

E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz und -zuschlag	25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958	1. 1. 1963	1. 3. 1966	Tarifzuschlag für eine Entfernung von ...	2. 6. 1957	1. 12. 1957	30. 5. 1965	1. 3. 1966
Kilometersatz in Dpf							TEE-Zuschlag in DM ³⁾ *)				
2. Klasse ¹⁾	6,00	6,90	6,90	7,50	8,00	8,50	bis 225 km	6,00	4,00	5,00	6,00
1. Klasse ¹⁾	8,70	10,35	10,35	11,25	12,00	12,75	250 km	6,00	5,00	5,00	6,00
Zuschlag in DM							300 km	6,00	6,00	5,00	6,00
für Schnellzüge	2. Kl. ¹⁾	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00 ²⁾	350 km	7,00	7,00	8,00	8,00
	1. Kl. ¹⁾	1,50	1,00	2,00	2,00	2,00 ²⁾	400 km	8,20	8,00	8,00	8,00
für Fernschnellzüge ³⁾	2. Kl. ¹⁾	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	450 km und mehr	9,40	9,00	8,00	8,00
	1. Kl. ¹⁾	3,00	2,00	4,00	4,00	4,00		10,00	10,00	8,00	8,00

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungsteuer).

¹⁾ Vor dem 3. 6. 1956: 3. bzw. 2. Klasse. — ²⁾ Ab 1. 6. 1969 werden in alle Fahrpreise für Fahrstrecken von mehr als 80 km Schnellzugzuschläge in Höhe von 1 bis 3 DM (je nach Entfernungsstufe und Wagenklasse) einbezogen. — ³⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ⁴⁾ TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung
DM je 100 kg

Gewichtsstufe von ... bis ... kg	1. 1. 1951	15. 10. 1951	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 2. 1963	15. 3. 1966	1. 1. 1968 ¹⁾	Regelklasse ²⁾ bzw. Ausnahmetarif	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 8. 1964	15. 3. 1966	1. 1. 1968 ¹⁾	
Stückgutfrachtsatz								Wagenladungssatz bei mindestens									
1—100	4,90	6,36	6,98	7,69	8,74	9,04	8,40	A	15 t			20 t			25 t		
101—500	4,32	5,40	5,90	6,22	6,87	7,17	6,66	B	2,11	2,64	2,82	2,25 ⁴⁾	2,24	1,80			
501—1000	3,79	4,55	4,96	5,25	5,77	6,07	5,65	C	1,98	2,44	2,61	2,19 ⁴⁾			1,75	1,62	
über 1000								D	1,87	2,26	2,42	2,10 ⁴⁾	2,13	1,70			
Stückgutzuschlag je Sendung								E	1,74	2,07	2,21	1,99 ⁴⁾					
1—500	0,63	0,82	0,92	1,40	1,70	3,00	2,79	F	1,52	1,78	1,90	1,90	1,97	1,61			
501—1000	0,62	0,77						G	1,29	1,50	1,61	1,61	1,67	1,49 ⁴⁾	1,39	1,38	1,46
								6 B 1 (Kohle) ³⁾	1,06	1,22	1,31	1,31	1,46	1,29	1,29	1,28	

