen früherer Jahre daher nur bedingt vergleichbar.

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962, Kurzfassung). — 2) Beförderungen über die Grenze der Nahzone hinaus nach § 3 GüKGsowie außerhalb der Nahzone nach § 16 Abs. 2 GüKG.

Ouelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr. Köln und Kraftfahrt-Bundesamt. Flensburg

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg