

3. Güterverkehr der Verkehrszweige 1969 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	V		E
			V = E	V					
V = Versand, E = Empfang →									
Eisenbahnverkehr ¹⁾	380,2 ²⁾	283,9	2,5	4,1	34,0	30,4	6,3		
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	157,8 ⁴⁾	128,6	0,0	0,0	8,7	11,1	2,1		
Binnenschiffsverkehr ⁵⁾	233,8	101,1	1,1	2,2	49,2	69,4	10,9		
Seeverkehr ⁶⁾	124,0	3,6	0,1	0,0	24,8	95,5	—		
Luftverkehr ⁷⁾	0,3	0,0	—	—	0,1	0,1	0,0		
Rohrfernleitungen	73,6	20,8	—	—	—	52,8	—		

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Einschl. 4,7 Mill. t Stückgut und 14,3 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Einschl. 3,6 Mill. t Stückgut und einschl. 3,7 Mill. t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ⁵⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁶⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (rd. 5,4 Mill. t). — ⁷⁾ Frachtbeförderung ohne Post.

4. Maßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1962 = 100

Jahr	Personenverkehr									
	Eisenbahnen ¹⁾		Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obusse und Kraftomnibusse						Luftverkehr ⁵⁾	
			Allgemeiner Linienverkehr ²⁾		Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾		Gelegenheitsverkehr ⁴⁾			
	Beförderte Personen	Personenkilometer	Beförderte Personen	Personenkilometer	Beförderte Personen	Personenkilometer	Beförderte Personen	Personenkilometer	Beförderte Personen	Personenkilometer
1965	93	100	95	96	155	149	97	101	167	167
1966	86	92	92	96	165	155	97	104	187	182
1967	82	86	90	97	173	148	100	107	208	203
1968	81	89	84	96	195	168	105	109	237	234
1969	82	94	85	97	320	231	106	113	284	278
1970	85	97	88	99	413	268	114	121	343	337

Jahr	Güterverkehr									
	Eisenbahnen ¹⁾			Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen						
	Beförderte Güter ⁴⁾	Tarif-tkm ⁶⁾	Effektiv-tkm ⁷⁾	Verkehr deutscher Fahrzeuge ⁸⁾				Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge		
				Gewerblicher Verkehr ⁹⁾		Werkverkehr		Beförderte Güter	Tarif-tkm ¹⁰⁾	
Beförderte Güter				Tarif-tkm ¹⁰⁾	Beförderte Güter	Tarif-tkm ¹⁰⁾				
1965	103	105	101	114	116	130	132	172	178	
1966	102	102	98	114	116	141	144	192	203	
1967	100	98	95	110	113	148	153	212	229	
1968	109	108	103	120	126	171	176	233	238	
1969	118	121	118	130	137	157	165	261	262	
1970	125	130	127	138	147	157	168	302	304	

Jahr	noch: Güterverkehr								
	Binnenschifffahrt ¹¹⁾			Seeschifffahrt ¹²⁾		Luftverkehr ¹³⁾		Rohrfernleitungen	
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Grenzverkehr bei Emmerich	Beförderte Güter		Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Beförderte Güter	Effektiv-tkm
				Insgesamt	im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
1965	113	108	122	122	123	152	154	217	204
1966	121	113	133	126	128	182	186	248	226
1967	125	114	150	124	125	203	212	269	227
1968	136	120	166	135	136	250	261	314	312
1969	136	119	165	146	147	311	319	345	337
1970	140	122	170	163	165	343	363	378	345

¹⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ § 42 PBefG. — ³⁾ § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Ferienzielerverkehr. — ⁵⁾ Beförderte Personen im In- und Auslandsverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — ⁶⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. — ⁷⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Mit Standort im Bundesgebiet. — ⁹⁾ Einschl. der Transporte der Bundesbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ¹⁰⁾ Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — ¹¹⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ¹²⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — ¹³⁾ Frachtbeförderung ohne Post; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.