b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten
DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart ⁴⁾	1962	1965	1966		1967	1968 ¹⁾	1969 ¹⁾
					Durchschnitt ⁵⁾	1. 1.	1. 7.	Durchschnitt ⁵⁾			
Weizen ⁶⁾	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	33,93	28,80	28,80	28,80	29,60 ⁷⁾	27,40	27,40
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	16,70	16,70	16,70	16,70	17,80	16,50	16,50
Fische, frisch ⁸⁾	Bremerhaven	Frankfurt (Main)	493	Frz. ⁹⁾ a	46,50	46,50	49,50	43,50	60,10	54,93	49,80
Kaffee, roh	Hamburg	Frankfurt (Main)	507	A b	53,90	40,60	40,60	39,20	39,20	36,30	36,30
Tabak, roh ⁸⁾	Hamburg	Hannover	162	A b	25,30	20,30	20,30	20,60	20,60	19,10	19,10
Öle und Fette	Hamburg	Dissen	254	A d	28,70	22,40	22,40	21,70	21,70	20,10	20,10
Grubenholz	Gerolzhofen	Dortmund	400	1 B 34 e	23,20	23,20	23,20	24,10	24,10	22,03	21,20
Faserholz	Hünzerath	Langenbrand	261	1 B 21 e	18,40	18,40	18,40	19,30	19,30	17,83	17,00
Stammholz	Bruchsal	Karlstadt (Main)	199	B c	20,80	18,30	18,30	19,40	19,40	18,00	18,00
Schnittholz	Hüfingen	Gladbach ¹⁰⁾	485	B c	40,40	35,00	35,00	34,10	34,10	31,70	31,70
Holzleinstoff	Mannheim	Weingarten ¹¹⁾	323	A b	38,10	29,20	29,20	29,90	29,90	27,80	27,80
Wolle ⁸⁾	Bremen	Eitorf	354	21 S 2 b	26,80	26,80	26,80	26,80	29,20	27,10	26,77
Baumwolle, roh ⁸⁾	Bremen	Rheine	163	21 S 1 b	16,50	16,50	16,50	15,70	16,23	15,30	15,30
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim ¹²⁾	569	23 S 3 b	31,60	31,60	31,60	31,60	32,90 ¹³⁾	30,50	30,50
Ton, roh	Siershahn	Lübeck	578	C e	32,30	31,70	31,70	33,70	33,70	31,20	31,20
Schwefelkies	Meggen ¹⁴⁾	Leverkusen	122	7 B 21 e	8,00	8,00	8,00	8,50	8,50	7,70	7,40
Kalk, kohlens.	Regensburg	München	136	11 B 1 b	8,00	8,00	8,00	9,90	9,90	9,20	9,20
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	7 B 25 e	3,30	3,24	3,20	3,20	3,20	3,23	3,40
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	7 B 1 e	8,10	8,10	8,10	8,70	8,70	8,10	8,10
Stahlschrott	Hamm ¹⁴⁾	Oberhausen	77	IV c	10,60	9,60	9,60	10,10	10,10	9,40	9,40
Steinkohle ⁶⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	347	6 B 11 e	16,92	16,30	16,30	16,30	16,30	16,20	16,20
Braunkohle, roh	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 e	6,20	6,10	6,10	6,10	6,10	6,00	6,00
Braunk.-Briketts	Frechen	Hamm ¹⁴⁾	145	6 B 1 e	12,88	12,60	12,60	12,60	12,60	12,50	12,50
Erdöl, roh	Barnstorf ¹⁵⁾	Holthausen ¹⁶⁾	153	14 B 1 d	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,20	6,20
Benzin	Spellen ¹⁷⁾	Kassel	282	A d	31,20	24,20	24,20	23,40	23,40	21,70	21,70
Dieselmotoren	Mainz	Stuttgart	212	B d	18,70	16,40	16,40	17,40	17,40	16,20	16,20
Heizöl, leicht	Köln-Esso	Kassel	289	B d	22,80	19,70	19,70	20,90	20,90	19,50	19,50
Heizöl, schwer	Ingolstadt	Würzburg	192	14 B 55 d	—	15,60	15,60	15,60	15,60	14,60	14,60
Benzol	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	6,30	6,30	6,50	6,50	6,20	6,20
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,75	7,70	7,70	7,70	7,10	7,10
Thomasphosphat	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	18,00	18,00	18,00	19,00	19,00	17,60	17,60
Ammonnitrat	Ludwigschafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,70	17,70	17,70	18,80	18,80	17,40	17,40
Zement	Wiesbaden	Bad König	76	B b	10,40	9,50	9,50	10,10	10,10	9,30	9,30
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	8 B 8 e	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,10	5,10
Stahlhalbzeug	Dortmund	Iserlohn	38	8 B 8 e	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,20	6,20
Walzdraht	Duisburg	Hamm ¹⁴⁾	85	I e	13,70	11,20	11,20	11,50	11,50	10,70	10,70
Stab/Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I e	19,50	15,70	15,70	16,10	16,10	14,90	14,90
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	19,90	19,90	20,40	20,40	18,90	18,90
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	19,50	19,50	20,00	20,00	18,50	18,50

*) Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Bis 31. 12. 1967 einschl. Beförderungsteuer.

¹⁾ Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — ²⁾ Ab 15. 3. 1966 frühere Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, frühere Klassen E und F = neue Klasse B. frühere Klasse G = neue Klasse C. — ³⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — ⁴⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckelt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁵⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten ab spätere Umstellungstermine. — ⁶⁾ Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — ⁷⁾ MD März-Dezember. — ⁸⁾ 10-t-Sätze; ab 1. 8. 1968 nach dem Sonderfrachtsatz-Zeiger für Fische und Fischwaren DEGT II A. — ⁹⁾ 15-t-Sätze. — ¹⁰⁾ Bergisch-Gladbach. — ¹¹⁾ In Württemberg. — ¹²⁾ An der Bergstraße. — ¹³⁾ MD April-Dezember. — ¹⁴⁾ In Westfalen. — ¹⁵⁾ Bei Hannover. — ¹⁶⁾ An der Ems. — ¹⁷⁾ Am Niederrhein.