

## 5. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1964	1965	1966	1967	1968
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	25 046	25 717	26 585	26 107	27 121
mit anderen deutschen Häfen <sup>1)</sup> .....	V	21 126	21 178	21 908	19 663	22 574
	E	9 061	8 996	9 045	7 814	7 629
mit niederländischen, belgischen und nord- französischen Häfen <sup>1)</sup> .....	V	16 618	19 197	25 205	31 569	33 896
	E	36 589	36 987	36 039	37 283	43 005
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz .....	V	2 772	2 930	2 864	3 224	3 469
	E	2 365	3 276	3 957	3 973	4 496
mit anderen außerdeutschen Häfen <sup>1)</sup> .....	V	9	55	148	312	361
	E	14	13	39	130	211
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein untereinander <sup>1)</sup> .....	V = E	3 200	3 089	3 180	2 692	2 804
mit niederländischen, belgischen und nord- französischen Häfen <sup>1)</sup> .....	V	3 898	4 271	5 050	6 685	7 694
	E	7 819	9 845	10 521	11 158	11 766
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz <sup>1)</sup> .....	V	1 570	1 794	1 833	1 890	2 270
	E	1 618	2 349	2 974	3 790	4 050
mit anderen außerdeutschen Häfen <sup>1)</sup> .....	V	—	—	5	20	145
	E	—	1	33	66	64
Internationaler Durchgangsverkehr .....	zu Tal	2 386	3 344	3 671	4 470	4 998
	zu Berg	3 699	4 727	5 548	5 420	5 652
Rhein-See-Verkehr .....	zu Tal	474	736	729	882	1 010
	zu Berg	397	491	490	522	714
<b>Insgesamt ...</b>		<b>138 662</b>	<b>148 995</b>	<b>159 824</b>	<b>167 670</b>	<b>183 928</b>

<sup>1)</sup> Ohne Rhein-See-Verkehr.

## E. Seeschifffahrt

## 1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1968 \*)

## a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe <sup>1)</sup>		Schiffe m. Hilfsantrieb			
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Alle Schiffe nach Art der Verwendung</b>												
Handelschiffe .....	2 692	7 066	2 490	5 923	68	1 130	—	—	134	14	—	—
Seefischereifahrzeuge .....	813	178	767	149	46	29	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge .....	598	118	459	68	30	6	18	6	4	0	87	38
<b>Handelschiffe nach Fahrzeugarten</b>												
Passagierschiffe .....	7	103	5	45	2	58	—	—	—	—	—	—
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup> .....	2 397	5 514	2 228	5 247	37	253	—	—	132	14	—	—
Tanker .....	123	1 391	96	573	27	818	—	—	—	—	—	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe ..	165	59	161	58	2	1	—	—	2	0	—	—

## b) Handelschiffe nach Größen- und Altersklassen

Raumgehalt von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt		Darunter				Raumgehalt von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt		Darunter			
			Motorschiffe		Dampfschiffe					Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>nach Größenklassen</b>													
unter 100 .....	168	10	105	7	—	—	7 500 — 10 000 .....	116	1 048	116	1 048	—	—
100 — 300 .....	743	157	671	146	2	0	10 000 — 12 500 .....	56	614	52	566	4	47
300 — 500 .....	697	316	696	315	—	—	12 500 — 15 000 .....	13	175	13	175	—	—
500 — 1 000 .....	163	146	162	145	1	1	15 000 — 17 500 .....	11	173	8	123	3	50
1 000 — 1 500 .....	99	130	97	127	2	3	17 500 — 20 000 .....	14	260	5	98	9	162
1 500 — 3 000 .....	233	514	221	488	12	26	20 000 — 30 000 .....	23	538	17	392	6	146
3 000 — 5 000 .....	172	694	170	687	2	8	30 000 — 50 000 .....	26	949	14	547	12	402
5 000 — 7 500 .....	151	914	139	832	12	82	50 000 und mehr .....	7	430	4	227	3	203
<b>nach Altersklassen</b>													
unter 1 .....	80	470	80	470	—	—	15 — 20 .....	355	773	335	622	20	151
1 — 3 .....	283	1 354	280	1 183	3	171	20 — 30 .....	108	113	105	107	3	6
3 — 5 .....	210	679	207	574	3	105	30 — 40 .....	190	104	178	56	3	46
5 — 7 .....	163	624	157	420	6	204	40 — 50 .....	108	24	92	22	1	1
7 — 10 .....	260	1 018	252	818	8	201	50 und mehr .....	317	48	205	37	2	0
10 — 15 .....	618	1 860	599	1 615	19	245							

\*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

<sup>1)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>2)</sup> Einschl. 5 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg