

## 3. Güterverkehr über See\*)

d) Nach Flaggen\*\*)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1965		1966		1967		1968	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland								
Bundesrep. Deutschland	9 604,5	22 457,7	9 613,7	23 875,2	9 158,0	22 468,9	9 402,1	24 958,3
Deutsche Dem. Rep. . . .	191,9	235,6	182,5	528,4	308,7	268,1	320,4	392,1
Belgien . . . . .	168,3	515,4	123,3	624,5	117,0	289,1	124,4	501,2
Dänemark . . . . .	1 895,0	3 394,8	2 231,1	2 773,9	2 274,0	2 685,6	2 525,9	4 570,2
Finnland . . . . .	353,9	1 045,1	354,3	838,0	483,0	1 019,0	382,9	1 214,3
Frankreich . . . . .	234,7	2 805,3	239,6	2 047,4	274,0	2 199,8	231,8	1 747,4
Griechenland . . . . .	436,8	2 028,6	311,2	2 274,6	639,5	1 854,0	757,7	1 967,4
Großbrit. u. Nordirl. . . . .	1 164,3	8 735,4	1 341,4	9 069,4	1 413,6	8 103,7	1 410,6	8 638,5
Indien . . . . .	88,7	286,4	105,5	196,9	89,1	209,9	88,5	139,0
Israel . . . . .	85,4	103,3	46,5	159,4	62,8	248,3	67,6	196,5
Italien . . . . .	120,0	1 493,8	150,8	1 928,2	139,7	2 313,3	278,2	1 592,5
Japan . . . . .	108,8	274,3	218,6	441,9	301,7	329,6	252,5	892,0
Jugoslawien . . . . .	105,6	158,1	33,5	178,4	59,1	258,8	87,3	360,3
Libanon . . . . .	96,2	167,8	46,5	111,1	96,5	47,0	100,1	114,2
Liberia . . . . .	431,1	9 866,0	479,4	10 429,2	539,3	9 687,3	641,8	11 038,0
Niederlande . . . . .	1 288,7	2 782,1	1 272,1	2 607,1	1 242,2	2 482,3	1 231,9	2 483,4
Norwegen . . . . .	1 283,4	10 547,6	1 483,2	11 798,7	1 408,1	11 253,4	2 036,6	13 159,6
Panama . . . . .	314,1	3 075,6	260,4	2 521,5	271,1	2 497,3	428,2	2 070,7
Polen . . . . .	162,7	314,3	179,4	262,3	186,7	310,6	250,9	464,5
Schweden . . . . .	788,6	5 459,2	893,0	5 294,2	1 174,2	5 512,2	1 384,1	4 535,6
Sowjetunion . . . . .	156,3	2 674,8	162,2	3 473,3	367,6	4 331,5	435,7	3 915,4
Spanien . . . . .	168,9	156,8	181,8	150,2	158,8	92,4	173,3	120,9
Südafrika . . . . .	40,6	69,4	54,6	71,9	86,7	127,3	93,0	133,6
Türkei . . . . .	64,2	125,1	75,2	90,9	59,8	60,7	54,7	100,2
Vereinigte Staaten . . . . .	253,2	689,4	338,9	590,5	343,5	652,0	451,4	667,2
Übrige Flaggen . . . . .	541,0	1 471,1	665,8	1 329,9	749,3	1 018,6	926,0	1 481,4
<b>Insgesamt . . .</b>	<b>20 146,8</b>	<b>80 932,9</b>	<b>21 044,6</b>	<b>83 667,0</b>	<b>22 004,0</b>	<b>80 320,8</b>	<b>24 137,6</b>	<b>87 454,1</b>

\*) Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — \*\*) Ohne Verkehr innerhalb des Bundesgebietes.

## 4. Güterumschlag in Seehäfen

1 000 t

Hafen	1968			1969 <sup>1)</sup>		
	insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen	insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen
<b>Ostseehäfen . . . . .</b>	<b>13 248,6</b>	<b>5 424,2</b>	<b>7 824,4</b>	<b>14 843,8</b>	<b>9 153,8</b>	<b>5 690,0</b>
Lübeck . . . . .	4 958,2	1 696,8	3 261,4	5 802,2	3 838,2	1 964,1
Puttgarden . . . . .	6 047,1	3 374,1	2 672,9	6 222,7	2 928,7	3 294,0
Kiel . . . . .	1 097,5	177,5	920,1	1 476,4	1 211,2	265,2
Rendsburg . . . . .	386,5	0,4	386,1	496,6	494,5	2,1
Flensburg . . . . .	477,5	53,2	424,3	580,8	528,5	52,2
Übrige Ostseehäfen . . . . .	281,8	122,3	159,6	265,1	152,7	112,4
<b>Nordseehäfen . . . . .</b>	<b>104 199,6</b>	<b>21 482,9</b>	<b>82 716,7</b>	<b>112 124,4</b>	<b>89 865,8</b>	<b>22 258,6</b>
Hamburg . . . . .	38 139,1	9 654,5	28 484,6	40 899,8	30 385,8	10 514,0
Cuxhaven . . . . .	158,2	8,8	149,4	199,3	187,2	12,1
Bremen Stadt . . . . .	13 399,6	5 924,7	7 474,9	14 097,7	8 352,2	5 745,6
Bremerhaven . . . . .	5 583,9	1 094,0	4 489,9	6 497,5	5 362,5	1 135,0
Brake . . . . .	2 530,8	408,5	2 122,2	3 401,8	2 661,4	740,4
Nordenham . . . . .	3 839,2	544,9	3 294,2	4 046,8	3 668,7	378,1
Wilhelmshaven . . . . .	20 765,6	10,0	20 755,6	21 127,5	21 116,8	10,7
Emden . . . . .	12 442,9	2 560,8	9 882,1	13 981,6	11 514,4	2 467,2
Übrige Nordseehäfen . . . . .	7 340,3	1 276,7	6 063,6	7 872,4	6 616,8	1 255,5
<b>Insgesamt . . .</b>	<b>117 448,2</b>	<b>26 907,2</b>	<b>90 541,0</b>	<b>126 968,2</b>	<b>99 019,6</b>	<b>27 948,6</b>

1) Vorläufiges Ergebnis.