

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1968

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel ¹⁾							Verkehr				Lfd. Nr.
der	je Einwohner	Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß					Bestand an ¹⁾			Bestand ²⁾ der Handelsflotten	
		insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		
EFTA	DM		OECD ³⁾	EWG	EFTA		DM	insgesamt		auf 1 000 Einwohner	
		1 000				St					
zahlen							1 806	188	270	933	1
3 545	3 280	-- 678	+ 2 446	+ 2 701	-- 541	-- 68	80	239	12	--	2
5 705	2 618	-- 3 805	-- 1 913	-- 1 424	+ 1 464	-- 299	2 073	162	312	5 268	3
9 250	2 900 ⁵⁾	-- 4 483	+ 533	+ 1 277	+ 923	-- 197 ³⁾	3 959	174	594	6 201	1—3
22 587	1 654	+ 18 372	+ 18 083	+ 3 915	+ 9 921	+ 305	11 683	195	899	6 528	4
7 200	1 018	-- 5 109	-- 4 895	-- 4 648	+ 1 200	-- 102	11 210	224	1 748	5 796	5
5 908	772	-- 278	+ 3 038	+ 1 479	+ 1 098	-- 5	8 179	152	1 096	6 624	6
44 945	1 386 ⁶⁾	+ 8 503	+ 16 759	+ 2 023 ⁴⁾	+ 13 142	+ 46 ³⁾	35 031	187	4 337	25 149	1—6
4 953	2 121	-- 2 524	-- 1 878	-- 1 798	+ 162	-- 518	955	196	252	3 204	7
7 484 ⁶⁾	1 070 ⁵⁾	-- 14 449 ⁶⁾	-- 9 744 ⁵⁾	-- 3 565 ⁶⁾	-- 2 111 ⁵⁾	-- 261 ⁵⁾	11 107	207	1 679	21 921	8
3 379	2 028	-- 3 071	-- 2 883	-- 857	-- 1 099	-- 804	619	161	130	19 667	9
1 817	1 082	-- 2 029	-- 2 374	-- 2 522	+ 12	-- 276	1 056	143	107	--	10
1 016	322	-- 1 661	-- 1 296	-- 1 071	-- 25	-- 176	321 ³⁾	34	99 ³⁾	772	11
7 651	2 494	-- 738	-- 657	-- 1 670	+ 1 212	-- 93	1 967 ⁴⁾	248	138 ⁴⁾	4 865	12
3 217	2 617	-- 1 922	-- 3 888	-- 4 837	+ 309	-- 313	1 180	182	94	202	13
29 517 ⁴⁾	1 305 ⁵⁾	-- 26 393	-- 22 720	-- 16 320	-- 1 539 ⁴⁾	-- 275 ³⁾	17 205	183	2 499	50 631	7—13
176	213	-- 3 701	-- 3 551	-- 1 538	-- 841	-- 420	169	19	87	7 416	14
2 211	1 067	-- 1 595	-- 1 001	-- 492	-- 374	-- 548	323	111	47	173	15
108	1 638	-- 224	-- 198	-- 106	-- 105	-- 1 116	37	183	6	133	16
3 040	513	-- 62	+ 2 483	-- 200	+ 1 069	-- 1	5 209	51	7 508	19 587	17
5 241	2 529	+ 2 608	+ 2 630	+ 321	+ 1 744	+ 126	6 500	310	1 500	2 403	18
1 318	195	-- 7 732	-- 5 389	-- 2 988	-- 836	-- 237	1 302 ⁴⁾	40	532 ⁴⁾	2 821	19
340	59	-- 1 069	-- 917	-- 471	-- 286	-- 32	129	4	106	648	20
14 297	676	-- 6 257	-- 5 784	+ 434	+ 529	-- 31	84 400	424	17 226	19 668	21
101 193	932 ³⁾	-- 35 924	-- 17 688 ⁴⁾	-- 19 337	+ 12 503	-- 53 ³⁾	150 305	229	33 848	128 629	1—21
639	251	-- 2 132	-- 1 865	-- 1 395	-- 372	-- 106	440	22	99	1 267	22
.	.	-- 48 800 ⁶⁾	194 152	23
an der EWG in %							5,2	101	6,2	4	24
8	237	.	.	.	.	.	0,2	128	0,3	--	25
13	189	.	.	.	.	.	5,9	87	7,2	21	26
21	210	.	.	.	.	.	11,3	93	13,7	25	24—26
50	119	.	.	.	.	.	33,4	104	20,7	26	27
16	73	.	.	.	.	.	32,0	120	40,3	23	28
13	56	.	.	.	.	.	23,3	81	25,3	26	29
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	24—29

Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem ²⁾ Einschl. Kanarische Inseln und Puerto Rico. — ³⁾ Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die Prozentfuhren) beträgt die Einfuhr (Ausfuhr) je Einwohner für Benelux: E 2598 (A 2409), die EWG: E 727 (A 762), die EFTA: E 1259 (A 997) die Einfuhr stimmt aus statistisch-methodischen Gründen nicht mit der Ausfuhr überein (Einfuhren cif, Ausfuhren fob). Durch Subtraktion die übrige Welt. — ⁴⁾ Die Einfuhrangaben beziehen sich auf den Generalhandel mit Ausnahme der Ingesamtwerte, die den Semi-Spezial-Waren. — ⁵⁾ Einfuhr fob, in den Ingesamt-Einfuhrzahlen sind jedoch die cif-Zuschläge enthalten. — ⁶⁾ Einschl. fob-Zuschläge für Binnenbussen und die abweichende Zuordnung von Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt. —