

## 3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt								
		1958	1962	1964	1965	1966	1967	1968	1969 <sup>1)</sup>	
<b>Binnenschifffahrt<sup>2)</sup></b>										
Getreide .....	Hamburg <sup>3)</sup>	— Düsseldorf .....	16,24	13,44	11,25	10,88	10,52	10,71	10,67	10,67
	Hamburg <sup>3)</sup>	— Braunschweig .....	9,79	8,79	7,36	7,39	7,44	7,63	7,60	7,60
	Bremen	— Köln .....	10,78	9,74	8,16	7,88	7,60	7,60	7,58	7,58
	Bremen	— Mannheim .....	15,22	13,75	11,52	11,24	10,96	10,96	10,92	10,92
	Bremen	— Heilbronn .....	17,28	15,43	13,04	12,76	12,48	12,48	12,48	12,49
	Emden	— Köln .....	10,28	9,30	7,79	7,52	7,25	7,25	7,22	7,22
	Emden	— Mannheim .....	14,72	13,30	11,14	10,94	10,73	10,73	10,70	10,70
	Emden	— Heilbronn .....	16,78	14,98	12,66	12,49	12,32	12,32	12,32	12,33
	Hamburg <sup>4)</sup>	— Berlin .....	13,56	12,15	10,82	10,88	10,91	11,25	11,21	11,21
Grubenholz ...	Nordenham	— Essen .....	9,75	7,62	7,62	7,62	8,00	8,38	8,34	8,34
Schnittholz ...	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort .....	6,23	6,19	6,31	6,31	6,31	6,31	6,37	6,39
	Bremen	— Mannheim .....	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01 <sup>5)</sup>			
Bimskies .....	Vallendar/Brohl	— Braunschweig .....	8,37	8,47	8,47	8,60	8,70	8,70	8,67	8,49
Rheinkies .....	Emmerich	— Dortmund .....	3,05	3,10	3,17	3,17	3,17	3,17	3,15	3,14
	Emmerich	— Hannover .....	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,79	5,79
Salz .....	Borth	— Leverkusen .....	4,17	3,83	3,80	3,80	3,80	3,80	3,78	3,78
Erz .....	Bremen	— Dortmund .....	5,45	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,82	4,82
	Heilbronn	— Duisburg-Ruhrort .....	4,46	4,40	4,45	4,45	4,45	4,45	4,66	4,71
Steinkohle ....	Hamburg	— Berlin .....	9,47	9,05	9,54	9,70	9,74	9,84	9,66	9,66
	Ruhrgebiet	— Hannover .....	8,73	8,08	7,67	7,69	7,69	7,69	7,65	7,65
	Ruhrgebiet	— Berlin .....	17,33	16,11	16,22	16,26	16,26	16,26	16,21	16,22
	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim .....	8,50	7,20	7,10	7,12	7,12	7,12	7,08	7,08
	Rhein-Ruhrhäfen	— Frankfurt/M.-Osthafen .....	8,56	7,26	7,15	7,17	7,17	7,17	7,14	7,14
	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	11,35	9,54	9,43	9,46	9,46	9,46	9,45	9,46
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe .....	10,02	8,53	8,43	8,45	8,45	8,45	8,42	8,41
Braunkohle <sup>6)</sup> ..	Wesseling	— Mannheim .....	6,51	6,51	6,51	6,52	6,61	6,61	6,58	6,58
	Wesseling	— Frankfurt/M. ....	6,57	6,57	6,57	6,58	6,67	6,67	6,65	6,65
	Wesseling	— Heilbronn .....	9,36	9,16	9,16	9,17	9,26	9,26	9,26	9,27
	Wesseling	— Karlsruhe .....	8,03	8,03	8,03	8,04	8,13	8,13	8,09	8,09
Mineralöl <sup>7)</sup> ..	Bremen	— Duisburg-Ruhrort .....	15,12	15,20	15,20	15,20	15,20	15,20	15,14	15,12
	Bremen	— Heilbronn .....	27,71	25,90	25,90	25,90	25,90	25,90	25,83	25,77
	Bremen	— Mannheim .....	21,83	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,79	21,74
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	— Mannheim .....	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,36	8,36
(ab 50 t)	Rhein-Ruhrhäfen	— Heilbronn .....	11,53	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,45	11,45
	Rhein-Ruhrhäfen	— Karlsruhe .....	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,40	10,40
<b>Küstenschifffahrt</b>										
Getreide .....	Dünkirchen/Brest	— Elbe <sup>8)</sup> .....	10,25	10,12	11,97	11,54	12,68	12,14	13,65	13,35
	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>9)</sup>	— Elbe .....	6,02	6,03	5,72	6,52	5,74	5,34	6,19	7,03
	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus <sup>9)</sup> ..	7,18	7,77	7,94	8,34	7,79	7,35	7,85	8,03
	Elbe	— Helsingborg/Ystad .....	7,74	8,01	8,45	8,97	8,54	8,51	8,69	9,65
Ölkuchen .....	Rotterdam <sup>10)</sup>	— Elbe/Weser/Ems .....	10,91	11,45	12,90	13,52	13,99	12,72	13,93	13,76
	Elbe	— nördl. Fredericia/Aarhus <sup>9)</sup> ..	8,35	8,83	9,89	10,17	9,59	8,46	8,91	8,91
Grubenholz <sup>11)</sup>	südl. Vestervik/Ystad	— Elbe/Weser/Ems .....	17,86	26,71	27,99	26,79	25,00			18,27
