

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1968			1969		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)							
Öffentlicher Personenverkehr							
Beförderte Personen	Mill.	1 009	937	72	1 024	954	70
Personenkilometer	Mill.	34 985	34 268	717	37 156	36 500	656
Mittlere Reiseweite	km	35	37	10	36	38	9
Gepäckverkehr							
Expresgutverkehr	1 000 t	735	728	7	789	782	7
Beförderte Güter	1 000 t	841	808	33	889	854	35
Tariftonnenkilometer	Mill.	221	221	1	234	233	1
Güterverkehr							
Beförderte Güter ²⁾	1 000 t	345 934	318 545	71 564	380 228	351 734	71 352
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	330 277	303 326	71 126	365 880	337 752	70 986
Wagenladungsverkehr	1 000 t	325 983	299 292	70 865	361 186	333 347	70 696
Stückgutverkehr	1 000 t	4 295	4 034	261	4 695	4 406	289
Dienstgutverkehr	1 000 t	15 657	15 219	438	14 347	13 982	366
Tariftonnenkilometer	Mill.	61 070	60 074	995	69 447	68 394	1 053
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill.	58 728	57 739	989	67 310	66 261	1 049
Wagenladungsverkehr	Mill.	57 489	56 506	983	65 996	64 954	1 042
Stückgutverkehr	Mill.	1 239	1 233	6	1 313	1 307	7
Dienstgutverkehr	Mill.	2 342	2 335	6	2 137	2 133	4
Mittlere Versandweite ³⁾	km	177	189	14	183	194	15
Verkehrseinnahmen⁴⁾							
Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	2 386	2 336	50	2 551	2 503	49
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	5 619	5 418	201	6 336	6 124	212

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1968 = 141 und 1969 = 139 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1968 = 44,2 Mill. t und 1969 = 42,9 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt. — ³⁾ Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ⁴⁾ Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

2. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1969*)

a) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik ¹⁾)	Insgesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 100	101 150	151 200	201 250	251 300	301 400	401 500	501 700	701 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t											
Insgesamt	361 186	136 677	39 644	33 700	22 781	24 123	26 368	26 215	14 838	26 942	9 897
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	19 573	6 390	2 928	1 429	1 187	1 014	848	1 453	868	1 940	1 515
darunter Getreide (01)	2 603	845	468	279	281	165	110	118	56	127	152
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	8 679	1 645	2 124	1 547	616	557	322	450	526	779	112
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65)	16 558	7 002	2 117	1 838	1 586	777	644	1 115	485	660	334
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46)	51 389	25 098	5 445	4 481	2 440	5 308	2 600	1 193	642	3 538	645
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	97 881	49 173	8 302	5 163	2 869	5 438	10 313	6 779	3 576	5 450	819
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	29 773	3 497	5 465	8 216	4 317	3 002	1 756	1 336	678	1 195	311
Düngemittel (71, 72)	16 456	3 082	1 794	1 374	1 433	1 321	1 489	2 688	1 332	1 433	511
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a. (64, 69, 95)	12 584	3 446	1 659	1 972	1 486	821	669	778	506	826	421
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	55 438	28 164	5 454	3 857	2 487	2 220	3 364	3 945	2 139	3 240	568
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	10 529	1 688	695	587	666	737	780	1 311	988	1 912	1 165
Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.²⁾											
Insgesamt	65 996	2 726	2 901	4 204	3 954	5 486	7 289	9 011	6 676	15 817	7 931
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16)	4 531	152	218	182	206	226	235	504	388	1 146	1 274
darunter Getreide (01)	475	20	35	34	49	37	31	41	25	81	123
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61)	1 634	28	172	185	106	126	91	155	233	452	85
Steine u. a. Rohmineralien, Salz (62, 63, 65)	2 392	130	143	240	267	174	177	398	215	385	263
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46)	6 926	454	365	557	434	1 228	692	396	271	2 057	471
Feste mineralische Brennstoffe (21—23)	14 719	1 049	591	644	499	1 263	2 898	2 309	1 634	3 210	620
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83)	5 097	87	440	995	743	661	476	453	304	693	247
Düngemittel (71, 72)	4 103	66	134	172	251	300	405	930	593	848	403
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a. (64, 69, 95)	2 415	104	130	247	252	184	182	269	223	480	341
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55)	7 897	489	374	503	433	497	922	1 351	976	1 907	443
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97)	3 638	27	53	74	117	167	217	458	444	1 128	953

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — ²⁾ Ohne Schiffsverkehr, ohne internationalen Militärgüterverkehr und ohne bahneigene Lademittel.