

## B. Eisenbahnverkehr

## 1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1968			1969		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Streckenlängen<sup>2)</sup></b>							
Eigentumslänge .....	km	34 037	29 982	4 055	33 724	29 688	4 036
und zwar:							
für elektrischen Betrieb .....	km	8 390	8 087	303	8 457	8 161	295
Vollspurbahnen .....	km	33 530	29 890	3 640	33 235	29 635	3 599
Schmalspurbahnen .....	km	507	92	415	489	52	437
eingleisig .....	km	21 289	17 725	3 564	21 055	17 510	3 546
mehrgleisig .....	km	12 748	12 257	492	12 668	12 178	491
<b>Bahnübergänge<sup>3)</sup></b>							
Bahnübergänge .....	Anzahl	41 933	31 448	10 485	40 958	30 670	10 288
mit technischer Sicherung .....	Anzahl	14 945	13 929	1 016	14 783	13 735	1 048
Schraken .....	Anzahl	10 758	10 449	309	10 388	10 101	287
Blinklichter mit Halbschraken ..	Anzahl	584	519	65	713	632	81
Blinklichter ohne Halbschraken ..	Anzahl	3 603	2 961	642	3 682	3 002	680
ohne technische Sicherung .....	Anzahl	26 988	17 519	9 469	26 175	16 935	9 240
<b>Bahnhöfe<sup>3)</sup></b>							
Bahnhöfe .....	Anzahl	4 991	4 272	719	5 018	4 201	817
<b>Haltepunkte und Haltestellen<sup>3)</sup></b>							
Haltepunkte und Haltestellen .....	Anzahl	1 200	911	289	1 059	899	160
<b>Privatgleisanschlüsse<sup>3)</sup></b>							
Privatgleisanschlüsse .....	Anzahl	12 166	10 219	1 947	12 316	10 361	1 955
Hauptanschlüsse .....	Anzahl	8 976	7 350	1 626	9 072	7 425	1 647
Nebenschlüsse .....	Anzahl	3 190	2 869	321	3 244	2 936	308
<b>Personalbestand<sup>4)</sup></b>							
Personalbestand .....	Anzahl	404 423	393 341	11 082	392 103	381 439	10 664
Beamte .....	Anzahl	222 382	222 301	81	217 364	217 285	79
Angestellte .....	Anzahl	14 054	7 788	6 266	14 000	7 976	6 024
Arbeiter .....	Anzahl	157 143	152 648	4 495	152 549	148 174	4 375
Nachwuchskräfte .....	Anzahl	10 844	10 604	240	8 190	8 004	186
<b>Fahrzeugbestand<sup>5)</sup></b>							
Fahrzeugbestand .....	Anzahl	10 600	9 706	894	10 446	9 576	870
Dampflokomotiven .....	Anzahl	2 037	1 995	42	1 696	1 660	36
Elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	2 224	2 188	36	2 267	2 233	34
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart <sup>6)</sup> ..	Anzahl	4 347	3 913	434	4 482	4 048	434
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	783	613	170	813	651	162
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 209	997	212	1 188	984	204
<b>Fahrzeuge für die Personenbeförderung<sup>7)</sup></b>							
Fahrzeuge für die Personenbeförderung ..	Anzahl	801	620	181	834	661	173
Dieseltrieb. u. Triebw. bes. Bauart ..	Anzahl	1 204	988	216	1 167	965	202
Personenwagen .....	Anzahl	18 731	18 382	349	18 132	17 829	303
Triebwagenanhänger, Steuer- und Bei-	Anzahl	1 979	1 776	203	1 961	1 776	185
wagen .....	Anzahl	4 384	4 265	119	4 143	4 037	106
<b>Gepäckwagen<sup>8)</sup></b>							
Gepäckwagen .....	Anzahl	276 739	272 260	4 479	278 353	274 028	4 325
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	40 652	40 581	71	42 121	42 048	73
Private Wagen <sup>9)</sup> .....	Anzahl	6 679	6 416	263	6 544	6 307	237
<b>Güterwagen</b>							
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	276 739	272 260	4 479	278 353	274 028	4 325
Private Wagen <sup>9)</sup> .....	Anzahl	40 652	40 581	71	42 121	42 048	73
Dienstgüterwagen .....	Anzahl	6 679	6 416	263	6 544	6 307	237
<b>Betriebsleistungen</b>							
Triebfahrzeugkilometer .....	1 000	751 902	722 966	28 936	792 303	763 602	28 706
Zugkilometer .....	1 000	575 868	553 186	22 682	612 873	590 507	22 361
Reisezüge .....	1 000	377 793	362 195	15 598	398 644	383 417	15 227
Güterzüge .....	1 000	193 906	186 970	6 936	210 118	203 148	6 970
Sonstige Züge .....	1 000	4 169	4 021	148	4 112	3 942	170
Wagachskilometer .....	Mill.	21 996	21 699	297	24 048	23 749	299
Personenwagen <sup>10)</sup> .....	Mill.	6 820	6 709	111	7 365	7 256	109
Gepäckwagen .....	Mill.	846	844	2	893	891	2
Güterwagen <sup>11)</sup> .....	Mill.	13 961	13 777	184	15 418	15 230	188
Postwagen .....	Mill.	369	369	—	372	372	—
Bruttotonnenkilometer .....	Mill.	232 009	229 388	2 621	256 243	253 574	2 669
Reisezüge .....	Mill.	77 415	76 753	661	83 108	82 462	646
Güterzüge .....	Mill.	153 997	152 040	1 957	172 575	170 555	2 020
Sonstige Züge .....	Mill.	597	594	3	560	557	3
Effektivtonnenkilometer .....	Mill.	70 649	69 522	1 127	80 326	79 133	1 192
Reisezüge .....	Mill.	235	216	19	219	200	19
Güterzüge .....	Mill.	69 970	68 875	1 096	79 704	78 542	1 162
Sonstige Züge .....	Mill.	444	432	13	403	391	12
Mittlere Transportweite <sup>12)</sup> .....	km	204	218	16	211	225	17

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>1)</sup> 1968 = 141 und 1969 = 139 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — <sup>2)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>3)</sup> Nur mit stationärem Personal besetzt. —<sup>4)</sup> Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmensteils »Schienenverkehr«. — <sup>5)</sup> Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. —<sup>6)</sup> Darunter: 1968 = 1571 und 1969 = 1607 Kleinlokomotiven bei der DB. — <sup>7)</sup> Eigentumsbestand. — <sup>8)</sup> Einschl. 1968 = 1 420 und 1969 = 1 255 Bahnpostwagen. — <sup>9)</sup> Darunter: 1968 = 1 507 und 1969 = 1 732 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — <sup>10)</sup> Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — <sup>11)</sup> Einschl. Bahndienstwagen. — <sup>12)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).