

M. Verkehr

1. Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Bundesrepublik Deutschland²⁾						Schweiz³⁾					
1966.....	7 789	24 267	308 583	35 672	55 819	1966.....	1 037	3 624	53 103	5 100	13 454
1967.....	7 131	23 880	300 243	33 111	53 710	1967.....	1 009	3 349	52 343	4 880	12 336
1968.....	6 691	23 798	292 238	34 137	57 704	1968.....	980	3 112	52 791	4 554	12 915
Belgien						Spanien					
1966.....	1 148	3 721	53 664	7 783	6 295	1966.....	851	4 197	36 153	8 152	5 367
1967.....	1 075	3 731	49 080	7 670	6 138	1967.....	902	4 264	36 372	7 927	5 560
1968.....	1 075	3 791	46 021	7 338	6 726	1968.....	904	4 359	36 323	8 114	5 943
Dänemark⁴⁾						Türkei					
1966.....	462	1 731	12 715	3 347	1 448	1966.....	2 644	5 082	58 909	12 523	7 880
1967.....	472	1 643	12 986	3 354	1 442	1967.....	2 106	4 898	55 280	12 437	8 563
1968.....	447	1 568	12 824	3 202	1 417	1968.....	1 783	4 903	51 536	11 836	8 220
Finnland						Afrika					
1966.....	785	1 309	22 826	2 131	5 610	Äthiopien					
1967.....	789	1 271	22 820	2 153	5 596	1966.....	22	60	576	79	226
1968.....	725	1 177	22 054	2 201	5 605	1967.....	22	61	640	82	215
Frankreich						Algerien					
1966.....	5 289	21 449	308 835	38 397	64 060	1966.....	208	657	9 106	681	684
1967.....	4 940	21 109	298 214	38 371	62 908	1967.....	206	629	10 203	715	914
1968.....	4 743	20 848	283 223	35 873	62 836	1968.....	202	612	8 913	858	1 231
Griechenland						Südafrika⁵⁾					
1966.....	347	514	8 749	1 151	552	1966.....	3 626	6 732	119 767	.	42 467
1967.....	401	585	9 355	1 050	563	1967.....	3 741	6 839	125 457	.	42 525
1968.....	416	633	9 166	1 549	548	1968.....	3 809	7 103	132 048	.	45 564
Großbritannien⁶⁾						Amerika					
1966.....	7 333	38 382	527 449	29 697	24 241	Kanada⁷⁾					
1967.....	6 568	35 056	464 257	29 111	22 253	1966.....	3 168	2 670	179 469	4 107	134 768
1968.....	4 865	32 733	.	28 703	.	1967.....	3 148	2 624	178 457	5 020	130 425
Italien						Vereinigte Staaten⁸⁾					
1966.....	3 459	11 571	118 947	27 505	15 957	1966.....	27 863	20 140	1 712 059	27 512	1 077 830
1967.....	3 290	11 802	126 083	27 970	17 032	1967.....	27 639	18 292	1 706 470	24 464	1 059 301
1968.....	3 276	11 914	121 401	29 051	16 990	1968.....	27 351	14 892	1 684 389	21 115	1 086 921
Jugoslawien						Asien					
1966.....	2 269	4 513	65 561	12 196	16 562	Indien					
1967.....	2 180	4 516	61 004	10 752	15 557	1966.....	.	.	.	.	.
1968.....	2 057	4 347	60 705	10 284	15 505	1967.....	.	.	.	.	.
Luxemburg						Israel					
1966.....	78	177	3 689	183	566	1966.....	45	79	1 974	358	305
1967.....	78	163	3 551	204	571	1967.....	53	82	2 073	338	293
1968.....	78	162	3 853	202	639	1968.....	54	85	1 995	342	402
Niederlande						Japan					
1966.....	675	2 046	20 040	7 603	3 272	1966.....	4 895	23 833	151 869	175 758	53 736
1967.....	675	2 039	19 335	7 412	3 235	1967.....	4 832	24 336	136 612	184 315	57 215
1968.....	674	2 000	17 880	7 355	3 274	1968.....	4 784	24 360	142 304	185 427	57 771
Norwegen⁹⁾						Österreich					
1966.....	331	1 287	12 127	1 745	2 107	1966.....	1 309	4 726	41 825	6 319	8 326
1967.....	327	1 262	12 529	1 708	2 294	1967.....	1 331	4 796	40 172	5 734	8 112
1968.....	319	1 223	12 322	1 643	2 480	1968.....	1 288	4 856	39 852	5 630	8 019
Portugal						Österreich					
1966.....	377	1 329	8 456	2 510	676	1966.....	1 309	4 726	41 825	6 319	8 326
1967.....	388	1 194	8 816	2 610	727	1967.....	1 331	4 796	40 172	5 734	8 112
1968.....	410	1 216	8 573	2 654	771	1968.....	1 288	4 856	39 852	5 630	8 019

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 295 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — ⁴⁾ Ohne Nordirland. — ⁵⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — ⁶⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).