

10. Frachtraten der Trampschifffahrt

s d je 2240 lbs, soweit nichts anderes vermerkt

Güterart Fahrtroute von — nach	Durchschnitt										
	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Getreide											
Große Seen — Großbritannien	92.10	82.4	83.0	65.11	68.11	68.10	78.4	69.7	75.4	64.9	69.7
Große Seen — Antw./Hamburg ¹⁾	.	8,16	9,42	7,75	8,44	8,86	9,44	8,55	8,34	6,60	7,00
St. Lawrence — Großbritannien	40.11	42.6	45.10	35.8	41.2	41.1	47.7	44.7	45.1	36.4	40.8
St. Lawrence — Antw./Rottd./Amsterd. ¹⁾	4,14	3,85	3,89	3,03	4,90	4,39	4,91	3,82	4,11	3,07	3,43
St. Lawrence — Antw./Hamburg ¹⁾	4,85	4,04	4,44	3,48	5,01	4,49	4,80	4,10	4,30	3,14	3,60
US-North of Hatteras — Großbritannien	42.0	43.2	46.7	35.1	41.3	42.4	48.7	41.5	44.9	46.5	48.5
US-North of Hatteras — Antw./Hamburg ¹⁾	4,40	4,95	5,41	4,06	4,53	5,73	5,74	4,66	5,34	3,83	4,20
US-Golf — Großbritannien	45.9	53.1	56.5	40.5	51.11	51.0	64.1	51.10	45.7	48.6	46.0
US-Golf — Antw./Hamburg ¹⁾	4,95	4,75	5,36	4,39	5,59	5,26	5,60	4,28	5,02	4,48	4,49
US-Golf — Indien, Westk.	66.11	69.1	73.11	59.3	77.3	85.2	90.8	86.2	107.4	110.1	85.1
US-Golf — Japan ¹⁾	8,37	9,38	10,86	7,88	9,69	10,27	12,01	10,32	11,43	8,80	8,17
N.-Pazifik — Großbritannien ²⁾	56.9	59.2	6,81	6,17	7,44	7,85	8,54	7,94	8,22	6,98	6,23
N.-Pazifik — Antw./Hamburg ¹⁾	7,06	7,37	6,97	6,88	7,69	7,82	7,56	7,62	6,99	6,18	.
La Plata — Großbritannien	58.2	68.4	70.5	67.4	78.8	83.8	95.5	90.3	89.3	88.5	85.10
La Plata — Antw./Hamburg	51.3	61.1	66.2	61.9	74.6	77.0	84.6	78.8	72.2	74.3	62.9
La Plata — Westitalien	54.7	62.9	65.11	59.6	78.0	83.10	88.0	83.7	76.5	77.8	68.4
Westaustralien — Großbrit./Kont.	63.3	74.9	73.5	64.10	76.5	75.3	87.0	83.7	73.9	.	.
Ostaustralien — Großbrit./Kont.	73.1	84.3	84.2	75.0	84.10	83.8	94.5	87.3	79.7	.	.
Südafrika — Großbritannien	54.0	62.5	62.8	52.5	61.11	59.7	61.7	52.0	55.7	57.0	51.8
Zucker											
Kuba — Casablanca ³⁾	5,41	7,29	8,10	5,60	7,94	9,05	10,15	9,62	11,27	.	.
Queensland — Antw./Rottd./Amsterd. ⁴⁾	75.3	87.7	90.6	81.4	94.8	89.11	98.1	93.3	88.9	104.1	115.4
Philippinen — US-North of Hatteras ¹⁾	4,14	7,91	6,89	5,95	7,14	7,23	8,58	7,49	6,78	7,07	7,09
Mauritius — Großbritannien	58.7	63.10	65.7	57.3	79.4	73.1	81.7	58.11	65.3	73.6	74.8
Fischmehl											
Peru — Antw./Rottd./Hamburg ⁵⁾	.	.	.	0,14	0,15	0,20	0,23	0,17	0,21	0,22	.
Kopra											
Philippinen — Antw./Rottd./Hamburg ⁶⁾	0,15	0,18	0,16	0,15	0,19	0,20	0,24	0,21	0,23	0,27	0,27
Grubenholz⁷⁾											
Archangelisk — Großbrit., Ostk.	189.6	194.7	223.9	198.4	216.8	225.0	230.6	240.0	238.9	272.6	.
Hamina/Björneborg ⁸⁾ — Großbrit., Ostk.	127.1	170.2	158.9	156.4	182.1	180.0	200.5	190.7	189.7	232.6	.
