

8. Personenfahrpreise für wichtige europäische Eisenbahnverbindungen*)

DM

Fahrstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
Grenzüberschreitender Verkehr											
Bonn-Amsterdam (291 km) über Venlo (Grenze)	1964	32,37	23,02	61,73	44,04	Bonn-Paris (522 km) über Aachen Süd (Grenze)-Jeumont (Grenze)	1964	63,88	43,22	120,89	81,93
	1965	33,70	23,91	64,40	45,82		1965	63,88	43,22	120,89	81,93
	1966	36,00	25,60	68,80	49,00		1966	69,20	46,90	135,80	92,00
	1967	37,10	26,30	71,00	50,40		1967	72,90	49,40	143,20	97,00
	1968	37,50	26,70	71,80	51,20		1968	72,90	49,40	143,20	97,00
1969	36,60	25,40	70,60	49,20	1969	65,70	44,00	128,60	86,20		
Bonn-Kopenhagen (1 049 km) über Flensburg (Grenze)	1964	124,99	84,19	194,78	130,99	Bonn-Rom (1 503 km) über Basel Bad. Bf.- Chiasso/Iselle fr.	1964	175,38	110,68	310,42	193,55
	1965	124,99	84,19	194,78	130,99		1965	175,38	110,68	310,42	193,55
	1966	129,00	86,60	216,00	145,30		1966	170,90	108,10	309,80	194,10
	1967	130,00	87,10	217,20	146,20		1967	172,40	108,40	312,00	194,30
	1968	130,00	87,10	217,20	146,20		1968	176,80	111,40	318,80	198,80
1969	131,40	87,40	220,20	146,80	1969	168,70	106,00	304,40	189,20		
Transitverkehr											
Londn-Wien (West) (1 570 km) über Dover/Folkestone- Ostende-Aachen Süd (Grenze)-Passau	1964	199,80	135,80	351,01	239,27	Oslo-Mailand (2 248 km) über Kornsjö (Grenze)- Travemünde (Hafen)- Basel Bad. Bf.- Chiasso/Iselle fr.	1964	290,73	207,01	452,11	321,41
	1965	199,80	135,80	351,01	239,27		1965	292,28	208,56	454,45	316,74
	1966	211,20	145,10	398,40	274,20		1966	296,20	211,60	485,30	345,20
	1967	212,40	145,90	400,80	275,80		1967	308,10	219,60	505,80	358,90
	1968	210,10	144,20	396,20	272,40		1968	323,70	228,90	529,00	371,60
1969	202,20	138,00	380,40	260,00	1969	314,50	221,50	519,80	363,80		
Kopenhagen-Belgrad (2 368 km) über Flensburg (Grenze)- Salzburg-Jesenice (Grenze)	1964	223,73	150,07	338,25	226,76	Stockholm-Paris (2 027 km) über Helsingborg/ Malmö (Grenze)- Puttgarden Mitte See-Aachen Süd (Grenze)- Jeumont (Grenze)	1964	260,22	175,30	424,20	286,50
	1965	220,65	148,86	332,09	224,34		1965	260,61	175,64	424,78	286,89
	1966	237,40	158,80	403,00	269,70		1966	274,80	185,40	471,20	318,60
	1967	238,40	159,30	404,20	270,60		1967	284,30	191,50	486,00	328,40
	1968	251,20	167,90	429,80	267,80		1968	297,70	198,80	507,60	340,20
1969	246,40	164,20	420,40	280,40	1969	288,50	192,50	493,80	329,80		

*) Im D-Verkehr (einschl. D-Zuschläge). — Die jeweiligen Fahrpreisantelle außerdeutscher Eisenbahnverwaltungen wurden mit Hilfe der TCV-Wechselkurse in DM umgerechnet.

9. Index der Seefrachtraten

1962 = 100

Land	Warengruppe	Originalbasis	Durchschnitt									
			1958	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Linienfahrt												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt	1965	94	97	100	102	106	109	113	117	117	119
Trampfahrt¹⁾												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt	1965	100	112	100	117	118	129	118	120	117	118
Großbrit. u. Nordirl.	Insgesamt	1960	101	120	100	122	126	142	127	135	139	132
	Getreide	1960	101	118	100	126	129	149	139	142	124	120
	Holz	1960	101	115	100	122	128	141	123	121	133	137
	Erz	1960	126	130	100	125	128	150	117	107	—	—
	Kohle	1960	96	133	100	122	117	128	107	116	113	110
Italien	Insgesamt	1965	103	114	100	114	112	127	114	107	122	113
Niederlande	Überseefahrt	1960	—	121	100	117	133	133	119	108	111 ²⁾	—
	Getreide	1960	—	125	100	123	148	140	125	115	116 ²⁾	—
	Schwefelkies	1960	—	114	100	112	140	142	148	151	154 ²⁾	—
	Erz	1960	—	122	100	107	111	123	108	89	84 ²⁾	—
	Kohle	1960	—	132	100	116	118	133	104	89	130 ²⁾	—
	Küstenfahrt	1960	—	106	100	109	117	116	115	110	115 ²⁾	—
	Holz	1960	—	106	100	108	117	116	115	110	115 ²⁾	—
	Kohle	1960	—	100	100	132	116	104	111	105	126 ²⁾	—
Norwegen	Insgesamt	7.65—6.66 ³⁾	109	116	100	113	113	126	110	117	115	106
Sowjetunion	Insgesamt	1960	—	107	100	112	112	112	113	117	119	...
	Getreide	1960	—	117	100	109	111	118	110	124	121	...
	Holz	1960	—	105	100	114	111	112	112	113	124	...
	Erz	1960	—	119	100	104	105	118	119	123	121	...
	Kohle	1960	—	100	100	111	112	109	107	112	104	...
Vereinigte Staaten	Insgesamt	1951	107	114	100	112	117	122	117	116	114	111
	Getreide	1951	109	116	100	114	121	130	122	124	118	110
	Holz	1951	105	106	100	110	117	123	123	120 ⁴⁾	—	—
	Erz	1951	104	105	100	98	99	101	102	102	105	106
	Kohle	1951	105	117	100	115	115	115	111	106	105	105
Tankerfahrt¹⁾												
Bundesrep. Deutschland	Insgesamt	Intascale ⁵⁾	99	85	100	129	115	115	108	199	195	156
Großbrit. u. Nordirl.	Insgesamt	Intascale ⁵⁾	94	85	100	128	113	114	102	193	191	138 ⁴⁾
Norwegen	Insgesamt	Intascale ⁵⁾	99	88	100	134	123	120	113	208	190	159
Sowjetunion	Insgesamt	Intascale ⁵⁾	.	102	100	121	109	107	119	248	161	...

¹⁾ Reisecharterraten. — ²⁾ 1. Quartal 1968. — ³⁾ Durchschnitt aus 12 Monatszahlen (Juli 1965—Juni 1966). — ⁴⁾ Durchschnitt aus weniger als 12 Monatszahlen. — ⁵⁾ Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale, ab 15. 5. 1962 Intascale, International Tanker Nominal Freight Scale, London.