7. Luftverkehr*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
							Effektivtonnenkilometer					
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Europa												
Bundesrepublik Deutschl. Belgien Dänemark Frankreich Griechenland Großbrit. u. Nordirl. 1) Irland Island Italien Jugoslawien Luxemburg Niederlande Norwegen Österreich Polen Portugal Schweden Schweiz Spanien Tschechoslowakei	227,5 32,3 18,8 14,5 141,4 16,3 251,0 18,2 11,4 86,3 10,1 1,3 68,5 27,8 8,2 9,9 20,5 34,5 49,3 19,2 9,5	249,2 36,1 21,2 15,7 165,7 20,1 265,6 19,9 11,8 99,1 10,9 24,3 32,2 9,0 12,7 24,3 39,0 54,0 61,2	274,6 38,6 25,3 15,4 170,4 21,5 270,0 21,4 11,9 1,6 80,8 36,1 9,0 13,8 28,8 45,9 60,2 77,2 18,6 12,0	13 378,5 1 653,9 902,8 409,7 8 986,7 1 073,0 973,4 4 679,8 299,3 3 901,7 1 211,5 271,0 309,0 302,3 1 560,1 2 688,1 2 698,5 751,9 271,9	15 337,0 1 953,9 1 060,8 455,1 10 152,0 1 145,5 14 691,4 1 224,1 1 102,9 5 247,0 363,7 32,6 4 310,6 1 440,5 301,4 419,4 1 160,2 1 825,0 2 994,3 3 071,3 753,8 3 10,5	17 717,5 1 976,9 1 202,4 439,0 9 677,8 1 250,9 14 834,8 1 293,1 1 129,6 5 966,5 459,8 40,0 4 605,3 3 11,8 450,9 1 494,3 3 2 027,5 3 3 357,4 776,4 385,9	329,1 65,3 30,0 6,3 227,4 14,9 388,8 29,3 3,4 128,2 2,5 5,5 42,3 3,0 8,5 5 48,8 71,3 32,9 11,6	376,4 94,4 35,0 5,9 269,7 22,0 409,0 28,9 3,1 10,3 247,4 36,0 2,7 3,5 12,6 56,6 71,9 41,1 10,0 2,3	491,0 120,7 48,9 7,8 324,9 25,0 436,0 37,9 5,7 181,6 4,0 0,5 308,8 50,1 3,4 4,5 21,1 77,4 105,9 10,0 2,7	55,0 5,1 6,0 1,7 45,8 2,2 65,7 1,2 1,1 13,7 0,6 0,0 13,1 7,3 0,8 1,4 5,1 11,3 12,4 11,3 3,6 0,8	62,0 5,9 5,9 1,6 51,7 2,8 66,6 1,2 1,6 15,5 0,6 0,0 13,1 7,3 0,8 1,6 6,2 11,1 13,5 3,7 0,8	75,8 6,3 6,5 1,5 57,2 3,1 71,5 1,4 2,0 18,3 0,6 0,0 13,2 8,3 0,9 1,7 7,7 7,7 7,7 12,9 15,4 15,3 15,4 15,6 15,6 15,6 15,6 15,6 15,6 15,6 15,6
Afrika												
Äthiopien. Marokko Südafrika Tunesien Vereinigte Arab. Republik (Ägypten)	8,1 5,3 27,3 2,8 17,0	9,2 5,7 27,8 2,9	10,3 6,3 29,8 3,3	259,3 238,4 1 473,4 125,5 658,3	284,6 266,1 1 660,5 134,9 573,3	298,7 313,6 1 851,2 177,8 620,5	10,6 3,9 41,5 1,7 6,6	12,7 3,7 36,7 1,9 5,9	16,9 3,6 38,7 1,7	2,1 0,5 7,3 0,3	2,4 0,5 8,7 0,3	1,7 0,5 9,1 0,3
Amerika Argentinien Bolivien Brasilien Chile Kanada Kolumbien Mexiko Peru Venezuela Vereinigte Staaten	34,0 3,6 79,4 15,7 151,1 44,1 46,8 15,6 25,8 2 385,8	40,2 3,7 81,7 17,4 187,0 44,5 46,7 16,6 26,9 2 950,8	48,1 3,7 88,7 15,8 209,8 44,8 45,6 15,9 26,2 3 453,6	1 140,8 59,8 3 048,0 529,3 8 976,3 1 377,0 2 005,6 541,9 740,2 128 565,8	1 555,6 61,9 3 210,0 664,7 11 102,0 1 488,5 2 012,5 622,3 871,9 158 913,0	1 775,0 61,4 3 648,7 601,5 12 044,5 1 561,7 2 131,4 569,2 955,8 183 393,1	11,6 1,3 72,2 25,7 162,3 52,9 32,5 11,8 33,5 3 195,4	21,1 1,4 86,2 27,7 187,2 50,6 33,5 11,9 40,3 3 634,5	38,4 1,4 95,5 49,2 258,2 57,3 28,3 12,4 20,5 4 318,2	4,2 0,0 9,1 0,8 35,3 2,6 4,1 0,8 1,5 1 110,8	4,8 0,0 8,0 0,7 40,7 2,9 3,8 0,9 1,5 1 438,4	4,9 0,0 8,3 0,6 43,5 3,3 4,1 1,2 1,8 1 850,8
Asien												
Birma China (Taiwan) Ceylon Indien Indonesien Israel Japan Libanon Philippinen Thailand	3,3 4,6 2,6 49,8 12,2 17,1 100,2 18,5 23,3 9,0	3,7 7,7 2,7 56,1 13,9 18,0 118,7 21,3 26,3 10,6	4,5 7,7 2,5 59,4 16,1 24,4 137,4 25,0 34,4 13,2	63,4 191,9 100,4 2 162,2 509,6 1 452,8 5 371,0 615,1 838,6 314,5	74,9 287,3 105,5 2 514,6 526,3 1 531,6 6 597,1 695,6 1 041,3 366,7	98,6 344,2 97,1 2 765,2 577,1 2 225,0 8 137,3 837,0 1 320,0 462,0	1,0 1,9 1,5 59,4 9,6 35,0 131,3 42,3 17,1 2,8	1,1 3,7 1,7 70,7 12,3 45,6 169,2 63,0 22,2 3,7	1,6 4,1 2,1 75,4 12,1 56,0 230,7 79,1 24,3 5,2	0,1 0,5 17,6 1,2 2,2 26,3 2,0 1,9 0,7	0,1 0,2 0,7 19,2 1,0 2,4 29,8 2,1 2,5 0,7	0,1 0,5 0,8 20,9 1,0 3,1 32,3 2,2 3,1 0,7
Australien und Ozeanien									107.1			
Australien	139,7 30,0	149,6 31,0	154,1 33,3	5 613,6 1 104,4	6 413,0 1 140,4	7 079,3 1 198,1	149,1	158,2 21,7	198,1	32,5	34,9 2,8	34,7 3,2
Welt	4 480,7	5 282,3	5 985,8	228 739,7	273 205,8	308 176,0	5 854,1	6 697,1	8 108,6	1 528,7	1 891,5	2 341,4

^{*)} Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien-sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Diese Leistungszahlen sind nicht mit den Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen in Tab. 4, S. 318 vergleichbar. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Diegest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinenverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland beflogenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien und Nordirland beheimatet sind.