Schnitt- und Bauholz⁹⁾											
Stettin/Danzig — Großbrit., Ostk.	127.1	156.6	146.7	145.9	180.6	177.2	179.4	173.5	173.7	233.1	260.9
Hamina/Björneborg ⁸⁾ — Großbrit., Ostk.	180.5	230.2	222.6	210.6	246.9	251.9	247.11	254.8	256.2	316.2	340.0
Brahestad/Tornia ¹⁰⁾ — Großbrit., Ostk.	200.6	248.10	240.8	225.5	253.9	266.2	262.4	273.8	275.10	337.8	361.2
nördl. Öxels/Harnös. ¹⁰⁾ — Großbrit., Ostk.	181.6	229.2	223.2	202.11	243.0	250.0	249.0	258.9	255.9	320.4	346.0
Schwefel											
US-Golf — Großbritannien	49.6	49.2	54.2	41.6	50.5	59.10	66.3	61.7	61.5	69.8	75.3
Schwefelkies											
Morphou Bay — Großbritannien	37.0	38.11	40.5	34.4	39.8	43.6	48.8	47.4	50.8	55.10	57.5
Huelva — Belgien	22.9	24.11	22.5	20.10	25.6	29.0	27.4	34.0	22.8	28.10	26.10
Eisen- und Manganerz											
Vitoria — Antw./Rottd./Hamburg	39.4	44.11	43.11	34.2	36.8	32.8	39.2	26.0	21.5	29.0	22.8
Marmagoa — Antw./Rottd./Hamburg	41.1	45.11	42.10	32.9	37.7	41.1	49.1	35.2	40.6	45.0	58.6
Marmagoa — Adria	37.2	41.7	43.9	31.11	40.8	44.11	51.4	38.4	43.0	60.10	61.0
Marmagoa — Japan	39.5	43.8	47.8	36.0	39.5	41.0	47.7	39.10	40.11	45.4	45.0
Zinkkonzentrat											
Port Pirio ¹¹⁾ — Bristol Kanal/Havre-Hbg.Rge.	74.0	100.0	86.9	75.8	95.1	86.7	98.10	95.6	91.1	103.6	112.6
Schrott											
US-North of Hatteras — Westitalien ¹⁾	6,47	7,08	7,56	6,08	7,52	8,28	9,47	8,34	10,51	4,20	5,56
US-North of Hatteras — Japan ¹⁾	.	11,08	13,72	10,44	12,28	12,76	13,67	11,27	12,03	10,47	10,72
Kohle											
Hampton Roads — Nordd. Häfen	25.8	27.5	30.1	22.11	28.11	27.0	31.1	23.1	23.3	28.4	30.6
Hampton Roads — Rotterdam	24.2	26.2	27.4	20.3	27.3	24.6	27.11	20.6	18.7	21.8	28.11
Hampton Roads — Westitalien ¹⁾	3,97	4,14	4,25	3,61	4,83	4,45	4,82	4,04	4,62	4,16	5,38
Hampton Roads — Japan ¹⁾	7,60	8,35	9,02	6,55	7,18	7,32	8,31	6,99	7,56	6,88	6,60
Australien — Japan	36.2	39.3	41.4	34.7	34.11	30.9	35.7	29.7	33.3	33.10	30.1
Danzig/Stettin — Westitalien	22.0	25.2	30.4	22.1	35.5	33.8	31.0	25.2	25.11	28.9	.
Erdöl, roh											
Karib. See — Wilhelmshaven	16.11	15.8	14.11	16.6	22.3	19.11	20.5	17.1	36.5	34.3	25.3
Pers. Golf — Wilhelmshaven	31.1	30.8	28.5	31.11	39.2	34.4	32.11	30.10	70.0	80.10	64.1
Libyen — Wilhelmshaven	.	.	.	14.8	15.9	17.2	15.4	15.6	15.11	24.5	20.10
Rohphosphat											
Casablanca — Antw./Rottd.	19.8	20.4	20.5	18.9	21.0	22.8	26.2	28.10	27.8	31.11	36.0

¹⁾ US-\$ je 2240 lbs. — ²⁾ Ab 1961 US-\$ je 2240 lbs. — ³⁾ Frei Laden und Luschen; ohne kubanische Exporttaxe. — ⁴⁾ Mechanische Bulkverladung. — ⁵⁾ US-\$ je cubic foot. — ⁶⁾ Umgerechnet von US-\$-Pauschalfrachten. — ⁷⁾ Je Fathom. — ⁸⁾ Finnland. — ⁹⁾ Je Standard. — ¹⁰⁾ Schweden. — ¹¹⁾ Australien.