Schnittholz ...	Hamina/Björneborg	— Rotterdam <sup>12)</sup> .....	37,93	40,93	49,15	49,53	46,12	44,57	48,59	45,94
	Hamina/Björneborg	— Rhein-Ruhrhäfen <sup>13)</sup> .....	45,35	55,05	56,91	57,02	56,47	54,85	56,43	58,98
	Hamina/Björneborg	— Elbe/Weser <sup>14)</sup> .....	35,14	39,13	45,08	44,99	46,23	44,65	47,17	49,00
	Hamina/Björneborg	— Lübeck/Flensburg <sup>15)</sup> .....	35,65	40,37	45,96	47,42	47,44	47,22	47,10	49,73
	südl. Vestervik/Ystad	— Rotterdam <sup>12)</sup> .....	28,83	38,18	41,18	39,60	37,40	37,88	43,57	43,16
	südl. Vestervik/Ystad	— Rhein-Ruhrhäfen <sup>13)</sup> .....	36,96	40,86	43,06	43,26	43,61	45,07	44,08	48,63
Kaolin .....	Großbritannien, Kanal.	— Elbe/Weser .....	13,45	14,23	15,21	14,99	15,06	13,55	14,97	16,10
Steine .....	Limfjord	— Elbe .....	7,00	6,08	6,26	6,44	6,79	5,51	6,33	6,62
	Bornholm	— Elbe .....	7,67	8,60	9,15	9,11	9,07	9,03	9,00	10,93
	Lysekil	— Elbe .....	9,04	8,93	9,38	9,54	9,00	8,38	9,53	10,13
	Lysekil	— Lübeck/Flensburg .....	8,34	8,03	7,72		7,88	7,84	8,30	8,88
Schuttsteine <sup>14)</sup>	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>9)</sup>	— Elbe .....	5,50	5,61	5,97	5,79	5,83	5,12	5,08	5,82
	Limfjord	— Elbe .....		6,81	6,70	7,08	6,49	5,54	6,01	7,24
	Bornholm	— Lübeck/Flensburg .....		5,58	5,85	6,13	5,33	4,63	5,24	6,59
	Varberg/Karlskhamn	— Elbe .....	7,81	7,62	7,97	8,11	8,06	7,36	8,36	8,44
Schlacke .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup>	— Elbe .....		5,49	5,52	5,51	5,04	4,89	5,10	5,65
Schrott .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup>	— Rhein-Ruhrhäfen .....	15,50	14,30	14,91	15,36	16,04	14,48	14,95	16,55
Steinkohle ...	Stettin/Danzig	— Elbe .....	9,30	10,26	12,04	11,03	10,19	10,18	10,10	10,84
	Stettin/Danzig	— Lübeck/Flensburg .....	8,43	8,99	10,92	10,28	9,68	10,32	10,25	10,64
	Großbritannien, Ostküste	— Elbe/Weser/Ems <sup>16)</sup> .....	7,60	8,17	9,76	9,31	9,29	9,59	9,90	10,80
Koks .....	Weser/Ems	— Varberg/Oskarshamn <sup>17)</sup> ..	10,74	11,53	13,24	13,39	14,12	13,00	14,00	16,04
	Weser/Ems	— nördl. Stockholm <sup>18)</sup> .....	10,59	12,16	13,26	15,05	16,26	15,27	15,66	—
	Rotterdam/Hamburg	— Hamina/Vaasa <sup>19)</sup> .....	12,25	11,95	12,79	14,19	14,57	13,26	16,67	17,03
	Elbe	— nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup> ..	8,62	10,69	11,62	11,57	11,71	11,06	11,65	16,56
	Elbe	— Varberg/Oskarshamn <sup>17)</sup> .....	9,61	10,92	11,51	11,95	12,56	11,55	14,57	15,16
Kalidünger ...	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup> ..	10,64	11,28	12,10	12,10	12,20	12,51	13,63	13,86
	Elbe/Weser/Ems	— Varberg/Karlskhamn <sup>18)</sup> .....	13,44	14,01	15,29	16,01	15,90	19,34	18,58	19,15
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	— nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup> ..	19,75	19,04	18,05	16,67	16,60	16,30	16,60	16,84
	Elbe/Weser/Ems	— nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>9)</sup> ..	13,00	8,51	9,07	8,71	8,73	8,94	8,97	9,18
	Elbe/Weser/Ems	— Strömstad/Malmö .....		8,91	9,75	9,78	9,72	9,50	9,78	10,41

<sup>1)</sup> Küstenschifffahrt 1969: MD Januar-September. — <sup>2)</sup> Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge, ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer. — <sup>3)</sup> Ladungen ab 200 t. — <sup>4)</sup> Ladungen ab 50 t (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t). — <sup>5)</sup> Januar-Juni. — <sup>6)</sup> Briketts. — <sup>7)</sup> Tarigruppe II. — <sup>8)</sup> Umgerechnet von s bzw. dkr je 1000 kg. — <sup>9)</sup> Dänemark einschl. Inseln, ohne Isefjord und Bornholm. — <sup>10)</sup> Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; einschl. der von hft je 1000 kg umgerechneten Abschlüsse. — <sup>11)</sup> Einschl. Papierholz; umgerechnet von DM je Fathom. — <sup>12)</sup> Umgerechnet von hft je Standard. — <sup>13)</sup> Umgerechnet von DM je Standard. — <sup>14)</sup> Kiesel, Schotter, Splitt. — <sup>15)</sup> Umgerechnet von skr je 1000 kg. — <sup>16)</sup> Umgerechnet von dkr je 1000 kg.