

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Jugoslawien	1966	8 430	1 143	8 776	1 235	5 651	15 316	5 196
	1967	8 956	1 106	9 408	1 475	4 996	15 427	4 690
	1968	11 052	1 308	11 855	2 111	5 451	18 614	5 318
Niederlande	1966	140 812	60 912	112 324	32 424	24 528	197 764	25 240
	1967	156 893	64 239	131 582	39 928	27 369	224 190	28 568
	1968	168 239	74 439	139 281	44 481	29 497	242 217	31 044
Österreich	1966	1 820	1 099	4 921	4 199	721	6 740	1 055
	1967	1 605	1 094	4 415	3 903	915	6 423	1 077
	1968	1 904	1 342	5 860	5 298	865	8 067	1 285
Polen	1966	5 899	125	5 841	67	206	6 172	1 651
	1967	6 206	141	6 145	80	206	6 492	1 750
	1968	6 434	187	6 340	93	247	6 774	2 021
Schweiz	1966	395	395	8 027	8 027	241	8 663	39
	1967	342	342	7 599	7 595	280	8 218	38
	1968	321	320	7 515	7 515	284	8 120	39

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) sowie mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches.

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1967		1968		1969		Land	1967		1968		1969	
	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker		insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker
Europa						Amerika							
Bundesrep. Deutschl.	5 990	1 184	6 528	1 334	7 027	1 464	Argentinien	1 240	516	1 197	479	1 218	480
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost)	756	95	806	95	896	158	Brasilien	1 305	440	1 294	415	1 381	443
Belgien	940	300	933	289	1 052	304	Chile	279	63	269	64	288	64
Dänemark	3 014	1 107	3 204	1 238	3 490	1 476	Honduras	75	3	69	4	66	4
Finnland	1 064	346	1 128	426	1 330	598	Kanada ¹⁾	2 306	171	2 403	153	2 451	191
Frankreich	5 577	2 531	5 796	2 723	5 962	2 980	Kolumbien	196	29	209	44	206	44
Griechenland	7 433	1 958	7 416	1 885	8 581	2 379	Mexiko	330	240	404	293	424	281
Großbrit. u. Nordirl.	21 716	7 845	21 921	8 372	23 844	10 187	Panama	4 756	2 505	5 097	2 667	5 374	3 017
Irland	143	18	173	15	164	4	Peru	251	83	288	90	338	78
Italien	6 219	2 140	6 624	2 414	7 038	2 573	Venezuela	350	229	351	229	369	245
Jugoslawien	1 196	101	1 267	169	1 428	255	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	20 333	4 544	19 668	4 487	19 550	4 559
Niederlande	5 123	1 696	5 268	1 865	5 255	1 997	Asien						
Norwegen	18 382	9 900	19 667	9 992	19 679	9 604	China (Taiwan)	775	64	763	64	962	131
Polen	1 210	73	1 342	73	1 536	74	China, Volksrep. ³⁾	772	90	776	82	792	89
Portugal	755	185	772	187	825	245	Indien	1 887	171	1 945	194	2 238	233
Schweden	4 635	1 528	4 865	1 494	5 029	1 567	Indonesien	624	77	712	133	598	54
Schweiz	199	.	202	.	193	.	Israel	688	13	723	13	769	0
Sowjetunion	10 617	2 739	12 062	2 936	13 705	3 171	Japan	16 883	5 850	19 587	6 755	23 987	8 020
Spanien	2 571	918	2 821	1 073	3 199	1 331	Libanon	598	.	444	.	295	.
Türkei	611	104	648	165	651	169	Pakistan	473	16	541	18	530	20
Afrika						Australien und Ozeanien							
Liberia	22 598	12 945	25 720	14 663	29 215	16 742	Australien	803	163	818	178	894	159
Südafrika	470	13	470	13	499	13	Neuseeland	217	3	192	3	181	3
Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	236	71	250	88	239	75	Weit ...						
								152 100	64 198	194 152	69 214	211 661	77 392

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — ²⁾ Einschl. der Reserve-Flotte (etwa 6,5 Mill. BRT). — ³⁾ Unvollständige Zahlen.